

Verkeersbesluit voor tijdelijke verkeersmaatregel i.v.m. rioolrenovatie Oldenzaalsvoetpad in Ootmarsum.



(Zaak 14.05301; nummer U14.015746)

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dinkelland neemt een verkeersbesluit. Hierna is aangegeven om welke maatregelen het gaat, hoe ze worden uitgevoerd en welke overwegingen hieraan ten grondslag liggen.

Het besluit:

1. Door plaatsing van borden C1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), de volgende wegen en wegvakken in beide richtingen gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee
a. Oldenzaalsvoetpad, voor zover gelegen tussen de Commanderiestraat en de Wildbaan.
2. In de bijlage is de situatie te zien waarop het ontwerpverkeersbesluit betrekking heeft.

Waar (en waarom) willen wij de maatregelen nemen ?

In week 34 zal NTP Infra aanvangen met de rioolrioolvervanging aan het Oldenzaalsvoetpad in Ootmarsum. De werkzaamheden zullen circa 4 weken duren. Hierdoor bestaat de behoefte om dit gedeelte van het Oldenzaalsvoetpad tijdelijk af te sluiten voor alle verkeer. Bewoners zijn middels een bewonersbrief op de hoogte gesteld.

Hoe gaan wij de maatregelen uitvoeren?

Door het plaatsen van een afzethek met bord C1

Oldenzaalsvoetpad met de Cobbingstraat

Oldenzaalsvoetpad met de Wildbaan.

Oldenzaalsvoetpad met de Alleeweg.

De wettelijke regels

Een verkeersbesluit moet voldoen aan wettelijke regels. In dit geval nemen wij het besluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994.

De volgende artikelen (of onderdelen ervan) zijn van belang:

- Artikel 2, lid 1: De krachtens deze wet gestelde regels kunnen strekken tot:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg.
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- Artikel 15, lid 1: De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangegeven verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

In artikel 2 is de grondslag voor het verkeersbesluit vermeld. Op grond van artikel 15 is de verplichting tot het nemen van dit besluit geregeld. De gemeente Dinkelland is op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegd gezag voor het nemen van het besluit.

Advies politie



In het “Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer” (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit.

Bezwaar

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Dinkelland. Dat kan schriftelijk aan:

- Postbus 11, 7590 AA Denekamp (of per e-mail aan: info@dinkelland.nl).

Een bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en moet worden ingediend binnen een termijn van zes weken, ingaande de dag na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant. [bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant vindt plaats op 29 juli 2014].

Wie een bezwaarschrift indient kan een verzoek indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle om een voorlopige voorziening indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vordert. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening worden door de rechtbank griffierechten in rekening gebracht.

Burgemeester en wethouders van Dinkelland (22 juli 2014)