



VERKEERSBESLUIT ten behoeve van het opheffen van een parkeerverbod op de IJzertijd, Romeinsetijd en een gedeelte van het Karrespoor te Goirle.



Nummer 2013.17

Formeel kader

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 18, lid 1d) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid hebben gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Realisatie en Beheer van de gemeente Goirle.

Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:

Wegenwet;Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Advisering

Op grond van artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. Dit is het politiekorps Zeeland - West Brabant, district Tilburg, team west. Hiervoor is overleg gevoerd met de heer T. van Boxtel, stafmedewerker operaties, advisering verkeer. Hierop is positief geadviseerd.

Doel

In de gehele wijk de Boschkens, aan de oostzijde van de Tilburgseweg, is sinds 21 juni 2006 een parkeerverbod ingesteld. Het parkeerverbod is ingesteld vanwege de beeldkwaliteit van de wijk. Het groene karakter moet beschermd blijven en de straten mogen niet worden gedomineerd door geparkeerde voertuigen. Daarom zijn alle parkeerplaatsen ingepast in de natuurlijke omgeving of geconcentreerd op locaties waar dat vanuit esthetisch oogpunt wenselijk is. Straatparkeren is hierbij niet gewenst. In de Romeinsetijd, de IJzertijd en een gedeelte van het Karrespoor is er echter geen parkeermogelijkheid voor bezoekers aangelegd. Ook in de directe omgeving van de woningen daar is geen mogelijkheid voor het parkeren van bezoekers. De bewoners zelf hebben allen parkeerplaatsen op eigen terrein. Het is noodzakelijk om in deze straten het parkeerverbod op te heffen zodat bezoekers incidenteel op de rijbaan kunnen parkeren. De maatregel bevordert het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Afweging

Beeldkwaliteit

De boskavels aan de Romeinsetijd en de IJzertijd verschillen qua inrichting en uitstraling met de rest van de wijk De Boschkens Oost. Hier staan vrijstaande woningen met voortuinen, gescheiden van de rijbaan door een haag. Het parkeren op de rijbaan heeft hier minder effect op de beeldkwaliteit omdat dit al een groen gebied is. Het ontbreken van parkeermogelijkheden zou goed kunnen worden opgevangen op de rijbaan.

Parkeerbehoefte omwonenden en bezoekers

Alle bewoners hebben minimaal twee parkeerplaatsen op eigen terrein. Hierdoor kunnen de bewoners in hun eigen parkeerbehoefte voldoen. Enkel incidentele bezoekers hebben geen parkeermogelijkheid. Wanneer parkeren op de rijbaan mogelijk wordt, zal er enkel incidenteel gebruik van worden gemaakt. Hierdoor is de overlast naar omwonenden en andere weggebruikers minimaal.

Rijbaanbreedte



De rijbaan van de Romeinsetijd en IJzertijd zijn anders ingedeeld dan de andere straten in de wijk Boschkens Oost. Er zijn geen trottoirs en parkeervoorzieningen. De rijbaan is hier smaller, maar breed genoeg om op te kunnen parkeren, terwijl er nog voldoende ruimte overblijft om te kunnen passeren. Aangezien het hier incidentele parkeerbewegingen betreffen zal dit niet tot knelpunten leiden.

Aqua-flow

In de rijbanen van de wegen in de wijk Boschkens Oost ligt waterpasserende verharding, Aqua-flow. De werking van dit systeem, waarbij het regen water tussen de stenen door stroomt, wordt verminderd wanneer de rijbaan vervuild. Dit gebeurt wanneer er gedurende lange tijd niet over de rijbaan wordt gereden of er lange tijd geparkeerd wordt op een bepaalde plek. Aangezien het hier incidentele parkeerbewegingen betreffen zal de rijbaan niet extra vervuilen.

Conclusie

De overlast van het parkeerprobleem voor bezoekers voor de woningen aan de Romeinsetijd en de IJzertijd is voldoende reden om het parkeerverbod in deze straten op te heffen. De negatieve aspecten op de beeldkwaliteit of de technische staat van de rijbaan wegen niet op tegen het positieve effect op het wooncomfort van de bewoners.

BESLUIT

Op de Romeinsetijd, De IJzertijd en een gedeelte van het Karrespoor, wordt het huidige parkeerverbod opgeheven. Hiervoor worden de verkeersborden van de parkeerverbodszone, model E1, van bijlage 1 van het RVV 1990, aangepast, zoals aangegeven op de tekening behorende bij dit verkeersbesluit.

Goirle, 3 december 2013

*namens het college van burgemeester en wethouders
de heer R.H. Gaveel
hoofd afdeling Realisatie en Beheer*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Goirle, postbus 17, 5050 AA Goirle. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom bezwaar wordt gemaakt.