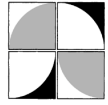




Gemeente Tiel - verkeersbesluit ten behoefte van Fruitcorso/Fruitcorso-Braderie 2014 - Centrum Tiel en omgeving

gemeente **T i e l**



Verkeersbesluit

verkeersmaatregelen Fruitcorso-BRADERIE 2014

Nr. VB2014006

Gelet op

Artikel 18, eerst lid, onder d. van de Wegenverkeerswet 1994;

Het besluit van 7 april 2014 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd is aan de manager van Team Werkvoorbereiding.

Aanleiding voor het verkeersbesluit

In verband met de jaarlijkse evenementenweekenden in Tiel (Appelpop, Fruitcorso en braderie) worden een aantal verkeersmaatregelen genomen. Omdat er in beide weekenden sprake is van jaarlijks terugkerende evenementen waarbij veel (verkeers)belangen betrokken zijn, is er een tweetal verkeersbesluiten noodzakelijk. Voor zover maatregelen op gebied van openbare veiligheid en crowd management beïnvloed worden door of invloed hebben op mobiliteit is zijn deze integraal afgestemd. Dit verkeersbesluit betreft de verkeersmaatregelen ten behoeve van Fruitcorso en Braderie. In een separaat verkeersbesluit worden de verkeersmaatregelen ten behoeve van Fruitcorso en braderie genomen.

Dit jaar vindt Fruitcorso plaats van zaterdag 20 september tot maandag 22 september 2014.

De braderie vindt plaats op zondag 21 september 2014.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voorzover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Uit het oogpunt van het verzekeren van veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst om tussen woensdag 10 september en dinsdag 23 september 2014 verkeersmaatregelen te nemen. Dit houdt in dat de hieronder vermelde wegen (geheel of gedeeltelijk) gesloten zijn verklaard voor voertuigen en/of dat hiervoor een stopver-



bod/parkeerverbod of een anders genoemde gebod of verbod van kracht zal zijn. Zie daarvoor ook de tekeningen bijgevoegde bij dit besluit.

Hierbij zijn de volgende punten in de overwegingen meegenomen:

1. De bereikbaarheid van de hulpdiensten zo veel mogelijk moet worden gewaarborgd en daarmee de veiligheid van de inwoners van Tiel.
2. Er zo min mogelijk (parkeer)overlast mag ontstaan voor bewoners dicht bij het evenementengebied, maar dat dit in evenwicht is met de eventuele overlast door de opgelegde beperkingen.
3. Veiligheidsplannen van de organiserende partijen en het crowd managementplan van de gemeente Tiel (voor zover de punten die invloed hebben op of beïnvloed worden door mobiliteitsmaatregelen).
4. De bereikbaarheid voor bezoekers van de evenementen is gewaarborgd en duidelijk is.
5. De ervaringen en verbeterpunten vanuit de evaluaties van de voorafgaande jaren worden meegenomen (met name de evaluaties van 2012 en 2013).
6. Dat de opzet van de evenementenweekenden sterk is gewijzigd (Fruitcorso vindt niet langer plaats tegelijkertijd met Appelpop, maar een week later) en dat dit invloed heeft op de te nemen verkeersmaatregelen.
7. Vanuit het veiligheidsoverleg is aangegeven dat met de splitsing van de evenementen het parkeren in Tiel opgelost kan worden (ondersteund met de nodige verkeersmaatregelen), maar dat er geen transferium in Kerk-Avezaath meer nodig is.
8. De calamiteitenroutes te allen tijden vrij moeten blijven van foutief geparkeerde auto's.
9. Het verplaatsen van de corsoroute en verplaatsen naar het 3^e weekend van september tot gevolg heeft dat zowel de Waalkade, Taluud als alle parkeerterrein die rondom de Teisterbantlaan gebruikt kunnen worden voor het parkeren van bezoekers.
10. Er geen grote afsluitingen meer zullen zijn, dit wordt gecompenseerd door meer beschikbare parkeerplaatsen in Tiel te faciliteren (circa tweemaal zoveel) in combinatie met meer (flex)verkeersregelaars.
11. In de evaluatie zijn op details opmerkingen geplaatst betreffende het bijsturen van enkele verkeersmaatregelen die ook dit jaar weer van kracht zijn. Deze zijn verwerkt in het totale verkeersmaatregelenpakket van Fruitcorso en Braderie 2014.
12. Pré-adviezen van de politie zijn in de afweging van dit verkeersbesluit meegenomen, voor zover deze betrekking hadden op zaken betreffende mobiliteit of zaken die direct invloed hebben op mobiliteit.
13. Opmerkingen en adviezen van alle hulpdiensten, organisatoren en andere belanghebbenden vanuit de veiligheidsoverleggen en extra georganiseerde mobiliteitsoverleggen (11 maart en 8 april 2014) in de afweging van dit verkeersbesluit zijn meegenomen, voor zover deze betrekking hadden op zaken betreffende mobiliteit of zaken die direct invloed hebben op mobiliteit.
14. De tijdelijke bouwwerkzaamheden van cultuurcluster en parkeergarage Westluidensepoort.
15. Het feit dat de binnenstad voor bestemmingsverkeer bereikbaar blijft via een alternatieve route (zie plattegrondtekening).

