



GEMEENTE VELDHOVEN ONTWERP VERKEERSBESLUIT 2014VB07: Voetgangersoversteekplaatsen op alle rotondes binnen de bebouwde kom van Veldhoven



Het instellen van voetgangersoversteekplaatsen bij alle rotondes binnen de bebouwde kom van Veldhoven daar waar voetgangersvoorzieningen aanwezig zijn.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,

gelet op:

- hun Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen van 17 december 2013 met laatstelijk gewijzigd overzicht d.d. 18 februari 2014, waarin aan het hoofd van de afdeling Beheer en Realisatie mandaat is verstrekt om namens hen verkeersbesluiten te nemen;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- **overwegende:**
- dat op dit moment voetgangers geen voorrang hebben op een enkelstrooksrotonde binnen de bebouwde kom van Veldhoven;
- dat afslaand verkeer (vanaf de rotonde komende) voetgangers wel voor dient te laten gaan, maar dat aankomend verkeer (richting de rotonde) voetgangers niet voor hoeven te laten gaan;
- dat fietsers en verkeer op de hoofdrijbaan op de rotonde wel voorrang hebben;
- dat wel/niet voorrang en doorgang verlenen van voetgangers bij rotondes tot onduidelijke en onveilige verkeerssituaties leidt;
- dat de richtlijnen van het CROW, bij enkelstrooksrotondes binnen de bebouwde kom, aangeven dat als de fietser in de voorrang gesteld is, voetgangers door middel van een voetgangersoversteekplaats (zebra) gefaciliteerd moeten worden;
- dat het instellen van voetgangersoversteekplaatsen bij enkelstrooksrotondes in Veldhoven leidt tot uniformiteit en dientengevolge de verkeersveiligheid ten goede komt, zowel binnen de gemeente als daarbuiten vanwege het toepassen van de (landelijk gebruikte) richtlijnen van het CROW;
- dat met het instellen van voetgangersoversteekplaatsen bij rotondes binnen de bebouwde kom voorrang wordt geregeld voor voetgangers op de rotonde ;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de verkeerskundige van de gemeente Veldhoven en dat deze dit voornemen positief heeft beoordeeld;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de regiopolitie Oost Brabant, afdeling Veldhoven en dat deze positief heeft geadviseerd;
- dat de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Veldhoven,

besluit:

1.het instellen van voetgangersoversteekplaatsen (zebra's) op alle enkelstrooksrotondes binnen de bebouwde kom van Veldhoven door middel van het plaatsen van L2 in combinatie met 'zebra' markering, zoals op de bij dit besluit behorende tekeningen staat aangegeven.

Veldhoven, 23 juli 2014

Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,

namens hen,



Ing. J.J.C. van Tol

hoofd afdeling Planrealisatie

Bijlagen:

19 tekeningen

1. Bekendmaking van dit ontwerp verkeersbesluit geschiedt op de gebruikelijke wijze in het huis-aan-huis weekblad De Ahrenberger in week 31 en via www.officielebekendmakingen.nl.
2. Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf 31 juli 2014 gedurende zes weken ter inzage in het gemeentehuis en wordt elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant (www.officielebekendmakingen.nl).
3. Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze over het ontwerp verkeersbesluit mondeling of schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer van het ontwerp verkeersbesluit;
- een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het te nemen besluit.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.