

## Ontwerp verkeersbesluit gemeente Rozendaal - De Del, de Geurt Ketslaan, d'Yvoy van Mijdrechtlaan en de Flugi van Aspermontlaan - Rozendaal



ROZENDAAL

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Rozendaal*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Overwegen het volgende:

**Wettelijk kader** Onze bevoegdheid tot het nemen van dit ontwerpbesluit ontleen wij aan het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en de artikelen 12 e.v. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

Gelijktijdig met dit verkeersbesluit komen de bestaande straat de Del en de nieuwe straten de Geurt Ketslaan, d'Yvoy van Mijdrechtlaan en de Flugi van Aspermontlaan in de nieuwe woonwijk de Del binnen de bebouwde kom (ex artikel 20a Wegenverkeerswet 1994) van Rozendaal te liggen.

Deze wegen zijn/komen in beheer bij de gemeente Rozendaal;

Over dit besluit is overleg geweest met de politie.

**Doel van de maatregel** Het doel van de maatregel is de veiligheid op de weg te verzekeren en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan in stand te houden.

**Aanleiding** De voormalige sportvelden aan de Del 6 en 10 zijn al enkele jaren niet meer in gebruik. Op dit moment is er een stedenbouwkundig plan opgesteld dat voorziet in de ontwikkeling van maximaal 64 vrijstaande en twee-onder-één kap woningen.

Het bestemmingplan biedt geen planologische basis voor deze ontwikkeling en dient te worden aangepast. Separaat aan dit verkeersbesluit wordt het bestemmingsplan voor deze locatie herzien om de woningbouw mogelijk te maken. Gelijktijdig met de bestemmingsplanprocedure wordt met toepassing van de coördinatieregeling zoals opgenomen in de Wet ruimtelijke ordening de omgevingsvergunning verleend om een deel van de woningbouw in het gebied mogelijk te maken, de uitwegen aan te leggen en het kappen van enkele bomen mogelijk te maken.

Met de voorgenomen ontwikkeling is het wenselijk de komgrens van de gemeente aan te passen zodat de straat de Del en de Geurt Ketslaan, d'Yvoy van Mijdrechtlaan en de Flugi van Aspermontlaan in de nieuwe woonwijk de Del komen te liggen in de bebouwde kom van Rozendaal.

De huidige staat van de weg is slecht en de inrichting voldoet niet meer. Het noodzakelijk onderhoud is mede vanwege de aanstaande ontwikkelingen uitgesteld. Vanuit de omgeving is in het verleden meermaals aangegeven dat het wenselijk is om hierbij de huidige inrichting van de weg aan te passen. Hierdoor is het wenselijk de huidige straat de Del opnieuw in te richten.

Binnen de bebouwde kom van de gemeente Rozendaal zijn alle wegen die in beheer zijn bij de gemeente Rozendaal aangewezen als 30 km/h zone. Vanuit uniformiteit is het wenselijk om de straat de Del en de nieuwe woonwijk aan te wijzen als 30 km/h zone.



Op grond hiervan is er een inrichtingsplan opgesteld waarbij de uitgangspunten van duurzaam veilig zijn gehanteerd. Ter hoogte van de nieuwe aansluitingen zijn verkeersplateaus opgenomen. Ter hoogte van het eerste deel van de nieuwe wijk is een trottoir opgenomen. Verderop is een rabatstrook die gebruikt kan worden voor voetgangers en het parkeren van auto's.

**Procedure** Het ontwerp verkeersbesluit en de daarbij behorende stukken liggen van maandag 4 augustus 2014 tot en met zondag 14 september ter inzage in het gemeentehuis te Rozendaal. Iedere werkdag van 8.30 uur tot 12.30 uur kunt u de stukken komen inzien.

Op dinsdag 2 september 2014 is er tussen 19:00 uur en 21:00 uur een informatieavond waarin omwonenden u in de gelegenheid wordt gesteld vragen te stellen over het instellen van de 30 km/h zone.

Tegen het ontwerpbesluit kan binnen zes weken na bekendmaking door eenieder een (gemotiveerde) zienswijze worden ingediend. Uw schriftelijke zienswijze kunt u sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rozendaal, Postbus 9106, 6880 HH te Velp.

Voor het naar voren brengen van een mondelinge zienswijze kan een afspraak worden gemaakt via telefoonnummer 026 – 384 36 66.

**Bekendmaking** Vanaf 1 januari 2013 worden alle verkeersbesluiten digitaal gepubliceerd. Reden hiervoor is om ontwikkelaar van kaarten in kennis te stellen van de wijzigingen op het nationaal wegennet.

Hiermee is de officiële bekendmaking in de 'In de Roos' komen te vervallen. Desondanks publiceren wij de besluiten ook nog in de 'In de Roos'.

Dit ontwerpbesluit wordt digitaal gepubliceerd in de Staatscourant. Het besluit is te raadplegen op de website: <https://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant>. De wettelijke bezwaartermijn start op de officiële publicatiedatum op deze site.

## **BESLUIT**

Wij zijn voornemens als volgt te besluiten:

1. Door het plaatsen van de borden A1 en A2 met zonale werking van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h op de straat de Del, de Geurt Ketslaan, d'Yvoy van Mijdrechtlaan en de Flug van Aspermontlaan in Rozendaal, zoals aangegeven op de bij het besluit gevoegde situatietekening

*Rozendaal, 1 augustus 2014*

*Namens deze,  
de secretaris de burgemeester  
W.G. Pieterse-Pook drs. J.H. Klein Molekamp*