

Aanpassen parkeerschijfzone “blauwe zone” in de Van Vredenburgweg

Rijswijk



Burgemeester en wethouders van de gemeente Rijswijk,

gelet op het bepaalde ter zake in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het mandateringsbesluit Mandaatoverzicht I uit 2010; overwegende;

- dat de gemeente Den Haag vanaf 3 februari 2014 betaald parkeren in de avonduren in Laakkwartier heeft ingevoerd;
- dat er vanaf dat moment bij de gemeente Rijswijk vele klachten, zowel schriftelijk als telefonisch, over de ontstane parkeersituatie in de aan Laakkwartier grenzende gebieden zijn binnengekomen;
- dat de gemeente Rijswijk naar aanleiding daarvan op 31 maart 2014 een proef met belanghebbenden parkeren is gestart;
- dat deze proef o.a. omvat dat in een aantal gebieden en op bepaalde tijdstippen enkel bewoners van die gebieden met een vergunning kunnen parkeren;
- dat de gemeente Rijswijk ten behoeve van onder andere bezoek aan bewoners en instellingen, ook parkeerplaatsen heeft gerealiseerd waar bezoekers kunnen parkeren (besluit 14.038012);
- dat het gebruik van de parkeerschijfzoneplaatsen op de Van Vredenburgweg tussen de Burgemeester Eisenlaan en Jozef Israelslaan achterblijven in het verwachte gebruik;
 - dat de gemeente de weg in stand wil houden en de bruikbaarheid daarvan wil waarborgen;
- dat hierover overleg is gevoerd met vertegenwoordigers van de woningen en instellingen in aan dit gedeelte van de Van Vredenburgweg;
- dat er ten behoeve van parkeren voor bezoekers van functies aan dit gedeelte van de Van Vredenburgweg wel behoefte bestaat aan parkeergelegenheid voor parkeren met een korte parkeerduur;
- dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk wil waarborgen;
- dat een andere situering van de parkeerschijfzoneplaatsen aan deze doelstellingen kan voldoen;

besluiten;

- tot het aanduiden van parkeerschijfzones “blauwe zones” door de borden E10 (en daaronder de werkingstijden: 18.00 uur t/m 22.00 uur) en een blauwe streep te plaatsen conform de bij dit besluit horende tekening.
- de maximale parkeerduur op de parkeerschijfzone vast te stellen op twee uur.
- tot het verwijderen van parkeerschijfzones “blauwe zones” door de borden E10 (en daaronder de werkingstijden: 18.00 uur t/m 22.00 uur) en een blauwe streep te verwijderen conform de bij dit besluit horende tekening;
- dit besluit in te laten gaan op 7 juli 2014.

De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage I van het RVV 1990.

Over de maatregel is overleg gevoerd met de politie.

Dit verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn in te zien op https://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant/op_organisatie/gemeente

en gepubliceerd in de Staatscourant op 4 juli 2014.

Daarnaast ligt het verkeersbesluit en de bijbehorende tekening ter inzage bij de balie Publieksvoorlichting in de hal van het Stadhuis Rijswijk aan het Bogaardplein 15, iedere werkdag geopend van 8:30 tot 14:00 uur en op donderdagavond van 17:00 tot 19:00 uur.



Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht, kan iedere belanghebbende vanaf de dag volgend op de dag van bekendmaking, binnen een termijn van zes weken, schriftelijk bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 5305, 2280 HH Rijswijk.

burgemeester en wethouders,

namens dezen,

M. den Dulk

Hoofd afdeling Stad en Samenleving