

Gemeente Uithoorn - Verkeersbesluit eenrichtingsverkeer Waterlijn en aanverwante circulatiemaatregelen Uithoorn



Uithoorn, kenmerk 17952

Burgemeester en Wethouders van Uithoorn;

Formeel kader

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op alle gemeentelijke wegen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de politiechef politieregio Amsterdam, gemandateerde specialist van het team Verkeersadviesing over dit verkeersbesluit.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (art. 2, lid 1 a, b en c Wegenverkeerswet 1994) is het gewenst om:

Eenrichtingsverkeer in te stellen vanaf de Petrus Steenkampweg richting de Blomstraat, waarbinnen zijn gelegen de Wilhelminakade, het Marktpllein en de Dorpsstraat en het eenrichtingsverkeer in de Koningin Julianalaan op te heffen. Fietsverkeer blijft in alle situaties in twee richtingen mogelijk.

Het instellen van eenrichtingsverkeer vanaf de Petrus Steenkampweg richting de Blomstraat, waarbinnen zijn gelegen de Wilhelminakade, het Marktpllein en de Dorpsstraat wordt bewerkstelligd door het plaatsen van de borden C2 en C3 en C4 (van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) met onderbord OB04 (uitgezonderd (brom)fietsers) conform de bij dit besluit behorende afbeelding (bijlage).

Het opheffen van het eenrichtingsverkeer in de Koningin Julianalaan wordt bewerkstelligd door het verwijderen van de borden C2, C3 en D5R inclusief het vooraankondigingsbord (van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990), conform de bij dit besluit behorende afbeelding (bijlage)

Doel

De herinrichting van de Wilhelminakade, het Marktpllein en de Dorpsstraat, bekend als het project Waterlijn, zorgt voor meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Deze extra ruimte is gecreëerd door de bestaande verkeersruimte van de rijbaan te versmallen. De parkeerplaatsen worden ingericht als verhoogde wandelpromenade. De terrassen zijn op gelijk niveau met de rijbaan. Hierdoor is het instellen van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer noodzakelijk. De rijrichting die is gekozen voor dit eenrichtingsverkeer op de Waterlijn, is vanuit de Stationsstraat richting de Prinses Irenelaan. Hierdoor wordt het bestemmingsvrachtverkeer op de Thamerlaan tot een minimum beperkt en vindt het laden en lossen langs de Waterlijn aan de – logische - rechterzijde plaats.

Met de omlegging van de N201 en de aanleg van de hoofdontsluitingsroute via de Thamerlaan en Prins Bernhardlaan, vervalt grotendeels de verkeersfunctie onder het Piet de Kruif-viaduct, aangezien deze



wordt vervangen door de openstelling van het Prinses Amalia-viaduct. Om deze reden vangt het instellen van eenrichtingsverkeer hier aan. Als gevolg hiervan is het noodzakelijk dat de Koningin Julianalaan in twee richtingen voor verkeer bereikbaar is, zodat hier het eenrichtingsverkeer opgeheven moet worden.

Belangenafweging

De bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerpbesluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, werd op 9 oktober 2013 gepubliceerd in de Nieuwe Meerbode en via de gemeentelijke website van Uithoorn. Van 9 oktober tot en met 20 november 2013 was het mogelijk om zienswijzen op het voorgenomen verkeersbesluit kenbaar te maken. Het voorgenomen verkeersbesluit bevatte tevens de maatregel "instellen eenrichtingsverkeer Willem-Alexanderpoort" en "opheffen parkeerverbodszone Willem-Alexanderpoort". Alle ingediende zienswijzen zijn beantwoord in het bij dit besluit behorende Nota van Antwoord. De ingediende zienswijzen evenals een petitie tegen het opheffen van de parkeerverbodszone hebben aanleiding gegeven om van de twee hiervoor genoemde voorgenomen maatregelen af te zien.

Besluit

1. Door het plaatsen van de borden C2 en C3 en C4 (van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) met onderbord OB04 (uitgezonderd (brom)fietzers) conform de bij dit besluit behorende afbeelding (bijlage) eenrichtingsverkeer in te stellen vanaf de Petrus Steenkampweg richting de Blomstraat, waarbinnen zijn gelegen de Wilhelminakade, het Marktpllein en de Dorpsstraat.
2. Door het verwijderen van de borden C2, C3 en D5R inclusief het vooraankondigingsbord (van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990), conform de bij dit besluit behorende afbeelding (bijlage) het eenrichtingsverkeer in de Koningin Julianalaan op te heffen.

Uithoorn, 21 januari 2014

de secretaris,

dhr. K. de Vries

de burgemeester,

mevr. drs. D.H. Oudshoorn-Tinga

MEDEDELINGEN

Inwerkingtreding besluit

Dit besluit is gelieerd aan de openstelling van de op- en afritten van de omgelegde N201 ter hoogte van de Zijdelweg te Uithoorn. Dit besluit treedt op 31 maart 2014 in werking.

Beroep

Wij maken u erop attent dat belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit in beroep kunnen gaan bij de sector bestuursrecht van de Rechtbank, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Voor de behandeling van het beroepschrift door de rechtbank worden u griffiekosten in rekening gebracht. Een dergelijk beroepschrift heeft geen schorsende werking. Wel bestaat de mogelijkheid om de president van de rechtbank in Amsterdam te verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Een gemotiveerd verzoekschrift kunt u daartoe tot hem richten. Voor het in behandeling nemen van een dergelijk verzoekschrift worden u kosten in rekening gebracht.