

Verkeersbesluit tijdelijke parkeerplaatsen Oranjeplein i.v.m. bouwwerkzaamheden Deltaplein



VOORSCHOTEN

Z-19746- VS

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOORSCHOTEN:

Juridisch kader:

Gelet;

- Op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV), het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Op grond van artikel 2 van de WVV 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, is het gewenst om de genoemde verkeersmaatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;
- Op artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet;

uit het oogpunt van:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Is het gewenst om:

De parkeeroverlast in de omgeving van het Deltaplein zo veel mogelijk beperken tijdens de sloop- en bouwwerkzaamheden op het Deltaplein en de herinrichting van het verkeersknooppunt en hiervoor voor een tijdelijke periode gedurende de werkzaamheden tot uiterlijk 1 maart 2017 het Oranjeplein te gebruiken als alternatieve parkeervoorziening. Hiervoor wordt ter plaatse dan wel voor een gedeelte een blauwe zone ingesteld.

Overwegingen

Overwegende dat:

- het project Deltaplein zich in het centrum van Voorschoten aan de Koningin Julianalaan en de Schoolstraat bevindt. Het omvat de sloop van de bestaande belendingen op deze locatie en daarna de nieuwbouw van winkelruimten met bovenwoningen en een parkeergarage;
- het project tussen een winkelgebied en het verkeersknooppunt met de hoofverbindingroutes van Voorschoten ligt. Vanwege de omliggende bebouwing en het verkeersknooppunt is er slechts geringe ruimte beschikbaar voor de bouwactiviteiten;
- het verkeersknooppunt, bestaande uit het kruispunt van de Schoolstraat, Koningin Julianalaan en Van Wijnbergenlaan, aan groot onderhoud toe is. Het kruispunt zal heringericht worden. Deze herinrichting zal in de eindfase van, of na de realisatie van de winkelruimten met bovenwoningen en parkeergarage plaatsvinden;
- vanaf de sloopwerkzaamheden het parkeerterrein Deltaplein opgeheven wordt;
- gebruikers van de parkeerplaatsen op het Deltaplein na opheffing uit moeten wijken naar de omliggende parkeerterreinen. Voor de parkeergelegenheid voor het winkelend publiek wordt de HEMA parkeergarage, waar momenteel nog weinig gebruik van wordt gemaakt, duidelijker aangegeven met diverse bewegwijzering;
- gedurende de bouwperiode voor het winkelend publiek de volgende parkeervoorzieningen getroffen worden, ter compensatie van de vervallen parkeerplaatsen op het Deltaplein:
 - in de HEMA parkeergarage wordt het parkeerregime gewijzigd van 1 uur naar 2 uur vrij parkeren;



- op de ventweg van de Schoolstraat wordt in de blauwe zone de maximale parkeerduur van 2 uur gewijzigd in een maximale parkeerduur van 1 uur, zodat hier een betere doorstroming van parkerend publiek wordt gecreëerd voor de bereikbaarheid van de winkels langs het Deltaplein;
- extra parkeerplaatsen op het Oranjeplein;
- het parkeren van personenauto's en kleine bestelbussen van de aannemers/bouwpersoneel in verband met de beperkte werkruimte niet op het bouwterrein kan plaatsvinden. In de regel komt het bouwpersoneel tussen 6.30 uur naar de bouwplaats en gaan zij rond 16.00 uur weer weg. Aan het bouwpersoneel wordt gevraagd om niet direct in de omgeving te parkeren maar zoveel mogelijk op het Burgemeester van de Haarplein en het parkeerterrein aan de Koninklijke Marinelaan. Het is slecht te controleren of men zich hieraan houdt, maar als het bouwpersoneel arriveert zijn de meeste bewoners nog thuis en wordt het bouwpersoneel als het ware gedwongen om verder weg te parkeren. Op het moment dat het bouwpersoneel vertrekt zijn de meeste bewoners nog niet thuis. De verwachting bestaat dat de overlast hierdoor beperkt is;
- geprobeerd wordt de parkeeroverlast van het bouwpersoneel zo veel mogelijk te beperken. Daarom zal tijdens de bouwperiode op het Oranjeplein een tijdelijk parkeerterrein met 22 parkeerplaatsen aangelegd worden. Voor het gehele tijdelijke parkeerterrein gaat een blauwe zone regime gelden. 12 parkeerplaatsen worden voorzien van een blauwe streep. Hiervoor geldt een maximale parkeerduur van 2 uur van maandag tot en met zaterdag van 09.00-18.00 uur en op vrijdag van 19.00-21.00 uur. De overige 10 parkeerplaatsen zijn gereserveerd voor de aannemers van het Deltaplein van maandag tot en met vrijdag van 06.00-16.00 uur. Buiten de genoemde venstertijden mag een ieder onbeperkt op de parkeerplaatsen staan;
- rondom het Oranjeplein voor gemotoriseerd verkeer eenrichtingsverkeer geldt. Het tijdelijke parkeerterrein komt in het zuidoostelijk deel van het Oranjeplein te liggen net zoals de inrit. Om te voorkomen dat al het verkeer voor het tijdelijk parkeerterrein eerst rondom het Oranjeplein moet rijden, wordt het eenrichtingsverkeer tussen de inrit en de Van Wijngaardenlaan opgeheven;
- volgens planning de bouw van de winkelruimten met bovenwoningen en parkeergarage en de herinrichting van het verkeersknooppunt uiterlijk 31 december 2016 gereed zijn. Na afronding van de bouwwerkzaamheden moeten de tijdelijke verkeersmaatregelen uit dit besluit opgeheven worden. De aannemer dient dit binnen 2 maanden na afronding bouwwerkzaamheden uit te voeren. Dit betekent dat de maatregelen uit dit besluit uiterlijk 1 maart 2017 opgeheven moeten zijn, of zoveel eerder dan de bouwmaatregelen zijn afgerond, en de bestaande maatregelen van juni 2014 op het Oranjeplein, in de HEMA garage en op de ventweg van de Schoolstraat hersteld zijn;
- de maatregelen uit dit besluit tijdelijk genomen worden ten behoeve van de bouwwerkzaamheden voor winkelruimten met bovenwoningen en een parkeergarage en de herinrichting van het verkeersknooppunt die te samen met het herstellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen uiterlijk 1 maart 2017 gereed zijn, zijn de verkeersmaatregelen uit dit besluit van kracht tot uiterlijk 1 maart 2017;
- overwegende dat met dit verkeersbesluit wordt beoogd dat door de sloop- en bouwwerkzaamheden op het Deltaplein de parkeeroverlast in de omgeving zo veel mogelijk beperkt blijft;
- overwegende dat daardoor het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade wordt gediend
- overwegende dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen c.q. weggedeelten liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij gemeente Voorschoten;

Horen

overeenkomstig artikel 24 van het BABW de chef van de politie, eenheid Den Haag, dienst regionale operationele samenwerking, afdeling infrastructuur is gehoord en deze heeft laten weten akkoord te gaan met het verkeersbesluit;

Belangenafweging

Voor dit verkeersbesluit geen openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb is toegepast omdat:

- de gemeenteraad van Voorschoten op 13 juni 2013 het bestemmingsplan Deltaplein heeft vastgesteld. Om de bouwwerkzaamheden die hierin geregeld worden mogelijk te maken, zijn de parkeermaatregelen uit dit verkeersbesluit noodzakelijk;
- Bij besluit van 19 maart 2014 en 15 april 2014 het college van burgemeester en wethouder het blvc-plan (bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie) voor het Deltaplein en het verkeersknooppunt vastgesteld. In het blvc-plan zijn tijdelijke parkeermaatregelen opgenomen,



waaronder tijdelijke parkeerplaatsen op het Oranjeplein. De maatregelen uit dit verkeersbesluit vloeien direct voort uit het blvc-plan.

- met de omwonenden van het Oranjeplein is persoonlijk gesproken over de tijdelijke parkeerplaatsen op het Oranjeplein. De meerderheid van de omwonenden heeft aangegeven de noodzaak in te zien van het tijdelijke parkeerterrein.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Voorschoten om:

1. door het verplaatsen van bord model C2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met een op een onderbord vermelde uitzondering van (brom)fietsers (model OB54) aan de oostelijke zijde van het Oranjeplein over een afstand van 20 meter in noordoostelijke richting (dit is tot net voorbij de toegang tot het tijdelijke parkeerterrein), aan deze zijde van het Oranjeplein, tussen de ventweg van de Van Wijngaardenlaan en de toegang tot het tijdelijke parkeerterrein, het eenrichtingsverkeer op te heffen;
2. door het plaatsen van bord model D05r van Bijlage 1 van het RVV 1990 bij de uitgang van de tijdelijke parkeerplaats op het Oranjeplein, een rechtsafgebod in te stellen;
3. door het plaatsen van borden model E10zb, max 2h en E11ze max 2h van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'ma t/m za 09-18 h vr 18-21 h' (model OB206p) op de tijdelijke parkeerplaats op het Oranjeplein, een blauwe zone, met een parkeerduur van maximaal 2 uur, in te stellen voor de blauw gemarkeerde parkeervakken tijdens de genoemde venstertijden op het onderbord;
4. door het vervangen van borden model E10zb, max 2h en E11ze max 2h van Bijlage 1 van het RVV 1990 door borden model E10zb, max 1h en E11ze max 1h op de ventweg van de Schoolstraat de maximale parkeerduur tijdens de venstertijden (die ongewijzigd blijven) terug te brengen van 2 naar 1 uur;
5. de hierboven genoemde bebording en markering/belijning te plaatsen/verwijderen, zoals nader is aangegeven op de bij dit besluit gevoegde tekening CE3-046;
6. dat de hierboven genoemde bebording en markering/belijning op uiterlijk 1 maart 2017, of zoveel eerder dan de bouwmaatregelen zijn afgerond, zijn verwijderd en de verkeersmaatregelen zoals die bij vaststelling van dit verkeersbesluit van kracht waren hersteld zijn.

Vastgesteld,

het college van burgemeester en wethouders op 19 augustus 2014

secretaris burgemeester

Bezwaarclausule reguliere verkeersbesluiten

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 393, 2250 AJ Voorschoten. Het verkeersbesluit blijft gelden totdat op het bezwaarschrift is beslist. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht) een voorlopige voorziening treffen op verzoek van een belanghebbende die op tijd bezwaar heeft gemaakt. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

Afschrift aan: politie eenheid Den Haag, dienst regionale operationele samenwerking, afdeling infrastructuur.