

Besluit The Crib Susteren



TJZ/KVV

Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren;

Overwegende dat het Maaseikerp pad te Susteren een tracéwijziging ondervindt welke gebruikersvriendelijker en veiliger wordt, een en ander ten behoeve van Sportclub Susteren, de aanleg van een balspelkooi en de komst van jongerencentrum The Crib;

dat deze tracéwijziging inhoudt dat voor het laatste gedeelte van het Maaseikerp pad, gezien vanuit de Maaseikerweg, een fietspad wordt ingesteld waarbij een voorrangssituatie geldt, dat fietsers komende uit noordelijke richting voorrang dienen te verlenen aan al het verkeer dat zich op bevindt op het weg/rijbaan gedeelte van het Maaseikerp pad;

dat fietsers ten opzichte van het gemotoriseerd verkeer de zwakkere verkeerdeelnemers zijn;

dat er tevens voor het eerste gedeelte van het Maaseikerp pad, dat gelegen is parallel aan de Maaseikerweg, drie busparkeerplaatsen worden aangelegd;

dat dit de bereikbaarheid van groepen bezoekers aan het sportpark, aan de balspelkooi en aan The Crib vergroot;

dat voor dit gedeelte van het Maaseikerp pad, in verband met de smalle weginrichting, een eenrichtingsverkeer wordt ingesteld, met uitzondering van fietsers en bromfietsers in westelijke richting;

dat alhier een nieuwe kruising wordt aangelegd met voorrangsregeling, die inhoudt dat het verkeer dat zich bevindt op de Maaseikerweg, inclusief het fietsverkeer dat zich bevindt op het fietspad, voorrang heeft op het verkeer dat de Maaseikerweg wil oprijden;

dat voor het gehele Maaseikerp pad een verbod voor vrachtverkeer wordt ingesteld;

dat deze maatregelen de verkeersveiligheid van alle weggebruikers verhogen;

dat tegen dergelijke aanwijzingen geen bezwaren bestaan;

dat de invoering van deze maatregelen niet leidt tot rechtstreekse en ingrijpende beïnvloeding van het verkeer op andere wegen;

dat deze maatregel noodzakelijk is met het oog op de bescherming van de belangen gesteld in artikel 2, lid 1 en 2, van de Wegenverkeerswet 1994;

dat het Maaseikerp pad in beheer is bij de gemeente Echt-Susteren;

dat overleg gepleegd is met stichting Menswel, Sportclub Susteren en de Dorpsraad Susteren;

dat overleg gevoerd is met de wegbeheerder van de Maaseikerweg, de Provincie Limburg, in verband met de aansluiting van het Maaseikerp pad aan de Maaseikerweg;

dat er overleg geweest is over de te nemen verkeersmaatregelen en dat de Provincie heeft ingestemd met plaatsing van de respectievelijke bebording binnen haar beheersgrenzen;

dat over deze maatregelen overleg gevoerd is met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg-Noord en dat zij positief adviseert;

dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht);

Besluiten:



- Door het plaatsen van de borden volgens model G11 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een verplicht fietspad, voor het noordelijke gedeelte van het Maaseikerp pad, in te stellen;
- Door het plaatsen van het bord volgens model B6 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een voorrangsregeling, zodanig dat het fietsverkeer dat zich bevindt op het fietspad voorrang dient te verlenen aan het verkeer dat zich bevindt op het weg/ rijbaan Maaseikerp pad, in te stellen;
- Door het plaatsen van drie borden volgens model E8d van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 drie busparkeerplaatsen, aan het gedeelte van het Maaseikerp pad dat gelegen is parallel aan de Maaseikerweg, in te stellen;
- Door het plaatsen van de borden volgens model C2 en C3 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een eenrichtingsverkeer, met uitzondering voor fietsers en bromfietzers, voor het gedeelte van het Maaseikerp pad dat gelegen is parallel aan de Maaseikerweg, in te stellen;
- Door het plaatsen van het bord volgens model B6 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een voorrangsregeling, zodanig dat het verkeer dat zich bevindt op het Maaseikerp pad voorrang dient te verlenen aan het verkeer dat zich bevindt op de Maaseikerweg, inclusief het fietsverkeer dat zich bevindt op het fietspad, in te stellen;
- Door het plaatsen van de borden volgens model C7 zone van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een verbod voor vrachtverkeer, voor het gehele Maaseikerp pad, in te stellen;
- Door het plaatsen van het bord volgens model D6L van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een verplichte rijrichting met uitzondering van fietsers en bromfietzers, voor het gedeelte van de Maaseikerweg dat gelegen is parallel aan het Maaseikerp pad, in te stellen.

Een en ander zoals ingetekend op de situatiekaart "Terreininrichting The Crib eo, Maaseikerweg/ -pad Juli 2014", welke onlosmakelijk onderdeel uitmaakt van dit verkeersbesluit.

Echt-Susteren, 26 augustus 2014

Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren,

krachtens mandaat,

Mr. J. Levels,

Teamleider Juridische Zaken

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatie hiervan in

"'t Waekblaad" bij het college van burgemeester en wethouders van Echt-Susteren, Postbus 450, 6100 AL Echt, een bezwaarschrift indienen.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en moet minstens bevatten:

- a. naam en adres van indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan tegelijkertijd om een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.