



Gemeente Delft, verkeersbesluit, instellen verplicht (brom)fietspad Kanaalweg direct ten westen van de Prof. Snijdersstraat



Nummer: 1656966

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van de verkeerstekens G12a en G12b van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het gedeelte van de Kanaalweg direct ten westen van de Professor Snijdersstraat;
- bovengenoemd weggedeelte van de Kanaalweg in de wijk Wippolder is gelegen;
- de Kanaalweg direct ten westen van de Prof. Snijdersstraat uitsluitend gebruikt mag worden door (brom)fietsers en de doorgang van het gemotoriseerd verkeer in verband daarmee is belemmerd door de plaatsing van palen in het midden van de rijbaan;
- uit ziekenhuisregistraties blijkt dat 60 procent van alle ernstig verkeersgewonden onder fietsers slachtoffer is van een enkelvoudig fietsongeval, waarbij fietsers vallen of tegen een obstakel botsen.
- is gebleken dat de helft van deze enkelvoudige fietsongevallen één of meer aan infrastructuur gerelateerde factoren als (mede)oorzaak heeft;
- paaltjes vaak leiden tot enkelvoudige fietsongevallen, vooral bij oudere fietsers;
- veel van deze botsingen zijn te voorkomen door paaltjes alleen toe te passen waar ze strikt noodzakelijk zijn;
- de gemeente het nut en de noodzaak van de paaltjes in fietspaden heeft onderzocht;
- hieruit is gebleken dat op verschillende locaties de palen uit de fietspaden verwijderd kunnen worden, omdat het oneigenlijk gebruik (sluipverkeer) van deze paden niet tot nauwelijks zal voorkomen;
- met het verwijderen van deze palen uit de fietspaden het risico op een enkelvoudig fietsongeval op deze locaties wordt verkleind;
- met het verwijderen van de paal uit het bovengenoemde straat een bijdrage wordt geleverd aan het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers;
- dat het voorkomen van enkelvoudige fietsongevallen zwaarder weegt dan het sporadisch oneigenlijk gebruik van het fietspad;
- er geen reden bestaat om bromfietsers van bovengenoemde straat te weren, omdat de straat voldoende breed is voor het verkeersveilig afwikkelen van fietsers en bromfietsers;
- optreden tegen het oneigenlijk gebruik op dit moment niet mogelijk is, omdat het pad niet is aangewezen als een verplicht (brom)fietspad;



- de gemeente het gelet op het voorgaande dan ook wenselijk acht om de Kanaalweg direct ten westen van de Prof. Snijdersstraat, tot het punt direct ten westen van de Hambrug, aan te wijzen als een verplicht (brom)fietspad;
- bovengenoemde maatregel wordt bewerkstelligd door het plaatsen van de borden model G12a en G12b van Bijlage 1 van het RVV 1990;
- in verband hiermee de huidige borden G12a die ter hoogte van de Hambrug en het (brom)fietspad te westen van de Sebastiaansbrug (het Mijnbouwpad) staan kunnen worden opgeheven aangezien de Hambrug en het Mijnbouwpad als gevolg van de bovengenoemde maatregel reeds integraal onderdeel vormen van de (brom)fietsroute die via de Kanaalweg loopt;
- in verband met het aanwijzen van bovengenoemd gedeelte van de Kanaalweg ook de huidige geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op dit weggedeelte van de Kanaalweg opgeheven kan worden, aangezien motorvoertuigen vanwege de aanduiding als (brom)fietspad reeds niet van dit weggedeelte gebruik mogen maken;
- de betreffende geslotenverklaring dan ook wordt opgeheven en het verkeersbesluit waarmee deze maatregel destijds is ingesteld kan worden ingetrokken, zijnde het besluit met kenmerk 1978-025339 van 16 juli 1978,
- met het instellen van bovengenoemde maatregelen handhavend kan worden opgetreden tegen het oneigenlijk gebruik van het verplichte (brom)fietspad;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentebestuurder, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

- 1. de Kanaalweg direct ten westen van de Prof. Snijdersstraat, tot het punt ter hoogte van het Diamantpad, aan te wijzen als een verplicht (brom)fietspad, door het plaatsen van borden model G12a en G12b van Bijlage 1 van het RVV 1990;
- 2. de huidige geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Kanaalweg, voor zover gelegen tussen het Diamantpad en de Prof. Snijdersstraat, op te heffen door het verwijderen van de borden model C12 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
- 3. het verkeersbesluit met kenmerk 1978-025339 van 16 juli 1978, welke betrekking heeft op het instellen van de onder punt 3 van dit besluit genoemde geslotenverklaring, hierbij in te trekken;
- 4. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

De heer H. Groen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Datum: 14 juli 2014

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.



Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij het Klant Contact Centrum, gevestigd aan de Phoenixstraat 16 te Delft. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden. Het besluit kunt u ook inzien op www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.