Advies van de hulpdiensten

In twee speciaal belegde mobiliteitsoverleggen op dinsdag 11 maart en dinsdag 8 april 2014 zijn de maatregelen besproken. In de bijlagen treft u het verslag aan van deze bijeenkomsten.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft op 20 mei 2014 evens overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland. Hij heeft op 6 juni 2014 het volgende schriftelijke advies gegeven:

Opgemerkt dient te worden dat het reguliere hulpdienstenoverleg, zoals weergegeven in het bijgevoegde verkeersbesluit onder 'Advies van de hulpdiensten' (pag. 4), op 20 mei 2014 niet heeft plaatsgevonden. Het daar genoemde mondelinge advies is dan ook absoluut niet gegeven.

Tevens is onder punt 8 van 'Besluit' opgenomen dat bovenstaande maatregelen zijn



weergegeven op de bijgevoegde en als zodanig gewaarmerkte plattegrondtekeningen als behorend bij dit verkeersbesluit. Deze gewaarmerkte plattegrondtekeningen waren niet bijgevoegd bij het ontvangen verkeersbesluit.

Hoe en op welke wijze bepaalde in het verkeersbesluit benoemde verkeersmaatregelen uitgevoerd gaan worden is onduidelijk.

Welke bebording expliciet (inclusief onderborden) wordt toegepast om van de weggebruiker het gewenste gedrag op dat moment te verlangen wordt niet aangegeven.

Er worden bijvoorbeeld afsluitingen ingesteld middels het plaatsen van borden C1 (Gesloten in beide richtingen voor voertuigen ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee).

Vervolgens wordt aangegeven, dat voertuigen met accreditaties en lijnbussen wel toegang hebben. Dit dient op onderborden te worden weergegeven.

Tevens worden wegvakken middels C1 afgesloten t.b.v. het inrichten en aanwijzen van resp. een fietsenstalling en een taxistandplaats. In de eerste situatie zou dit voorkomen kunnen worden door plaatsing van bord model C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) en in het tweede geval door het aanbrengen van een onderbord met de tekst 'uitgez. taxi's tot aan taxistandplaats'.

Juiste opvolging door de weggebruikers en handhaving door de politie wordt op deze wijze gecompliceerd.

