



## Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Slachthuisbuurt



Haarlem

Nr. 2014/289295

Burgemeester en wethouders van Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

### Overwegende:

dat de Merovingenstraat, de Hannie Schaftstraat, de Truus Oversteegenstraat, de Freddie Oversteegenstraat, de Jetty Velustraat, de Johan Hissinkstraat en de Willem Arondésstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat deze wegen in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de wegen die hiervoor benoemd zijn wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 21 september 2010 (nr. MS/JZ/2010/304453) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van de gemeente Haarlem is vastgelegd in het Haarlems Verkeers- en Vervoerplan (hierna: HVVP);

dat de hiervoor genoemde wegen allen zijn gecategoriseerd als een erftoegangsweg en daardoor deel uitmaken van een verblijfsgebied binnen de bebouwde kom;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de afgelopen jaren een aantal ingrijpende veranderingen hebben plaatsgevonden op de Hannie Schaftstraat, de Truus Oversteegenstraat, de Freddie Oversteegenstraat, de Jetty Velustraat, de Johan Hissinkstraat en de Willem Arondésstraat;

dat de hiervoor benoemde wegen door een nieuwe indeling van de openbare ruimte een kwaliteitsimpuls hebben gekregen;

dat de Truus Oversteegenstraat, de Freddie Oversteegenstraat en de Willem Arondésstraat over een beperkte wegbreedte (4,00 m) beschikken;

dat het in het verband met het waarborgen van de bereikbaarheid wenselijk is om een eenrichtingsweg in te stellen op deze wegen;

dat deze eenrichtingsweg in verband met de vormgeving van de parkeerplaatsen wordt ingesteld in oostelijke richting;

dat in verband met de beperkt benodigde breedte het fietsverkeer wordt uitgezonderd van deze verplichte rijrichting;



dat de Merovingenstraat deel uitmaakt van het fietsnetwerk van de gemeente Haarlem;

dat de Jetty Velustraat bovendien een belangrijke schakel is voor het fietsverkeer;

dat de aansluitingen van de wegen op de Merovingenstraat en de Jetty Velustraat dan ook worden aangewezen als voorrangskruispunten waarbij bestuurders die zich bevinden op de betreffende aansluitingen voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Merovingenstraat en de Jetty Velustraat;

dat om de schakel voor het fietsverkeer tussen de Jetty Velustraat en de Schipholweg te completeren een doorsteek voor (brom)fietsers wordt gerealiseerd tussen de Jetty Velustraat en het (brom)fietspad van de Schipholweg;

dat in verband met de prioritering in het fietsnetwerk de aansluiting van deze doorsteek op het (brom)fietspad van de Schipholweg zodanig wordt vormgegeven dat (brom)fietsers vanaf deze doorsteek voorrang moeten verlenen aan (brom)fietsers op de Schipholweg;

dat de beide richtingen op deze doorsteek ter hoogte van de aansluiting met de Truus Oversteegenstraat van elkaar worden gescheiden door middel van een middengeleider;

dat de middengeleiders op de Merovingenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Hannie Schaftstraat worden opgeheven;

dat om de omrijfactor voor het (brom)fietsverkeer vanaf de Willem Arondésstraat richting de Schipholweg te beperken een doorsteek voor (brom)fietsers wordt gerealiseerd tussen deze beide wegen;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen gerealiseerd kunnen worden door middel van het plaatsen (en verwijderen) van de verkeersborden B3, B6, C2, C3, D2 en G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende haaiantanden en de onderborden OB52 (uitgezonderd fietsverkeer), OB502 (pijl naar links, pijl naar rechts) en OB505 (pijl naar boven, pijl naar beneden) van de Uitvoeringsvoorschriften BABW;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden B3, B6, C2, C3, D2 en G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

#### **Het besluit:**

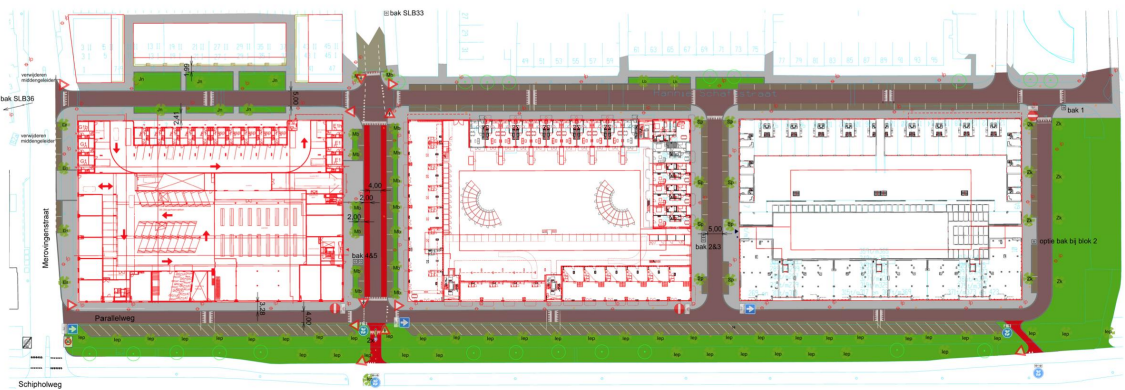
Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de onderborden OB52 (uitgezonderd fietsverkeer) een eenrichtingsweg in te stellen op de Truus Oversteegenstraat, de Freddie Oversteegenstraat en de Willem Arondésstraat in oostelijke richting met uitzondering van het fietsverkeer;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden B3 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Jetty Velustraat en de verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende haaiantanden op de Hannie Schaftstraat en de Truus Oversteegenstraat ter hoogte van de aansluitingen met de Jetty Velustraat een tweetal voorrangskruispunten in te stellen waarbij bestuurders die zich bevinden op de Hannie Schaftstraat en de Truus Oversteegenstraat voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Jetty Velustraat;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden B4 en B5 van bijlage 1 van het RVV 1990 de Merovingenstraat en de verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende haaiantanden op de Hannie Schaftstraat en de Truus Oversteegenstraat ter hoogte van de aansluitingen met de Merovingenstraat een tweetal voorrangskruispunten in te stellen waarbij bestuurders die zich bevinden op de Hannie Schaftstraat en de Truus Oversteegenstraat voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Merovingenstraat;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 met de onderborden OB502 (pijl naar links, pijl naar rechts) en OB505 (pijl naar boven, pijl naar beneden)

de doorsteek die gelegen is tussen de Jetty Velustraat en de Schipholweg aan te wijzen als (brom)fietspad;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende haaiantanden op de doorsteek van de Jetty Velustraat ter hoogte van de aansluiting met de Schipholweg een voorrangskruispunt aan te wijzen waarbij bestuurders die zich bevinden op de betreffende doorsteek voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Schipholweg;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de middengeleider van de doorsteek tussen de Jetty Valustraat en de Schipholweg een gebod in te stellen voor alle bestuurders om de betreffende borden voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (rechterzijde);
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Merovingenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Hannie Schaftstraat het gebod voor alle bestuurders om de betreffende borden voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (rechterzijde) op te heffen;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 met de onderborden OB502 (pijl naar links, pijl naar rechts) en OB505 (pijl naar boven, pijl naar beneden) de doorsteek die gelegen is tussen de Willem Arondéusstraat en de Schipholweg aan te wijzen als (brom)fietspad.

### Situatieschets:



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

R.Koning

Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 956, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.