



Verkeersbesluit fietspaden Annendaalderweg en Boekhorstweg



TJZ/KVV

2014

Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren;

overwegende, dat de Annendaalderweg alsmede de Boekhorstweg onderdeel uitmaken van een (toeristische) fietsroute tussen Montfort en Maria-Hoop alsmede veelvuldig door fietsverkeer gebruikt worden;

dat tellingen hebben uitgewezen dat de gemiddelde snelheid van het gemotoriseerde verkeer fors te noemen is;

dat de confrontatie tussen het fietsverkeer en het gemotoriseerde verkeer, waaronder een hoog percentage landbouwverkeer, gevaarzettende situaties met zich meebrengt;

dat het in het jaar 2006 door de gemeenteraad vastgestelde Verkeersplan 2006- 2016 als belangrijke pijler heeft het verbeteren van de fietsmobiliteit, waarbij het fietsnetwerk wordt verbeterd en wordt gecompleteerd;

dat fietsers ten opzichte van het gemotoriseerd verkeer de zwakkere verkeerdeelnemers zijn;

dat door middel van het instellen van een aan de noordzijde gelegen tweerichtingen fietspad aan de Annendaalderweg vanaf het kruispunt met Heuvel tot aan het kruispunt Diergaarderstraat West/ Boekhorstweg de objectieve alsmede de subjectieve verkeersveiligheid van het fietsverkeer verhoogd wordt;

dat door middel van het instellen van een tweerichtingen fietspad aan de Boekhorstweg, van de Annendaalderweg tot de Veestraat gelegen aan de westzijde en van de Veestraat tot aan de gemeentegrens met Roerdalen gelegen aan de oostzijde, waarbij fietsers die de Boekhorstweg oversteken ter hoogte van de kruising met de Veestraat, voorrang dienen te verlenen aan al het verkeer dat zich bevindt op de Boekhorstweg, de objectieve alsmede de subjectieve verkeersveiligheid van het fietsverkeer verhoogd wordt;

dat het (recreatief) fietsverkeer hiermee beter gefaciliteerd wordt;

dat de vrijheid van het verkeer hiermee meer wordt gewaarborgd;

dat deze maatregelen een eenduidig verkeersbeeld met zich meebrengen;

dat deze maatregelen de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk waarborgen;

dat op 25 juni 2012 een informatieavond heeft plaatsgevonden waarbij de plannen aan bewoners en belanghebbenden zijn gepresenteerd en vragen zijn beantwoord;

dat op 18 december 2012 een integraal overleg heeft plaatsgevonden van technische aard waarbij aanwezig waren de Fietsersbond, het Regionaal Overleg Verkeersveiligheid Limburg, Bureau Brouwers, gemeente Roerdalen en gemeente Echt-Susteren waarbij de plannen nader zijn besproken;

dat op 10 januari 2013 een tweede informatieavond heeft plaatsgevonden waarbij het definitieve ontwerp aan bewoners en belanghebbenden is gepresenteerd waarbij de opmerkingen uit de eerste informatieavond zijn beoordeeld, waar mogelijk verwerkt alsmede resterende vragen zijn beantwoord;

dat op 24 juni 2013 een derde informatieavond heeft plaatsgevonden om de bewoners en belanghebbenden te informeren over de uitvoering van het project;

dat de invoering van deze maatregel niet leidt tot rechtstreekse en ingrijpende beïnvloeding van het verkeer op andere wegen;

dat deze maatregel noodzakelijk is met het oog op de bescherming van de belangen gesteld in artikel 2, lid 1 en 2, van de Wegenverkeerswet 1994;



dat de Annendaalderweg en de Boekhorstweg in beheer zijn bij de gemeente Echt-Susteren;

dat over dit verkeersbesluit overleg gevoerd is met de politie basiseenheid Echt-Susteren/Roerdalen en dat zij positief heeft geadviseerd;

dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht);

besluiten :

- door het plaatsen van de borden volgens model G11, G12 en het onderbord OB505 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan de noordzijde van de Annendaalderweg vanaf het kruispunt met Heuvel tot aan het kruispunt Diergaarderstraat West/ Boekhorstweg een vrijliggend tweerichting fietspad in te stellen;
- door het plaatsen van de borden volgens model G11, G12 en het onderbord OB505 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan de noordzijde van de Annendaalderweg vanaf het kombord tot aan de Echterboschbaan een vrijliggend tweerichting fietspad in te stellen;
- door het plaatsen van de borden volgens model G11, G12 en het onderbord OB505 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 gedeeltelijk aan de oostzijde en gedeeltelijk aan de westzijde van de Boekhorstweg vanaf het kruispunt met de Annendaalderweg tot aan de gemeentegrens met Montfort een vrijliggend tweerichting fietspad in te stellen;
- door het plaatsen van de borden B6 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van het kruispunt Boekhorstweg- Veestraat, te bepalen dat fietsers die de Boekhorstweg oversteken voorrang dienen te verlenen aan al het verkeer dat zich bevindt op de Boekhorstweg.

Een en ander conform de tekeningen "herinrichting Annendaalderweg en aanleg vrijliggend fietspad Annendaalderweg en Boekhorstweg nieuwe situatie Annendaalderweg" deel 1 en deel 2 en "herinrichting Annendaalderweg en aanleg vrijliggend fietspad Annendaalderweg en Boekhorstweg nieuwe situatie Boekhorstweg"; welke onlosmakelijk onderdeel uitmaken van dit verkeersbesluit.

Echt-Susteren, 14 januari 2014

Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren,

krachtens mandaat

Mr. J. Levels,

Teamleider Juridische Zaken

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatie hiervan in

"'t Waekblaad" bij het college van burgemeester en wethouders van Echt-Susteren, Postbus 450, 6100 AL Echt, een bezwaarschrift indienen.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en moet minstens bevatten:

- a. naam en adres van indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan tegelijkertijd om een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg te Roermond, sector bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.