

gemeente Borne - Verkeersbesluit ten behoeve van Fietssnelweg



GEMEENTE BORNE

*Nummer**14int00126**Burgemeester en wethouders van de gemeente Borne;**Overwegende:*

Door de gemeenteraad is op 8 november 2011 een besluit genomen over het tracé van de fietssnelweg (F35). De F35 moet een snelle, comfortabele, veilige en non-stop fietsverbinding tussen Nijverdal, Wierden, Almelo, Borne, Hengelo en Enschede worden. Het tracé van de F35 zal aan de oostzijde van het spoor, tussen de Stationsstraat en Amerikalaan, liggen. Het tracé moet planologisch worden ingepast. Om deze reden is een ontwerp bestemmingsplan opgesteld.

De planologische aspecten van de F35 zijn in het bestemmingsplan Wensink Noord/Wensink Zuid, herziening Fietssnelweg 1^e fase, behandeld. Dit verkeersbesluit betreft alleen de te nemen verkeersmaatregelen in het kader van de aanleg van de F35.

Het bestemmingsplan en het verkeersbesluit hebben afzonderlijke procedures gevolgd. Over beide ontwerpbesluiten zijn zienswijzen ingediend. Inmiddels is het bestemmingsplan op 10 december 2013 door de raad gewijzigd vastgesteld waarbij de zienswijzen over het ontwerp bestemmingsplan zijn beantwoord.

De F35 is vooral een mobiliteitsmaatregel, die ervoor moet zorgen dat fietsers veilig, comfortabel en snel hun bestemming kunnen bereiken. De fietssnelweg is een breed, vrijliggend fietspad, dat voorrang heeft op kruisende wegen. Daartoe worden haaiantanden en borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst, zoals op bijgaande tekeningen is aangegeven.

Bij alle ingangen van de F35 zal, zoals op bijgaande tekeningen is aangegeven, het bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 worden geplaatst inhoudende dat het een verplicht fietspad is. Bromfietsers zijn dus niet toegestaan op de F35. Het verkeer op andere openbare wegen dan die waarop dit besluit betrekking heeft, wordt niet rechtstreeks en ingrijpend beïnvloed als gevolg van deze maatregel: alle bestaande openbare wegen blijven bestaan naast de F35.

Deze maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, wordt genomen om de veiligheid van de fietsers op de F35 te verzekeren, de vrijheid van het fietsverkeer op de F35 zoveel mogelijk te waarborgen en om fietsers op de F35 te beschermen.

De F35 is bij de gemeente Borne in beheer. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Van het ontwerp verkeersbesluit is kennis gegeven in de Bornse Courant. Belanghebbenden zijn schriftelijk door ons in kennis gesteld. De stukken hebben zes weken ter inzage gelegen bij de publieksbalie van het gemeentehuis, gedurende welke termijn men een zienswijze naar voren kon brengen.

Binnen de gestelde termijn zijn twee zienswijzen naar voren gebracht over het ontwerp verkeersbesluit. 1. J.H. ter Keurs, M. ter Keurs-Steenkamp, E.G.J. ter Keurs-Weldink, Oude Hengeloseweg 126 7622 HZ Borne.

De familie ter Keurs heeft een zienswijze ingediend op 4 september 2013 (kenmerk 13ink06233), gericht tegen zowel het ontwerp bestemmingsplan als het ontwerp verkeersbesluit. De zienswijzen gericht tegen het ontwerp bestemmingsplan zullen wij hier niet herhalen. Deze betreffen het tracé van de fietssnelweg en zijn beantwoord door de raad bij de vaststelling van het bestemmingsplan. De familie ter Keurs geeft daarnaast aan dat door de aanleg van de F35 de bereikbaarheid van het landbouwverkeer in het geding komt.

Reactie: Op dit moment gaat het landbouwverkeer via de Oude Hengeloseweg naar de percelen van Ter Keurs. Op dit moment fietsen alle fietsers ook over de Oude Hengeloseweg naar de F35 van Hengelo. Op het moment dat de F35 ook in Borne is aangelegd zal het fietsverkeer over de Oude Hengeloseweg sterk afnemen. Uit fietsmodellering blijkt dat de Oude Hengeloseweg dan minimaal gebruikt gaat worden, waardoor de bereikbaarheid van het landbouwverkeer juist beter wordt.



2. Stichting Univé Rechtshulp, Postbus 557, 9400 AN Assen, namens de heer B. Blömer, Oude Deldensestraat 80 7622 LR Borne Stichting Univé Rechtshulp heeft namens de heer B. Blömer op 5 september 2013 (kenmerk 13ink06254) een pro forma zienswijze ingediend tegen het ontwerp verkeersbesluit. Op 24 september 2013 (kenmerk 13ink06614) zijn de gronden aangevuld. Aangegeven wordt dat met het bestreden verkeersbesluit de verkeersveiligheid niet wordt gediend omdat de Oude Deldensestraat geen extra verkeersstroom veilig kan verwerken. Aangegeven wordt dat het een doodlopende straat betreft met parkeermogelijkheden voor bewoners in parkeerhavens aan beide zijden van de weg. Als alle parkeerhavens in gebruik zijn blijft er maar weinig ruimte over voor extra verkeer. Daarbij worden auto's van bewoners achterwaarts de weg opgereden waarbij fietsers geschept zouden kunnen worden. Daar komt bij dat de doodlopende straat door buurtkinderen als speelplaats wordt gebruikt. Ook ontbreekt een veilige oversteekgelegenheid. Daarnaast wordt gevraagd of de gemeente rekening heeft gehouden met het fenomeen e-bikers op de fietssnelweg. Deze behalen hoge snelheden en verplaatsen zich vrijwel geruisloos. De heer Blömer is van mening dat onderzocht dient te worden wat dit betekent voor de veiligheid van de overige weggebruikers. Geconcludeerd wordt dat de verkeersveiligheid in het geding is en het bestreden besluit daarom niet in stand kan blijven.

Reactie: De zienswijze geeft aanleiding om de aansluiting van de Oude Deldensestraat op de geplande fietssnelweg te laten vervallen. Het bestemmingsplan is aangepast waarbij een deel van de bestemming Verkeer vervangen wordt door de bestemming Groen waardoor ter hoogte van de Oude Deldensestraat geen aansluiting op de fietssnelweg mogelijk is.

Conclusie

Wij concluderen dat de zienswijze van de familie Ter Keurs ongegrond is en niet leidt tot aanpassing van het verkeersbesluit. De zienswijze van Stichting Univé Rechtshulp, namens de heer B. Blömer, is gegrond en leidt tot de volgende aanpassing van het bestemmingsplan: ter hoogte van de Oude Deldensestraat komt géén aansluiting op de fietssnelweg. Voor het verkeersbesluit betekent dit de volgende aanpassing ten opzichte van het ontwerp verkeersbesluit: de haaiantanden als bedoeld in artikel 80 RVV 1990, het verkeersbord B6 en het verkeersbord bord G11, van bijlage 1 van het RVV 1990, ter hoogte van de Oude Deldensestraat zullen niet worden geplaatst.

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer,

Hebben wij besloten tot de volgende verkeersmaatregelen in het kader van de aanleg van de F35, allen zoals aangegeven op bijgaande twee situatietekeningen die behoren bij en onderdeel uitmaken van dit besluit:

- de fietssnelweg is een verplicht fietspad. Hiertoe worden verkeersborden G11 volgens bijlage I RVV 1990 (verplicht fietspad) geplaatst bij alle ingangen van de fietssnelweg;
- de fietssnelweg heeft voorrang op kruisende wegen. Hiertoe worden verkeersborden B6 volgens bijlage I RVV 1990 geplaatst (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) op de kruisende wegen;
- bij de kruising met de Jupiterstraat worden bij de verkeersborden B6 onderborden OB 5030B02 geplaatst, om extra attentie te geven dat de fietsers van beide richtingen op de fietssnelweg fietsen;
- naast alle verkeersborden B6 wordt markering in de vorm van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 RVV 1990 aangebracht.

Borne, 24 januari 2014

Namens burgemeester en wethouders van Borne,
de afdelingsmanager grondgebied,
M.P. Wielinga

Mededelingen

Inzage

Het verkeersbesluit en de stukken liggen gedurende de beroepstermijn ter inzage bij de publieksbalie van het gemeentehuis.

Beroep

De belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend over het ontwerpbesluit en de belanghebbenden die geen zienswijze over het ontwerpbesluit hebben ingediend, maar aan wie dit redelijkerwijs niet kan worden verweten, kunnen beroep instellen tegen dit verkeersbesluit.

U kunt van 1 februari tot en met 14 maart 2014 beroep instellen door een brief te sturen naar de Rechtbank Overijssel, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle. U kunt ook digitaal beroep



instellen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Het beroepschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, en de gronden van het beroep. Ook dient een kopie van het bestreden besluit te worden meegestuurd. Voor het instellen van beroep moet u griffierecht betalen. U krijgt hierover een brief van de rechtbank.

Voorlopige voorziening

Als u beroep instelt blijft het verkeersbesluit geldig. Wilt u dat het verkeersbesluit wordt geschorst? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel vragen om een voorlopige voorziening. U kunt uw verzoek sturen naar de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

Let er op dat u een kopie van het beroepschrift meestuur. Voor dit verzoek moet u griffierecht betalen. U krijgt hierover een brief van de rechtbank.

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.