

Verkeersbesluit kruising N219 - Zuidelijke Dwarsweg



Inleiding

De provincie Zuid-Holland realiseert ter hoogte van de kruising N219 – Zuidelijke Dwarsweg te Zuidplas een met verkeerslichten geregelde kruising. Hiermee wordt een bestaande enkelstrooksrotonde vervangen. Aanleiding voor deze maatregelen is de toegenomen verkeersdruk op deze locatie waarvoor de enkelstrooksrotonde onvoldoende capaciteit biedt.

Wetgeving

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeersstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet eveneens een verkeersbesluit worden genomen op grond van het genoemde artikel.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, lid 1, sub b van de WVV en artikel 12 van het BABW verkeersbesluiten te nemen. Krachtens het ambtelijk mandaatbesluit voor de provinciale organisatie 2014 is hiervoor mandaat verleend aan het bureauhoofd Beheer en Verkeer van het desbetreffende district.

Motivering

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

is het gewenst om de kruising tussen de N219 en de Zuidelijke Dwarsweg te Zuidplas om te bouwen tot een met verkeerslichten geregelde kruising.

Belangenafweging

Het verkeersaanbod op de aansluiting van de Zuidelijke Dwarsweg op de N219 (enkelstrooksrotonde) is de afgelopen jaren sterk gegroeid door een aantal factoren:

- De groei van het verkeer door autonome groei en ruimtelijke ontwikkelingen in de regio.
- De ontwikkeling van nieuwbouwwijk Nesselande, die direct op één van de zijtakken van de rotonde is ontsloten (in 2010 ruim 10.000 inwoners).
- De openstelling van de N219 omleiding Zevenhuizen, waarmee het aanbod in absolute zin waarschijnlijk niet zozeer is toegenomen, maar wel de "ventielwerking" op het noordelijk deel van de oude N219 is opgeheven. Het verkeer rijdt nu ongehinderd aan op de rotonde N219 - Zuidelijke Dwarsweg, terwijl voorheen de capaciteit van het wegvak door Zevenhuizen bepalend was voor de verkeersstroom.

Door de toename van het verkeer biedt de huidige enkelstrooksrotonde te weinig capaciteit om het verkeersaanbod te verwerken. Het gevolg is dat met name in de avondspits lange wachtrijen ontstaan op de N219. Verkeer vanaf de A20 richting Nesselande maakt dan een driekwartbeweging over de rotonde die de zware verkeersstroom op de N219 van de A12 naar de A20 blokkeert. Het gevolg is een zeer lange wachtrij op de N219 die terugslaat voorbij de aansluiting van de nieuwe op de oude N219.

In de ochtendspits ontstaan eveneens problemen: de links afslaande stroom vanaf Nesselande richting A12 blokkeert de doorgaande stroom op de N219 zodat met name op het zuidelijk deel van de N219 tussen A20 en Zuidelijke Dwarsweg een lange wachtrij ontstaat (de omvang van dit probleem is kleiner dan dat in de avondspits, maar inmiddels ook structureel). Dit heeft twee gevolgen:



1. Zeer slechte doorstroming op de N219, waarmee de bereikbaarheid van Zevenhuizen, Nieuwerkerk en Nesselande onder druk staan, waar ook het verkeer dat de N219 gebruikt als verbinding tussen de A20 en de A12 grote hinder van ondervindt.
2. Sluipverkeer over het onderliggend wegennet. Sinds de openstelling van de omleiding Zevenhuizen constateren politie, de verschillende wegbeheerders en bewoners dat er gebruik wordt gemaakt van verschillende onderliggende wegen in de Zuidplas om de wachtrijen op de N219 te omzeilen. Het gaat dan om de parallelweg van de N219, het Zuideinde, de Bierhoogtweg en het wegennet in Nesselande. Dit zijn wegen waar woningen aan staan, vaak met beperkte breedte en gebruikt door langzaam verkeer.

De problematiek is structureel: filevorming treedt dagelijks op en leidt structureel tot lange wachtrijen (tot enkele kilometers lang) in de wijk Nesselande (met name in de ochtendspits) en op de N219 (met name in de avondspits).

Gezien het geconstateerde knelpunt is er dringende noodzaak maatregelen te nemen om de verkeersafwikkeling te verbeteren. In de huidige vormgeving is de rotonde niet in staat het verkeersaanbod in de spitsen te verwerken. Dit levert niet alleen een doorstromingsprobleem op, maar kan door terugslag ook leiden tot verkeersveiligheidsproblemen.

