

Gemeente Son en Breugel Instellen parkeerverbodzone Ekkersrijt 7200 t/m 7500



GEMEENTE
SON EN BREUGEL

2014/husmi02

Burgemeester en wethouders van Son en Breugel

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat het bedrijventerrein Ekkersrijt binnen de bebouwde kom gelegen is;

dat bij het ontwikkelen van het bedrijventerrein één van de uitgangspunten is dat het parkeren op eigen terrein wordt vormgegeven;

dat in de praktijk geparkeerde (vracht)auto's op de rijbaan van Ekkersrijt 7200 t/m worden geconstateerd;

dat door het parkeren in de openbare ruimte het bereiken van percelen soms wordt verhinderd;

dat door het parkeren in de openbare ruimte de doorstroming van het fietsverkeer soms wordt beperkt;

dat met het parkeren in de openbare ruimte, mede als gevolg van de 2 vorige punten, het fysieke aanzien van het bedrijventerrein wordt geschaad;

dat door het parkeren in de openbare ruimte in enkele gevallen schade is ontstaan aan gemeentelijke eigendommen;

dat uit observaties aan Ekkersrijt 7200 t/m 7500 blijkt dat op werkdagen overdag de meeste parkeeroverlast in het westelijke deel van Ekkersrijt 7300 aanwezig is;

dat dit parkeren ongewenst is en dat men zo nu en dan ook foutief parkeert;

dat deze verkeersmaatregelen passen in de vigerende bestuurlijke vastgestelde beleidstukken waaronder het Masterplan Ekkersrijt;

dat het instellen van een parkeerverbodzone op het bedrijventerrein Ekkersrijt aan Ekkersrijt 7200 t/m 7500 noodzakelijk is om de bereikbaarheid van percelen aan Ekkersrijt 7200 t/m 7500 duurzaam te waarborgen;

dat in de besluitvorming voor aanleg van een aantal extra openbare parkeervoorzieningen is gekozen op wegen die qua profiel voldoende breed zijn door aldaar in aangeduide parkeervakken éézijdig parkeren op de rijbaan toe te staan;

dat een rij geparkeerde auto's op de weg doorstromingsproblemen teweeg brengt indien weggebruikers bij het inrijden van de door geparkeerde auto's veroorzaakte smallere rijbaan niet overzien dat er tegemoetkomend verkeer aankomt;

dat daarom niet gekozen wordt om overal binnen de parkeerverbodzone het maximaal denkbare aantal parkeervakken op de weg te markeren;

dat een vrije doorgangsbreedte van 3,5^e meter benodigd is om alle vervoerwijzen ter plaatse redelijkerwijs doorgang te bieden;

dat de wegen Ekkersrijt 7200 t/m 7500 beiden 7,0 meter breed uitgevoerd zijn en dat deze wegen in beginsel geschikt zijn om uit te voeren met parkeervakken aan één zijde van de weg;

dat bij daadwerkelijke aanwezigheid van geparkeerde auto's in de aan te brengen parkeervakken tegelijkertijd passage door verkeer in één rijrichting overblijft;

dat bij de plaatsbepaling van de vakken rekening is gehouden met benodigde manoeuvreerruimte bij bedrijfsuitritten, zijwegen, fietspaden, bochten in wegen e.d.;

dat deze verkeersmaatregel de verkeersveiligheid niet negatief beïnvloed en mogelijk zelfs verbetert en de vrijheid (doorstroming) van het verkeer bevordert (art.2,lid 1.a Wegenverkeerwet);



dat deze verkeersmaatregel, doordat het aantal te realiseren parkeervakken het aantal geparkeerde auto's overstijgt, niet tot resultaat heeft dat buiten de parkeerverbodzone een toename van de parkeerdruk ontstaat;

dat overleg met de politie als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;;

gelet op het bepaalde in artikel 15 van de Wegenverkeerswet een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van het artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede onderborden of aanduidingen voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet de gemeente Son en Breugel bevoegd is;

gezien het raadsbesluit d.d. 17 december 1997, waarbij aan het college, de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten is gedelegeerd;

BESLUIT

1. tot het instellen van een parkeerverbodzone op Ekkersrijt 7200 t/m 7500; door plaatsing van verkeersborden E01zb en E01ze;

van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 , conform bijgaande tekening. Son en Breugel, 15 juli 2014

Namens deze,

dhr. mr. L.C.J. Wijnheijmer

afdelingshoofd Ruimte & Samenleving

Mededelingen

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Son en Breugel, Postbus 8, 5690 AA in Son en Breugel. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 90.125, 5200 MA in 's-Hertogenbosch. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.