



Instelling oefengebied Marne ten behoeve van oefening Purple Windmill 2014 (week 35)

5 augustus 2014
Nr. MLA/140/2014

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het hoofd afdeling jachtvliegtuig operaties van 16 juni 2014;

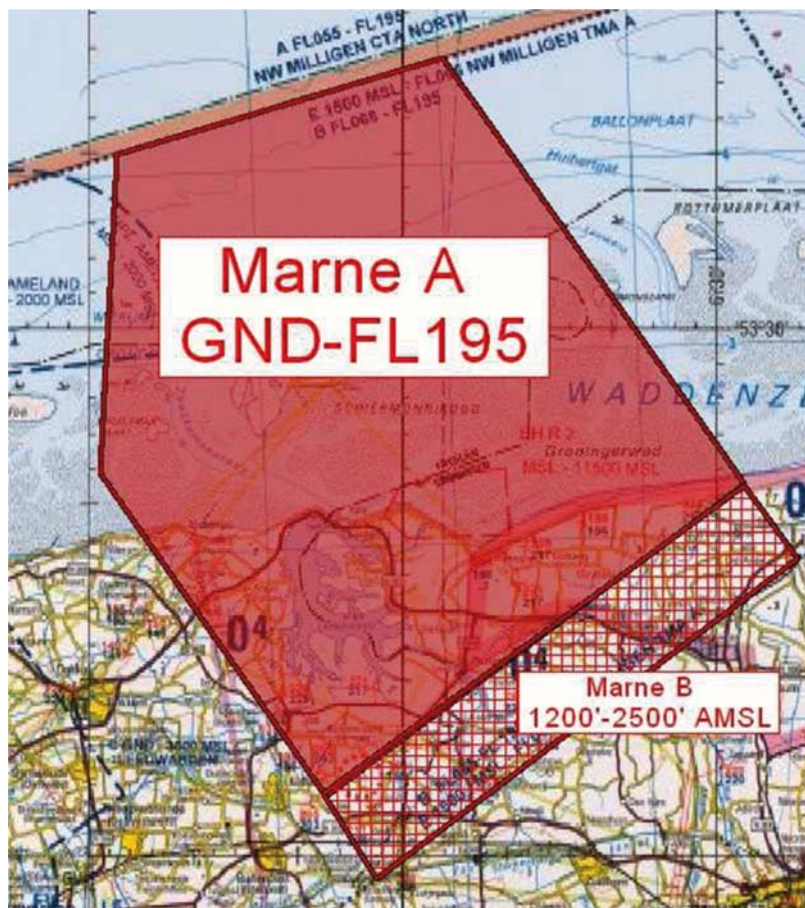
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en de artikelen 6 en 9, tweede lid, van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening Purple Windmil 2014 (week 35) worden als oefengebied de bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) Marne A en Marne B aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
 - a. BVG Marne A, van 53°25'33"N 006°31'18"E, in een rechte lijn naar 53°37'44"N 006°16'54"E, in een rechte lijn naar 53°34'59"N 006°01'18"E, in een rechte lijn naar 53°25'53"N 006°00'31"E, in een rechte lijn naar 53°16'44"N 006°11'11"E en in een rechte lijn terug naar 53°25'33"N 006°31'18"E, van grondniveau tot FL 195, met uitzondering van de HPZ Ameland en EHR 2 (zie figuur);
 - b. BVG Marne B, van 53°16'44"N 006°11'11"E, in een rechte lijn naar 53°25'33"N 006°31'18"E, in een rechte lijn naar 53°23'28"N 006°33'51"E, in een rechte lijn naar 53°14'17"N 006°13'25"E en in een rechte lijn terug naar 53°16'44"N 006°11'11"E, van 1200 voet tot 2500 voet AMSL (zie figuur).



BVG's Marne A en Marne B

2. Het oefengebied (BVG's Marne A en Marne B) wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 35

maandag 25 augustus 2014 van 08:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd;
dinsdag 26 augustus 2014 van 08:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd;
woensdag 27 augustus 2014 van 08:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd;
donderdag 28 augustus 2014 van 08:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd;
vrijdag 29 augustus 2014 van 08:00 uur tot 15:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

Voor het gebruik van de BVG's Marne A en Marne B gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de BVG's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
- aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van de BVG's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door AOCS NM LVL;
- tijdens het vliegen binnen de BVG's dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode A/C of S;
- voor jachtvliegtuigen geldt in het BVG Marne A, met inachtneming van de onderdelen e, f en g, een minimum vlieghoogte van 500 voet boven grond of water;
- voor het deel van het BVG Marne A dat is gelegen boven de Waddenzee, geldt een minimum vlieghoogte van 1500 voet boven grond of water;
- binnen het BVG Marne A dienen alle deelnemende gezagvoerders voorts een vlieghoogte van minimaal 1000 voet boven grond of water aan te houden boven het Natura 2000-gebied Lauwersmeer;
- de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn waarbij aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria, mensenverzamelingen en dergelijke dienen te worden vermeden;
- voor het BVG Marne A en het BVG Marne B geldt dat de actuele activering (ten minste 5 minuten



voor het daadwerkelijk gebruik van het BVG) en deactivering worden doorgegeven door de Supervisor AOCS NM LVL aan de Supervisor Amsterdam ACC en Eelde ATC; tot het moment van activering zijn de in de Letter of Agreement tussen Amsterdam ACC en het AOCS NM (deel D onder 3.1.) vastgelegde regelingen ten aanzien van de separatie van luchtverkeer onder controle van Amsterdam ACC in de CTA EAST van kracht;

- i. niet-deelnemend VFR-luchtverkeer boven FL 065 dient 5 nautische mijlen vrij te worden gehouden van de grenzen van het BVG Marne A;
- j. in het BVG Marne B wordt door deelnemend luchtverkeer uitsluitend VFR gevlogen.

Artikel 3

Aan gezagvoerders van straalvliegtuigen van bondgenootschappelijke strijdkrachten wordt vrijstelling van de minimum vlieghoogte gegeven voor de oefening Purple Windmill 2014 (week 35) in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden binnen de grenzen van de oefengebieden. De in artikel 9, eerste lid, van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen genoemde voorwaarden alsmede de in deze beschikking genoemde voorwaarden worden daarbij in acht genomen. Hierbij geldt dat de meest restrictieve voorwaarden voorrang hebben.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt met ingang van 30 augustus 2014.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Forward Air Controllers begeleiden vanaf een positie op de grond vliegtuigen ten behoeve van Close Air Support (CAS). Forward Air Controllers worden in de praktijk opgeleid in het begeleiden van deze vliegtuigen tijdens oefeningen met vliegers van de Koninklijke Luchtmacht en bondgenootschappelijke luchtmacht. De oefening Purple Windmill 2014 (week 35) voorziet in de training van de Forward Air Controllers. In het kader van de oefening Purple Windmill dienen daarom vluchten te worden uitgevoerd door vliegers van de Koninklijke Luchtmacht of bondgenootschappelijke luchtmacht.

Het is niet wenselijk dat vluchten ten behoeve van CAS-operaties worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Conform artikel 8 van het Luchtverkeersreglement kan de minister delen van het vluchtinformatiegebied Amsterdam aanwijzen als bijzondere verkeersgebieden met als doel het beschermen van het luchtverkeer ten opzichte van bepaalde soorten luchtverkeer of van bijzondere luchtverkeersactiviteiten. Het is dientengevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied bijzondere luchtverkeersgebieden worden ingesteld gedurende bekendgemaakte perioden.