



Invoering parkeerverbodzone deel Zeehavenbuurt (betreft Kotterstraat, Zeehavenlaan, Klipperstraat, Brikstraat, Barkstraat, Schoenerstraat, Fregatstraat, Loggerstraat, Kofstraat, Schokkerstraat en Sportlaan)



Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 1 WVV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde **verkeerstekens**, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris namens de korpschef van het regionaal politiekorps Zuid-Holland Zuid.

Motivering besluit

In de straten Kotterstraat, Zeehavenlaan, Klipperstraat, Brikstraat, Barkstraat, Schoenerstraat, Fregatstraat, Loggerstraat, Kofstraat, Schokkerstraat en Sportlaan is overlast door auto's die buiten de vakken parkeren. Om te komen tot een handhaafbare situatie is het gewenst een parkeerverbodzone in te voeren. Door het instellen van de parkeerverbod-zone mag er niet meer buiten de vakken worden geparkeerd, waardoor de bruikbaarheid van de weg wordt gewaarborgd. Er ontstaat een overzichtelijkere situatie waardoor de veiligheid verbetert.

Omdat er niet meer buiten de vakken geparkeerd mag worden zullen op sommige plaatsen bewoners en bezoekers op een grote afstand van de bestemming een parkeerplaats moeten zoeken. De wegbreedtes staan het niet toe om extra parkeervakken aan te leggen. Binnen acceptabele afstand zijn doorgaans voldoende vrije parkeerplaatsen te vinden.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:

Een parkeerverbodzone in te stellen in de Kotterstraat, Zeehavenlaan, Klipperstraat, Brikstraat, Barkstraat, Schoenerstraat, Fregatstraat, Loggerstraat, Kofstraat, Schokkerstraat en Sportlaan door het plaatsen van verkeersborden model E1 (zone begin) en E1 (zone einde) van bijlage 1 van het RVV 1990.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van DORDRECHT,

Namens dezen,

D.Wansink



Hoofd afdeling Ruimtelijke Ordening

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan:

Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van het een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag van € 160 aan griffierecht in rekening.