



## Provincie Groningen: verkeersbesluit in verband met de omlegging van de N355 in de gemeente Zuidhorn



Zaaknr. 523408

Corr. nr. 2014-24338

GEDEPUTEERDE STATEN VAN DE PROVINCIE GRONINGEN

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de provinciale weg Visvliet (Fr) - Zuidhorn - Groningen (N355) wordt omgelegd om Zuidhorn heen;

dat de N355 via een nieuwe rotonde en een tunnel in Noordhorn alsmede een nieuwe brug over het Van Starckenborghkanaal weer aansluit op het bestaande tracé van de N355;

dat de aanleiding voor het nieuwe tracé is te vinden in de opwaardering van het Van Starckenborghkanaal naar scheepvaart klasse Va met een hoge vaste brug, de ontwikkeling van de woonwijk Oostergast in Zuidhorn, de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de kernen Noordhorn en Zuidhorn en het bevorderen van een goede doorstroming van het doorgaande verkeer;

dat het gewenst is om het nieuwe gedeelte van de N355 aan te duiden als voorrangsweg en gesloten te verklaren voor (brom)fietsers en voetgangers, een ander overeenkomstig de bestaande bebording van de zogenaamde korte wegomleiding Zuidhorn (zie bebording bij de rotonde nabij de Hooiweg te Zuidhorn bij km. 44.5);

dat de aanduiding "voorrangsweg" een verbod inhoudt om op de rijbaan te parkeren hetgeen op het nieuwe weggedeelte van de N355 gewenst is;

dat het van belang is dat het verkeer op de rotonde, gelegen in de provinciale weg Visvliet (Fr) - Zuidhorn - Groningen (N355), bij de aansluiting met de gemeentelijke Verbindingsweg te Noordhorn, voorrang dient te krijgen van het naderende verkeer;

dat genoemde rotonde wordt ingeleid door middengeleiders;

dat voorts middengeleiders worden aangebracht in de N355, ter weerszijden van de aansluiting met de huidige N355 (ter plaatse van de scherpe bocht in de zgn. korte wegomleiding, nabij km. 45.7);

dat ten noorden/noordwesten van de hoofdrijbaan van de N355 in Noordhorn en nabij genoemde rotonde sprake is van een nieuw (brom)fietspad dat in twee richtingen te berijden is;

dat in de middengeleider in de N355, ten noorden van de nieuwe rotonde te Noordhorn, een doorsteek voor (brom)fietsers aanwezig is;

dat het van belang is dat het (brom)fietsverkeer rijdende op het pad en genoemde doorsteek voorrang dient te geven aan het kruisende verkeer op de N355;

dat het verkeer de middengeleiders voorbij moet gaan zoals de borden aangeven;

dat op het nieuwe gedeelte van de N355 landbouwverkeer wordt toegelaten;

dat het uit het oogpunt van verkeersveiligheid gewenst is dat op het nieuwe weggedeelte voor zover mogelijk inhalen van landbouwverkeer wordt toegestaan teneinde ongewenst inhaalgedrag te voorkomen;

dat in het nieuwe weggedeelte van de N355 hoogteverschillen voorkomen door de aanwezigheid van een hoge vaste brug over het Van Starckenborghkanaal;



dat voorts door de aanwezigheid van grondwallen en toekomstige begroeiing ter weerszijden van de brug sprake is/zal zijn van beperkt zicht voor het verkeer;

dat van een beperkt zicht ook sprake is door de aanwezigheid van een bocht in het nieuwe weggedeelte en van een boog in genoemde tunnel in Noordhorn;

gelet op de CROW Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen (Publicatie 207) en het CROW Handboek Wegontwerp 2013 Gebiedsontsluitingswegen (Publicatie 330);

dat in dit geval bij het inhalen met een minimaal zicht van 350 meter kan worden volstaan;

dat bij het instellen van een inhaalverbod het midden van de brug over het Van Starckenborghkanaal (kanaal-as) danwel de rotonde in Noordhorn referentiepunten zijn;

dat het nieuwe gedeelte van de N355, de verharding van meergenoemde rotonde en het (brom)fietspad direct ten noorden/noordwesten en langs de N355 richting Grijpskerk, inclusief de doorsteek in de N355, in eigendom, beheer en onderhoud komen bij de provincie Groningen;

dat bij provinciaal besluit van 21 augustus 2008, zaaknr. 123945, onder punt 1, een adviessnelheid van 30 km per uur is ingesteld, met onderbord met de tekst "scherpe bocht", voor de zgn. korte wegomleiding Zuidhorn (N355), vanaf circa 100 meter ten westen van de scherpe bocht in die weg tot circa 100 meter ten zuiden van die bocht, voor verkeer in beide richtingen;

dat vanaf deze scherpe bocht (bij km. 45.7) de N355 om Zuidhorn heen wordt omgelegd en dat de aansluiting ter plaatse een voorrangsplitsing wordt met middengeleiders;

dat in verband hiermee genoemd besluit van 21 augustus 2008 kan worden ingetrokken;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg heeft plaatsgevonden met de Politie Eenheid Noord Nederland, District Groningen, Ondersteuning Noord/West, die bij brief van 21 juli 2014, kenmerk HK/EgH, heeft bericht geen bezwaar te hebben tegen de voorgenomen verkeersmaatregelen;

Gelet op:

- artikel 18, aanhef en lid b, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen WVV 1994):

verkeersbesluiten worden genomen voor zover zij betreffen het verkeer op wegen onder beheer van een provincie door gedeputeerde staten;

- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994:

de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

- artikel 12, aanhef en lid a, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna te noemen BABW):

de plaatsing of verwijdering van de borden die zijn opgenomen in o.a. de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

- artikel 24, aanhef en lid a, van het BABW:

verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps i.c. de Politie Eenheid Noord Nederland, District Groningen, Ondersteuning Noord/West;

- artikel 2, aanhef en lid 1, van de WVV 1994 (o.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer);

- de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;



- het Bevoegdhedenbesluit van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen 2011, waarbij de bevoegdheid tot het treffen van verkeersmaatregelen is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Wegenbouw.

## **BESLUIT**

1. het provinciaal besluit van 21 augustus 2008, zaaknr. 123945, onder punt 1, waarbij een adviessnelheid van 30 km per uur is ingesteld voor de zgn. korte wegomleiding Zuidhorn (N355), vanaf circa 100 meter ten westen van de scherpe bocht in die weg (nabij km. 45.7) tot circa 100 meter ten zuiden van die bocht, voor verkeer in beide richtingen, in te trekken;
2. door het plaatsen van borden overeenkomstig model D1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te duiden als rotonde:
  - het plein dat is gelegen in de provinciale weg Visvliet (Fr) - Zuidhorn - Groningen (N355; Rijksstraatweg), bij de aansluiting met de Verbindingsweg in Noordhorn;
3. door het plaatsen van borden overeenkomstig model B1 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te duiden als voorrangsweg:
  - het nieuwe gedeelte van de provinciale weg N355 te Noordhorn en Zuidhorn, gelegen tussen de bij 2. genoemde rotonde en de "scherpe bocht" van de zgn. korte wegomleiding Zuidhorn, bij km. 45.7;
4. door het plaatsen van borden overeenkomstig model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van voorrangsdriehoeken, aan het verkeer kenbaar te maken dat:
  - a. het verkeer rijdende op de bij 2. genoemde rotonde voorrang heeft op het naderende verkeer;
  - b. het verkeer rijdende op de N355 te Noordhorn voorrang heeft op het (brom)fietsverkeer rijdende op het kruisende pad gelegen direct ten noorden van de bij 2. genoemde rotonde;
  - c. het verkeer rijdende op de N355, ter plaatse van de "scherpe bocht" van de zgn. korte wegomleiding Zuidhorn, bij km. 45.7, voorrang heeft op het naderende verkeer komende uit de richting Zuidhorn;
5. door het plaatsen van borden overeenkomstig model D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, alle bestuurders te gebieden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft:
  - a. aan het begin van de middengeleiders van bij de bij 2. genoemde rotonde;
  - b. aan beide zijden van de aanwezige middengeleider in de zgn. korte wegomleiding Zuidhorn, komende uit de richting Zuidhorn, nabij km. 45.7;
  - c. aan beide zijden van de twee (nieuwe) middengeleiders in de N355, ter plaatse van de "scherpe bocht" van de zgn. korte wegomleiding Zuidhorn, ter weerszijden van km. 45.7;



