



**Gemeente Peel en Maas -
Verkeersbesluit – Oplaadpunten
elektrische voertuigen - Wilhelminastraat
(Panningen) / Markt (Kessel) /
Alexanderplein (Meijel) / Markt (Baarlo) / Achter de Hoven
(Maasbree)**



Kenmerk

Zaaknummer 1894/2014/490071

Documentnummer 1894/2014/517072

Burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- e. het waarborgen van een goede heffing en invordering van de mobiliteitstarieven, bedoeld in de wet bereikbaarheid en mobiliteit.

Ingevolge het tweede lid van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels voorts strekken tot:

- f. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade (...);
- g. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het elektrisch verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst in de kernen Panningen, Kessel, Meijel, Baarlo en Maasbree parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat het aantal elektrische auto's in Nederland de laatste jaren is toegenomen;
- Dat elektrische auto's een positieve levering bijdragen aan de verbetering van de luchtkwaliteit doordat zij geen CO₂ en fijnstof uitstoten;
- Dat elektrische auto's minder geluid produceren en daarmee een positieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefomgeving;
- Dat de regering elektrisch rijden stimuleert door diverse financiële voordelen bij de aanschaf en/of bezit van een elektrisch voertuig;



- Dat de verwachting is dat het aantal elektrische auto's de komende jaren nog verder zal toenemen;
- Dat er wordt gewerkt aan een landelijk dekkend netwerk van oplaadpunten, zodat het elektrisch rijden nog aantrekkelijker wordt;
- Dat door het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen een reguliere parkeerplaats vervalft;
- Dat gezien de vele voordelen die elektrisch rijden biedt het verloren gaan van een openbare parkeerplaats als acceptabel beschouwd wordt;
- Dat door het aanbrengen van een onderbord met tekstop schrift "uitsluitend tijdens opladen elektrische voertuigen" voorkomen wordt dat de parkeerplaatsen gebruikt worden als reguliere parkeerplaats voor bezitters van een elektrisch voertuig;
- Dat de oplaadpunten in Panningen, Kessel, Meijel, Baarlo en Maasbree bedoeld zijn voor algemeen gebruik, particuliere bezitters van een elektrisch voertuig kunnen een oplaadpunt bij hun woning aanvragen.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de politie. De politie heeft ingestemd met deze verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersborden E4 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voorzien van onderbord "alleen voor opladen elektrische voertuigen" op de volgende locaties een parkeerplaats vast te stellen als parkeervoorziening uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening:
 - o Markt (Kessel);
 - o Alexanderplein (Meijel);
 - o Wilhelminaplein (Panningen);
 - o Markt (Baarlo);
 - o Achter de Hoven (Maasbree).
2. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersborden geplaatst zijn.

Panningen 19 augustus 2014

Burgemeester en wethouders van Peel en Maas, namens dezen,

Teammanager openbare ruimte,

P.H.G.M. Peeters

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 20 augustus 2014.

Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.

Het verkeersbesluit en de daarbij horende stukken liggen van 20 augustus 2014 tot en met 30 september gedurende de openingstijden van het gemeentehuis ter inzage bij de publieksbalie vergunningen, toezicht en handhaving, Wilhelminaplein 1, 5981 CC Panningen.

Belanghebbenden kunnen tot zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Peel en Maas, Postbus 7088, 5980 AB Panningen en moet tenminste bevatten:

de naam en het adres van de indiener;



-
- de dagtekening;
 - een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
 - de gronden van het bezwaar.

Tevens kan dan, als onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Roermond, sector bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.