



Hollands Kroon - Verkeersbesluit inrichten 60 km zones in het buitengebied Wieringermeer



Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon zijn op grond van de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

De verkeersveiligheid wordt verbeterd door de maximum snelheid op de meeste gemeentelijke wegen buiten de kom te verlagen van 80 naar 60 km/h. De huidige weginrichting past niet bij een maximum snelheid van 80 km/h. Er zijn veelal smalle wegen, gelijkwaardige kruisingen en geen fietspaden. Verder voldoen deze wegen deels al wel aan de inrichting van een 60 km zone (gelijkwaardige kruisingen en geen as-markering, maar kantmarkering). De kruispunten vallen nu echter veel te weinig op waardoor op die conflictpunten de snelheid veel te hoog ligt.

Door het inrichten van 60 km zone poortconstructies, bestaande uit portalen en markering op het wegdek, wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Bij het begin en einde van de 60 km zones wordt bebording geplaatst. Verder wordt markering aangebracht op kruisingen waardoor deze meer opvallen als gelijkwaardige kruisingen.

Op deze wijze proberen we het aantal ongevallen terug te dringen. Daarnaast moeten fietsers zich veiliger gaan voelen. Dit wordt bereikt door het verlagen van de snelheid van het verkeer. Vooral op de kruisingen moet de snelheid omlaag en het attentieniveau omhoog.

Overwegende:

- dat ten behoeve van de verkeersveiligheid een 60km zone in het buitengebied Wieringermeer wenselijk is;
- dat hierdoor de snelheid van autoverkeer wordt verlaagd, hierdoor verhoogt de verkeersveiligheid;
- dat kruisingen worden gemarkeerd zodat duidelijk is dat het gaat om gelijkwaardige kruisingen;
- dat het verkeersbesluit wordt genomen vanuit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de gemandateerde van de politiechef van de Eenheid Noord-Holland.

Belangenafweging (Awb -procedure)

Er heeft geen ontwerpbesluit ter inzage gelegen.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders over te gaan tot het inrichten van 60 km zones in het buitengebied Wieringermeer.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:



Werkzaamheden 60 km zone

Straatnaam	Wegvak	Portaal	Borden (sets)	Kombord	Opmerking	uitvoering
Oosthoekweg			1 zone		verplaatsen	verplaatsen naar de Westerdijk (einde koggerandweg bij Medemblik)
Amstelmeerweg	Ulkersluis	2			verplaatsen	Schelperbolweg kruising Slootweg (zone 60 stickers over 60 heen plakken)
Haukeshaven	2 x opgang naar de haven		4 zone		verplaatsen	2 verplaatsen naar kombord De Haukes
Amstelmeerweg	Dijkdoorgang Haukes			2	aanpassen	2 borden einde 30 eraf halen
Burgerweg		2			verplaatsen	verplaatsen naar de Wieringerrandweg
Wieringerrandweg			2 zone		verwijderen	
Stontelerweg			2 zone		verwijderen	
Oom Keesweg	ingang Wieringerwerf			2	aanpassen	zone 60 stickers over einde 50 km plakken
Oom Keesweg	kruising vlak voor viaduct over A7				verwijderen	voorrangskruising opheffen + borden verwijderen
Oom Keesweg	begin fietspaden (totaal 7 borden)				verwisselen	fietspad/bromfiets borden omwisselen voor alleen fietspad
Noorderdijkweg	begin fietspaden (totaal 3 borden)				verwisselen	fietspad/bromfiets borden omwisselen voor alleen fietspad
Verbindingsweg	Ingang Wieringerwerf			2	aanpassen	zone 60 stickers over einde 50 km plakken
Noorderkwelweg	kruising	2			verplaatsen	verplaatsen naar de Zeugweg
Noorderdijkweg	kruising oude zeug				verwijderen	voorrangskruising opheffen + borden verwijderen
Noorderdijkweg	afslag Oude Zeug				plaatsen	borden plaatsen met voorrangssituatie gewijzigd 2 x
Noorderdijkweg	afslag Waterpark				plaatsen	borden plaatsen met voorrangssituatie gewijzigd 2 x
Noorderdijkweg	kruising waterpark				verwijderen	voorrangskruising opheffen + borden verwijderen
Den oeverseweg	Oosterterpweg - Wierweg			2	aanpassen	zone 60 stickers over einde 50 km plakken
Noorderkwelweg - Korenstraat				2	aanpassen	zone 60 sticker over einde 30 km zone plakken
Korenstraat (ijsbaan kant)				2	verwijderen	
Oosterterpweg		4			verplaatsen	verplaatsen naar Oostermiddenmeerweg, Wierweg + voorrangsweg opheffen
Landbouwstraat (zijde ijsbaan)				2	verplaatsen	Verplaatsen naar Zuiderkwelweg
Landbouwstraat				2	verwijderen	
Industieweg				2	verplaatsen	richting Schagerweg
Flevoweg		2			verplaatsen	verplaatsen naar de Flevoweg (kruising Medemblikkerweg)
Cultuurweg		2			verplaatsen	verplaatsen naar (afhankelijk van de provincie!!!!!!)
Nieuw Almersdorperweg		2			verplaatsen	verplaatsen naar de Koggerandweg
Nieuwelanderweg		2			verplaatsen	verplaatsen naar de Oudelanderweg
Medemblikkersluisweg		2			verplaatsen	verplaatsen naar de Medemblikkersluisweg