**6.** door het aanbrengen van een eenzijdig doorgetrokken belijning een inhaalverbod in te stellen voor de hieronder staande gedeelten van het nieuwe gedeelte van de provinciale weg N355 te

Noordhorn en Zuidhorn, welke zijn gelegen tussen de bij 2. genoemde rotonde en de "scherpe bocht" van de zgn. korte wegomleiding Zuidhorn, bij km. 45.7:

**komende uit de richting Noordhorn:**

- vanaf 735 meter vóór tot 60 meter na het midden van de brug over het Van Starckenborghkanaal;

**komende uit de richting Aduard:**

- vanaf 385 vóór tot 430 meter na het midden van de brug over het Van Starckenborghkanaal;

**komende vanaf de brug over het Van Starckenborghkanaal richting de rotonde in Noordhorn:**

- 610 meter vóór de aansluiting met de rotonde in Noordhorn;

**komende vanaf de rotonde in Noordhorn richting de brug over het Van Starckenborghkanaal:**

- 450 meter vanaf de rotonde in Noordhorn richting de bebouwde komgrens van Noordhorn;

**7.** door het plaatsen van borden overeenkomstig het model G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als verplicht (brom)fietspad:

**a.** het pad gelegen langs de westzijde van de bij 2. genoemde rotonde en vervolgens in noordwestelijke richting (richting Grijpskerk);

**b.** het pad gelegen ten noorden van de bij 2. genoemde rotonde, in de N355 en door de middengeleider van de N355 heen, en gelegen tussen de aansluiting met het bij 7.a genoemde pad en de aansluiting met de Schippersstraat te Noordhorn;

**8.** door het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen C15 en C16, beide van bijlage 1 van het RVV 1990, in beide richtingen gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en voetgangers:

- het nieuwe gedeelte van de provinciale weg N355 te Noordhorn en Zuidhorn, gelegen tussen de bij 2. genoemde rotonde en de "scherpe bocht" van de zgn. korte wegomleiding Zuidhorn, nabij km. 45.7;

**9.** Dit besluit bekend te maken in de Staatscourant (zie [www.officielebekendmakingen.nl/](http://www.officielebekendmakingen.nl/) Staatscourant/Op Rubriek/Verkeersbesluiten) en het blad Het Westerkwartier (edities van woensdag 30 juli 2014). Het besluit en de bekendmaking zijn ook in te zien op [www.provinciegroningen.nl/actueel/bekendmakingen](http://www.provinciegroningen.nl/actueel/bekendmakingen).

**10.** Een afschrift van dit besluit te zenden naar:

- Politie Eenheid Noord Nederland te Assen, per e-mail naar: [div.non@drenthe.politie.nl](mailto:div.non@drenthe.politie.nl);

- de gemeente Zuidhorn, per e-mail naar: [adpkiveringa@zuidhorn.nl](mailto:adpkiveringa@zuidhorn.nl);



- GMB civiel BV, per e-mail naar: bertvossebelt@gmb.eu;
- Qbuzz, t.a.v. de heren P. Huzeling en B. van Duinen, per e-mail naar:  
StremmingenGD@qbuzz.nl;
- Ministerie van Defensie, DVVO;
- de afdelingen Beton- en Waterbouw, Beheer & Onderhoud en Wegenbouw, alle van de provincie Groningen.

*Groningen, 22 juli 2014.*

*Namens Gedeputeerde Staten van Groningen:  
R.A. Lombaerts  
Hoofd van de afdeling Wegenbouw*

### **Mededelingen**

#### *Bezwaar- of beroepsclausule*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, tijdens de termijn van terinzagelgging (met ingang van donderdag 31 juli 2014 tot en met woensdag 10 september 2014 in kamer D416 van het provinciehuis te Groningen), een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift kan worden gestuurd naar de provincie Groningen, t.a.v. Gedeputeerde Staten, Postbus 610, 9700 AP Groningen. Als er bezwaar is gemaakt, kan ook een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Een dergelijk verzoek moet zijn ondertekend en ten minste het volgende bevatten:

- de naam en het adres van de verzoeker;
- de dagtekening;
- de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek moet voorts een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd. Zo mogelijk wordt ook een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Informatie is te verkrijgen bij de heer I.J. Westerdijk van de afdeling Wegenbouw van de provincie Groningen, telefoon: 050 - 316 46 03.