De maatregelen, zoals benoemt, dienen te worden uitgevoerd op de in het BABW voorgeschreven wijze. Indien aanvullingen n.a.v. voornoemde opmerkingen worden doorgevoerd, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

Onder deze voorwaarden gaat de politie akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Reactie gemeente:

- 1. Daar waar sprake is van onjuiste teksten (zoals aangegeven in het advies van de politie) zijn deze veranderd, dan wel verwijderd.*
- 2. De onder punt 8 van het besluit benoemde tekeningen zijn door de gemeente aan o.a. de verkeersadviseur van de politie eenheid Oost-Nederland toegezonden op 14 mei 2014 en ontvangen op 15 mei 2014.*
- 3. Het uitvoeren van de verkeersmaatregelen tijdens Appelpop en Fruitcorso is niet nieuw. Het is voor betrokkenen bekend hoe het beleid is omtrent afsluitingen en ontheffingen hierop. In dit verkeersbesluit wordt wederom omschreven welke hoofdgroepen ontheffing hebben op de afsluitingen.*
- 4. De gemeente is van mening dat het niet noodzakelijk (en zelfs onwenselijk) is om bij elke afsluiting met onderborden te gaan werken, om aan te geven wie er wel en niet doorheen mag. De aangestelde verkeersregelaars die ter plaatse aanwezig zijn, zijn immers gemachtigd ter plaatse ontheffing te geven aan voertuigen die de afsluiting in mogen rijden. Hierover zijn werkinstructies gemaakt met de verkeersregelaars. Deze verkeersmaatregel is ter verduidelijking toegevoegd aan besluit punt 1.*



5. *Ter verduidelijking van de maatregelen en het toegangsbeleid zijn alle doelgroepen die doorgang verkrijgen op de hoogte gesteld van de voorwaarden daartoe en worden weggebruikers in Tiel en inwoners van Tiel op diverse manieren geïnformeerd over de genomen maatregelen.*
6. *Op 8 juli 2014 vindt een operationeel overleg plaats (waar o.a. de gemeente, politie en externe partner t.b.v. de verkeersregelaar – Traffic Support aanwezig is), waarbij ook het toelatingsbeleid bij de nodige afsluitingen doorgenomen wordt, zodat hier geen onduidelijkheid over is.*
7. *De gemeente Tiel is van mening dat zij hierbij meer dan haar zorgplicht als wegbeheer op zich heeft genomen en de door de gemeente in dit verkeersbesluit genomen maatregelen voldoende handhaafbaar zullen zijn voor o.a. de politie.*

Besluit:

1. **de volgende wegen of weggedeelte(n) gesloten te verklaren voor voertuigen door plaatsing van de borden conform model C1 van Bijlage I, behorende bij het RVV 1990 en door middel van verkeersregelaars ontheffing te verlenen op de geslotenverklaring C1 aan bepaalde doelgroepen die onder andere in dit verkeersbesluit benoemd worden:**

1. *Ten behoeve van de opening van de corsoweek, de kermis en de tentoonstelling (Fruitcorso) :*

Kalverbos en Sint Walburg op:

donderdag 11 september 2014 vanaf 15:00 uur tot en met 02:00 uur

Parkeerplaats Burgemeester Hasselmanplein op:

woensdag 10 september 2014 – 18.00 uur tot dinsdag 23 september 2014 - 06.00 uur.

Veemarkt, Kalverbos, Sint Walburg (gedeelte Binnenmolenstraat-Sint Walburgbinnensingel), Oliemolenwal op:

zaterdag 20 september 2014 – 17.00 uur tot dinsdag 23 september 2014 – 06.00 uur.

1. *Ten behoeve van het rondtrekken van praalwagens (Fruitcorso) :*

Alle straten gelegen binnen het parcours: Veemarkt (inclusief Ventweg), Prinses Beatrixlaan, Thorbeckestraat, Stationsplein, Stationsweg, Stationsstraat, Burgemeester Hasselmanplein, Kalverbos, Binnenmolenstraat, Brugstraat, Nieuwe Tielseweg, Heiligestraat:

zaterdag 20 september 2014 vanaf 10:00 uur tot op zijn vroegst 17:00 uur (vrijgeven van het parcours door de politie).



Spoorstraat (gedeelte gelegen tussen de Papesteeg en Mr.Thorbeckestraat) op:
zaterdag 20 september 2014 vanaf 05:00 uur tot 09:00 uur

Papesteeg (gedeelte tussen Rozenstraat en Scheeringlaan) op:
zaterdag 20 september 2014 vanaf 05.00 uur tot 10.00 uur

1. *De wegen die leiden naar het parcours (Fruitcorso) :*

Papesteeg (gedeelte tussen Rozenstraat en Scheeringlaan), Spoorstraat (gedeelte tussen uitrit parkeerplaats Vrije Markt en Stationsplein), Lingedijk (gedeelte J.D. van Leeuwenstraat-Stationsstraat), Jacob Cremerstraat, Voor de Kijkuit (gedeelte tussen Burgemeester Hasselmanplein en Konijnenwal), Oliemolenwal, Sint Walburg, Sint Walburgstraat, Tweede Achterstraat, Achterweg (gedeelte tussen Binnenmolenstraat en Eerste Achterstraat), Hucht, Sint Walburgbuitensingel, Adamsweg, Sterrebos, Nieuwe Tielseweg (gedeelte tussen Rechtbankstraat en Binnenmolenstraat), Graaf Waltgerlaan (gedeelte tussen Kleine Plantage en Nieuwe Tielseweg), Hertog Reinaldlaan (gedeelte tussen Hertog Karellaan en Nieuwe Tielseweg), Nieuwe Tielseweg (gedeelte tussen Teisterbantlaan en Heiligestraat), Burgemeester Cambier van Nootenlaan (gedeelte tussen Scheeringlaan en Heiligestraat), Violiersstraat (gedeelte tussen uitrit politiebureau en Heiligestraat), Scheeringlaan (gedeelte tussen Violierstraat en Papesteeg) op:

zaterdag 20 september 2014 vanaf 10:00 uur tot op zijn vroegst 17:00 uur (vrijgeven van het parcours door de politie). Dit met uitzonderingen van accreditaties en bussen (enkel reguliere lijndiensten).

De Westroijensestraat (inkomende rijrichting vanaf A15) tussen de Laan van Westroijen en de Lokstraat (wordt alléén afgesloten bij volraken parkeerplaatsen Centrum, Waalkade en Taluud):

Zaterdag 20 september 2014 vanaf 10.00 uur tot 17.00 uur. Alléén hulpdiensten krijgen bij afsluiting doorgang.

1. *Ten behoeve van de Braderie :*

Papesteeg (gedeelte tussen Rozenstraat en Scheeringlaan), Scheeringlaan (gedeelte tussen Violierstraat en Papesteeg), Prinses Beatrixlaan (gedeelte tussen Scheeringlaan en Violierstraat), Heiligestraat (gedeelte tussen Violierstraat en Prinses Beatrixlaan), Doctor Scheapmanstraat, Stationsplein, Meester Thorbeckestraat, Doctor Bosstraat (gedeelte tussen Doctor Kuypersstraat en Doctor Schaepmanstraat), Meester Tydemanstraat, Meester Troelstrastraat:

zondag 21 september 2014 vanaf 05:00 uur tot 20:00 uur.

1. *Ten behoeve van het inrichten van een fietsenstalling :*

Ventweg Nieuwe Tielseweg (gedeelte tussen Hertog Reinaldlaan en Graaf Waltgerlaan), parkeerstroken Scheeringlaan (gedeelte tussen Violierstraat en Papesteeg) en gedeelte parkeerterrein voorzijde van Beatrixlaan nr.25) op:

vrijdag 19 september 2014 vanaf 18:00 uur tot en met maandag 21 september 2014 – 12.00 uur.

1. *Ten behoeve van het aanwijzen van een taxistandplaats :*

Alternatieve taxistandplaats op de Spoorstraat bij het NS-station tegenover het busstation (ventweg Spoorstraat) op:

Zaterdag 20 september 2014 vanaf 09.00 uur tot 17.00 uur (of zoveel langer als dit nodig is i.v.m. vrijgeven parcours).