Plaatsen borden en portalen 60 km zone buitengebied Wieringermeer



Straatnaam	Wegvak	Portaal	Verkeersborden	Kombor- den
Amstelmeerweg	dijkdoorgang Haukes		2 zone	
Wieringerrandweg	kruising Slootweg	2		
Schelperbolweg	kruising Slootweg	2		
Wierweg	kruising Slootweg	2		
Haukesweg	kruising Slootweg	2		
Molenweg	kruising Nieuwe Sluizerweg (Noordzijde)	2		
Molenweg	kruising Nieuwe Sluizerweg (zuidzijde)		2 rond	
Molenweg	kruising Schagerweg		2 rond	
Ulkeweg	kruising Nieuwe Sluizerweg (noordzijde)	2		
Ulkerweg	kruising Nieuwe Sluizerweg (zuidzijde)		2 rond	
Ulkerweg	kruising Schagerweg		2 rond	
Waardweg	kruising Nieuwe Sluizerweg (noordzijde)	2		
Waardweg	kruising Nieuwe Sluizerweg (zuidzijde)		2 rond	
Waardweg	kruising Schagerweg		2 rond	
Dolfijnweg	kruising Zuiderzeeweg		2 rond	
Dolfijnweg	kruising Schagerweg		2 rond	
Praamweg	kruising Zuiderzeeweg		2 rond	
Praamweg	kruising Schagerweg		2 rond	
Derk Stevensweg	ingang Wieringerwerf			2
Oudelandeweg	kruising Alkmaarseweg	2		
Koggerandweg	ingang Agriport (links)	2		
Koggerandweg	ingang Agriport (rechts)	2		
Medemblikkersluisweg	kruising Medemblikkerweg	2		
Zuiderdijkweg	kruising Medemblikkerweg	2		
Zuiderkwelweg	kruising Medemblikkerweg	2		
Wagenpad	kruising Medemblikkerweg	2		
Wagensdwarspad	kruising Medemblikkerweg	2		
Oostermiddenmeerweg	kruising Medemblikkerweg	2		
Schervenweg	kruising Medemblikkerweg	2		
Flevoweg	kruising Medemblikkerweg	2		
Zeugweg	kruising Oosterterpweg	2		
Oosterterpweg	zone grens vanaf Noorderdijkweg			2
Oosterterpweg	zone grens vanaf Wieringerwerf			2
Westerdijk	einde koggerandweg bij Medemblik		1 zone	
Zuiderkwelweg	kruising Oosterterpweg			2
Koggerandweg	dijkdoorgang Westfriesedijk Aartswoud	2		
Koggerandweg	dijkdoorgang Westfriesedijk Noordeinde	2		
Koggerandweg	dijkdoorgang Noorderweg	2		
Koggerandweg	dijkdoorgang Almersdorperweg (HVC)	2		
Kolhornerweg	kruising Groetweg		2 rond	
Kolhornerweg	kombord Middenmeer		2 rond	
Amstelmeerweg	dijkdoorgang Haukes		2 zone	

Bijlage 1, hoofdstuk A Snelheid

Afbeelding	Bordnummer	Omschrijving
	A1	Zone maximumsnelheid
	A2	Zone einde maximumsnelheid

Mededelingen

waar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: postbus 8 1760 AA ANNA PAULOWNA.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Bij de voorziening rechter van de rechtbank Alkmaar kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Afschriften

politie Noord-Holland

Ondertekening

Anna Paulowna, 7 juli 2014

Burgemeester en wethouders van Hollands Kroon

Namens deze,

Erwin Baltus

afdelingsmanager Openbare Ruimte