Om te komen tot een robuuste oplossing zijn diverse kruispuntvormen onderzocht en beoordeeld. Uit deze studie is gebleken dat kruispuntoplossingen met rotondes onvoldoende robuust zijn om het verkeer goed af te kunnen wikkelen. Dit heeft geleid tot de keuze voor een met verkeerslichten geregelde kruising.

Met deze maatregelen wordt de doorstroming op de N219 bevorderd. Ook wordt de bereikbaarheid van de wijk Nesselande beter gewaarborgd. Door het verkeer op de kruising te regelen met een verkeersregelinstantie wordt ook de verkeersveiligheid op de kruising gewaarborgd. Als aanvullende maatregelen voor de verkeersveiligheid wordt op de N219 voor de kruising de snelheid teruggebracht tot 50 km/h. Daarnaast worden ook kruispuntplateaus aangebracht als fysieke snelheidsremmer.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef van de Politie eenheid Den Haag, waarbij met de verkeersmaatregelen is ingestemd. Daarnaast is de gemeente Zuidplas actief betrokken bij het bepalen van de verkeersmaatregelen.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het vorenstaande, besluiten:

1. Door plaatsing van de volgende borden van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 voor het in de gemeente Zuidplas gelegen gedeelte van de provinciale weg N219 tussen kmp 9,3 en kmp 9,7, onder (gedeeltelijke) intrekking van alle relevante voorgaande verkeersbesluiten die geacht worden aanwezig te zijn, de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden B1 de hoofdrijbaan van de N219 aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;
 - b. Door plaatsing van borden C9 de hoofdrijbaan van de N219 gesloten te verklaren voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen, fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
 - c. Door plaatsing van borden A1(50) de maximumsnelheid voor de kruising richting A12 tussen kmp 9.3 en kmp 9.45 vast te stellen op 50 km/h;
 - d. Door plaatsing van borden A1(50) de maximumsnelheid voor de kruising richting A20 tussen kmp 9.6 en kmp 9.45 vast te stellen op 50 km/h;
 - e. Door plaatsing van borden A1 (60) de maximumsnelheid op de parallelweg vast te stellen op 60 km/h;
 - f. Door plaatsing van borden B6 de voorrang op de kruising N219 –Zuidelijke Dwarsweg dusdanig te regelen dat verkeer komend vanaf de Zuidelijke Dwarsweg voorrang moet verlenen aan het verkeer op de N219;
 - g. Door plaatsing van borden B6 de voorrang op de kruising tussen de Zuidelijke Dwarsweg en de noordelijke parallelweg N219 (Zuidplasweg) dusdanig te regelen dat verkeer komend van de parallelweg N219 voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Zuidelijke Dwarsweg;
 - h. Door plaatsing van borden B6 de voorrang op de kruising tussen de Zuidelijke Dwarsweg en de zuidelijke parallelweg N219 (Eerste Tochtweg) dusdanig te regelen dat verkeer komend vanaf de parallelweg N219 voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Zuidelijke Dwarsweg;



- i. Door plaatsing van borden B6 de voorrang op de aansluiting tussen het fietspad en de noordelijke parallelweg N219 dusdanig te regelen dat (brom-) fietsers voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de parallelweg N219;
 - j. Door plaatsing van borden B6 de voorrang op de fietsoversteek over de N219 dusdanig te regelen dat (brom-)fietsers voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de N219;
 - k. Door plaatsing van borden D2 op de kop van de middengeleiders in de N219 aan te geven dat het verkeer deze middengeleiders aan de rechterzijde moet passeren;
 - l. Door plaatsing van borden D2 op de kop van de middengeleiders in de Zuidelijke Dwarsweg aan te geven dat het verkeer deze middengeleiders aan de rechterzijde moet passeren;
 - m. Door plaatsing van borden G12a het pad ten westen van de Zuidelijke Dwarsweg als (brom-)fietspad aan te wijzen;
2. Dit besluit te publiceren in de digitale Staatscourant en in een plaatselijk huis-aan-huisblad van de betreffende gemeente;
 3. Dit besluit te zenden aan:
 - a. De verkeersadviseur van de politie-eenheid Den Haag;
 - b. De gemeente Zuidplas;
 - c. De gemeente Rotterdam;

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

voor dezen,

drs. ir. A.J. Vermeulen

bureauhoofd Beheer en Verkeer, district Stedelijk Gebied

N.B.

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan - als tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend - ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag