



## Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A

Datum: 15 juli 2014

Nummer: ILT-2014/43693

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing van 14 juni 2014, van Sand, contactpersoon: de heer A.A.J. Zantman, tel.: 010 4377877, e-mail: andre@sandair.nl;

Overwegende dat vluchten ten behoeve van luchtfotografie in opdracht van onder andere lokale overheden en particulieren worden uitgevoerd in geheel Nederland;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

BESLUIT:

### Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de vliegtuigen van het type Cessna C172 met als registratie PH-ATW, PH-SBM, PH-SEL en PH-RES, of een vergelijkbaar vervangend toestel in gebruik bij Sandair, waarmee de VFR-vluchten worden uitgevoerd ten behoeve van het uitvoeren van luchtfotografie- en karteringsvluchten in geheel Nederland, in opdracht van gemeenten, provincies, Rijkswaterstaat en andere overheidsdiensten en particulieren.

### Artikel 2

#### VFR-VLUCHTEN IN LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENINGSGBIEDEN MET KLASSE A

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen wordt ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- de gezagvoerder is te allen tijde in staat en bevoegd de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten;
- de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 kilometer bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1.500 meter en verticaal 300 meter bedraagt;
- het luchtvaartuig is uitgerust voor vluchten onder instrumentvliegvoorschriften;
- ten minste 5 werkdagen van tevoren worden vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020 4062201 (van 07.00 uur tot 17.00 uur lokale tijd); fax: 020 4063672; e-mail: ops\_helpdesk@lvnl.nl.

### Artikel 3

Aan de gezagvoerders van de vliegtuigen die de in artikel 1 genoemde vluchten uitvoeren, wordt door de betrokken luchtverkeersleidingsdienst een afwijkende klaring als bedoeld in artikel 35, tweede lid, van het Luchtverkeersreglement verstrekt. Deze klaring wordt verstrekt voor het afwijken van luchtverkeersroutes als bedoeld in artikel 3 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening, mits de luchtverkeerssituatie dit toelaat en de volgende voorschriften in acht worden genomen:

- voor deze vluchten wordt de procedure gevolgd voor 'Survey projects', zoals die is gepubliceerd op de site van de Operationele Helpdesk LVNL: <http://www.lvnl-ohd.nl/>;
- vóór aanvang van een vlucht worden de volgende gegevens ter informatie naar aviation-approvals@ilent.nl gestuurd:
  - gegevens opdrachtgever en contactpersoon,
  - het maatschappelijk belang van de opdracht,
  - specificatie van het te vliegen gebied (geen algemene omschrijving),



- gewenste vlieghoogten,
  - tijdsduur van opdracht,
  - periode waarbinnen opdracht moet zijn gevlogen, en
  - het door de Operationele Helpdesk LVNL verstrekte projectformulier;
- c. de aanvraag wordt pas door de Operationele Helpdesk LVNL in behandeling genomen wanneer deze vergezeld gaat van een ondertekende opdracht(verklaring); deze ondertekende opdracht bevat minimaal de informatie, genoemd in onderdeel b; voor het invullen van deze gegevens is een formulier beschikbaar; dit formulier is op te vragen bij de Operationele Helpdesk LVNL;
- d. indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzaken, kan de betrokken luchtverkeersleidingsdienst de vlucht doen uitstellen, dan wel annuleren.

#### **Artikel 4**

Wanneer de vlucht zodanig van aard is dat hinder op de grond te verwachten valt, wordt voorafgaand aan de vlucht op initiatief van de aanvrager/opdrachtgever in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht.

#### **Artikel 5**

Vluchten worden uitgevoerd in overeenstemming met de verleende opdrachten van de desbetreffende opdrachtgevers.

#### **Artikel 6**

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en de cameraman bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.

#### **Artikel 7**

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elk project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten met een klein en langzaam vliegtuig in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A waarin normaliter alleen IFR-vluchten worden uitgevoerd door grote en snelle vliegtuigen. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en zodanig toegepast dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

#### **Artikel 8**

Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

#### **Artikel 9**

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 1 juli 2015, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE SENIOR INSPECTEUR  
A.E. Schurink-van der Klugt*

#### **Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport



---

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag