



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing voor Aeroheli GmbH & Co KG van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte die plaatsvinden binnen een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied

Datum: 20 augustus 2014

Nummer: ILT-2014/47699

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing van 16 juli 2014 van Aeroheli GmbH & Co KG, adres: Am Flugplatz 3, D 03058 Neuhausen, Germany, telefoon +49 35 60 542 9823; e-mail: info@aeroheli.de;

Overwegende:

- dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit de opdrachten van Rotterdam-Rijn Pijpleiding voor het uitvoeren van inspectievluchten van pijpleidingen;
- dat de ontheffing zich beperkt tot gebieden waar zich geen aaneengesloten bebouwing bevindt;
- dat de ontheffing zich beperkt tot plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden (CTR's), omdat laagvliegen voor onder andere pijplijninspecties al is geregeld in de Vrijstellingsregeling LVR;

Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de helikopters van het type Robinson R44, Cabri G2, Eurocopter AS355 welke genoemd staan op AOC D-365, dan wel een gelijkwaardige vervangende helikopter in gebruik bij Aeroheli GmbH & Co KG, waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd in Nederland ten behoeve van het inspecteren van het pijpleidingnetwerk, in opdracht van de Rotterdam-Rijn Pijpleiding.

Artikel 2

Aan de gezagvoerders van de helikopters, bedoeld in artikel 1, wordt van 1 september 2014 tot en met 31 augustus 2015 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, om VFR-vluchten uit te voeren beneden de toegestane minimum VFR-vlieghoogte in een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte bedraagt 60 meter (200 ft) boven de grond of het water, doch ten minste 30 meter (100 ft) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 100 meter van de helikopter;
- c. er worden geen vluchten uitgevoerd boven aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen;
- d. de vluchten worden uitgevoerd gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids;
- e. de vliegroute, vlieghoogte en vliedsnelheid worden zodanig gekozen dat:
 1. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 2. er wordt niet wordt gevlogen beneden de minimum VFR-vlieghoogte over vogelreservaten, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids;
 3. vee niet wordt verstoord;
 4. **geluidsgevoelige objecten, zoals dierentuinen, ziekenhuizen etc., worden gemeden;**
 5. ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- f. er wordt uitsluitend gevlogen beneden de minimum VFR-vlieghoogte gedurende de periode dat dit noodzakelijk is voor het doel van de vlucht;
- g. vóór en ná de vlucht is de opdracht van de opdrachtgever ter inzage aanwezig zodat deze kan



worden gecontroleerd door de Nationale Politie, afdeling luchtvaart, of de Inspectie Leefomgeving en Transport;

- h. er worden geen passagiers vervoerd tijdens de inspectievlucht, anders dan benodigd voor het inspecteren van de gaspijpleiding;
- i. er dient, na het ingediende vliegplan, eerst een klaring te zijn verkregen van de betrokken plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst voor vluchten die plaatsvinden binnen het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied; de plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst is **niet** verantwoordelijk voor het vrij blijven van bebouwing;
- j. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- k. vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:
de meldkamer van de Nationale Politie, afdeling luchtvaart (telefoon 020 – 502 56 93, fax 020 – 502 56 99 of e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl) en worden de volgende gegevens verstrekt:
1°. naam gezagvoerder, registratie en model/type helikopter;
2°. route en periode van de voorgenomen vlucht;
- l. vóór aanvang van de vlucht die gaat plaatsvinden in een militair plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, wordt gecoördineerd met de plaatselijke militaire luchtverkeersleiding en bij geen gehoor met de Supervisor van AOCS NM (telefoon 0577 – 45 87 00); aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;
- m. vóór aanvang van de vlucht die gaat plaatsvinden in een civiel plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, wordt gecoördineerd met de operationele helpdesk, telefoon 020 – 406 22 01, fax 020 – 406 36 72; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl; aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden.

Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en de cameraman of pijpleidinginspecteur bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
2. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 september 2014 en vervalt met ingang van 1 september 2015, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur*

Bezwaarmogelijkheid

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van 6 weken na dagtekening bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' gestuurd worden naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag