

Verkeersbesluit herinrichting Molenpad



Gemeente Aalsmeer

Centrale Beheertaken, verkeer en vervoer, 2014

Z-2014/042219, D-2014/199708

Burgemeester en wethouders van Aalsmeer besluiten om:

- zes parkeerplekken die binnen de bestaande parkeerschijfzone aan het Molenpad vielen op te heffen;
- op deze locatie een laad- en losplek te realiseren;
- de huidige voetgangersoversteekplaatsen aan het Molenpad te handhaven;
- tweeëntwintig nieuwe parkeerplekken te realiseren bij het Molenpad ter hoogte van de nieuwbouw;
- deze tweeëntwintig parkeerplekken toe te voegen aan de bestaande parkeerschijfzone die geldt in Aalsmeer-Dorp;
- twee van deze nieuw te realiseren parkeerplekken aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaatsen.

Dit gebeurt door middel van het plaatsen van verkeersborden en verkeerstekens conform bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), zoals aangegeven op de bijgevoegde bebordingstekening met tekeningnummer CBT-V-BB2014.12.

Motivering

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

- Vanwege de nieuw te vestigen detailhandel in de nieuwbouw aan het Molenpad en de Zijdstraat is het noodzakelijk een laad- en losplek te realiseren. Winkels moeten bevoorrad worden en vaak gebeurt dit met vrachtverkeer of busjes. Vanwege de verkeersveiligheid en doorstroming in Aalsmeer-Dorp is het niet wenselijk als vrachtverkeer en busjes op straat tijdelijk geparkeerd staan. Een laad- en losplek biedt een goed alternatief.
- Voor de realisatie van de laad- en losplek is het nodig zes parkeerplaatsen op te heffen. Deze zes parkeerplekken worden gecompenseerd in de directe omgeving op het nieuwe parkeerterrein.
- Om de parkeerdruk in het Dorp te verminderen worden er tweeëntwintig extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Omdat in het Dorp een parkeerschijfzone geldt, vallen deze parkeerplaatsen ook binnen de parkeerschijfzone. Dit houdt in dat er van maandag tot en met zondag tussen 08.00 uur en 22.00 uur maximaal twee aaneengesloten uren geparkeerd mag worden. Parkeren binnen de parkeerschijfzone is slechts toegestaan indien het motorvoertuig is voorzien van een duidelijke zichtbare parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met het parkeren is begonnen en de toegestane parkeerduur niet is verstreken.
- Bij de nieuw te realiseren parkeerplekken worden twee parkeerplekken aangewezen als algemene gehandicaptenparkeerplaatsen. Het is van belang dat de Zijdstraat ook voor gehandicapten goed bereikbaar is.

Het besluit strekt conform art. 2 Wegenverkeerswet tot

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a)
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b)
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (lid 1c)
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d)

Participatie

Over het besluit heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseurs van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland, die namens de korpschef optreden (art. 24 BABW).



Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (art. 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Burgemeester en wethouders van Aalsmeer hebben deze bevoegdheid bij besluit van 30 juli 2013 gemandateerd aan burgemeester en wethouders van Amstelveen. Voor Amstelveen is een mandaatbesluit van toepassing.

De genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Aalsmeer.

Inzage

Dit besluit ligt gedurende een periode van zes weken ter inzage bij de Afdeling Publiekszaken van de Gemeente Aalsmeer, Drie Kolommenplein 1 te Aalsmeer.

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Aalsmeer, t.a.v. de Bezwaarschriftencommissie, Postbus 4,

1180 BA Amstelveen.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om – zodra het bezwaarschrift is ingediend – tevens een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Er moet sprake zijn van een spoedeisend belang. Dit verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850,

1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.

Ondertekening

Amstelveen, 18 juli 2014

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen

teamleider verkeer en vervoer

Dit verkeersbesluit is openbaar gemaakt op 22 juli 2014