1. Op de volgende wegen éénrichtingsverkeer of verplichte rijrichting instellen door plaatsing van de borden conform de modellen C2, C3 en waar nodig C4, D5, D6 en L8 van Bijlage I, behorende bij het RVV 1990:

1. In verband met Fruitcorso :

In de Eerste Achterstraat en de Sint Walburgstraat (gedeelte tussen Hoogeinde en Eerste Achterstraat) zijn de verplichte rijrichtingen aangepast. De verplichte rijrichting is dan vanaf Hoogeinde via Sint Walburgstraat via Eerste Achterstraat richting Achterweg) op:

zaterdag 20 september 2014 vanaf 10.00 uur tot 17.00 uur (of zoveel langer als dit nodig is i.v.m. vrijgeven parcours).

Op de Boerhaavelaan (gedeelte) tussen de Burgemeester Meslaan en de Burgemeester Stolklaan) wordt een verplichte rijrichting ingesteld komende vanaf de Burgemeester Stolklaan richting de Burgemeester Meslaan op:

zaterdag 20 september 2014 vanaf 07.00 uur tot 24.00 uur

B. In verband met Braderie:

In het Molenstraatje is het eenrichtingsverkeer tijdelijk opgeheven op:

zondag 21 september 2014 vanaf 05:00 uur tot 20:00 uur.

1. Een parkeerverbod en/of stopverbod en instellen door plaatsing van de borden conform model E1 en E2 van Bijlage I, behorende bij het RVV 1990:

2. Stopverbod ten behoeve van Fruitcorso :

Kalverbos en Sint Walburg (beide alleen zijde Kalverbos) op:

Vrijdag 5 september 2014 – 07.00 uur tot vrijdag 12 september 2014 – 07.00 uur.

Jacob Cremerstraat (noordzijde van de rijbaan) op:

zaterdag 20 september 2014 vanaf 07:00 uur tot zondag 21 september 2014 - 20:00 uur.

Konijnenwal (uitgezonderd parkeervakken, beide zijdes van de rijbaan) op:

zaterdag 20 september 2014 vanaf 07.00 uur tot zondag 21 september 2014 - 20:00 uur.

Veerweg Wamelzijde – vanaf voetveer tot aan Waalbandijk (uitgezonderd gemarkeerde parkeervakken)

zaterdag 20 september 2014 vanaf 07:00 uur tot zondag 21 september 2014 - 20:00 uur.

Op de Boerhaavelaan (gedeelte tussen de Burgemeester Meslaan en de Burgemeester Stolklaan) aan beide zijden van de weg op:

zaterdag 20 september 2014 vanaf 07.00 uur tot 24.00 uur.

1. Stopverbod in verband met braderie :

Stationsplein, Meester Thorbeckestraat, Doctor Schaeppmanstraat en Prinses Beatrixlaan (inclusief alle parkeervakken) op:

zondag 20 september 2014 vanaf 05.00 uur tot 20:00 uur.



Molenstraatje (inclusief alle parkeervakken) op:

zondag 20 september 2014 van 05.00 uur tot 20.00 uur.

1. *Stopverbod ten behoeve van de calamiteitenroutes :*

Route vanaf Afrit 31 (A15) – Lingedijk (Wadenoijen), Groenestraat (Wadenoijen), Schorre, Dr.J.M. den Uyllaan, Jhr. P.A.Reuchlinlaan, Wadenoijenlaan (gedeelte tussen Waardenburglaan en Diderick Vijghstraat) aan de noordzijde,

Diderick Vijghstraat (gedeelte tussen Wadenoijenlaan en stoep Ophemertsedijk), Hertog Arnoldstraat (gedeelte tussen stoep Ophemertsedijk en Hertog Reinaldlaan), Kwelkade

op:

Zaterdag 20 september 2014 vanaf 07.00 uur tot 19.00 uur. (Alles uitgezonderd parkeervakken en parkeerstroken langs de rijbaan. Daar waar mogelijk wordt het stopverbod éézijdig uitgevoerd)

Route vanaf Afrit 34 (A15) – Grotebrugse Grintweg (vanaf komgrens Tiel), Laan van Westroijen (gedeelte tussen Grotebrugse Grintweg en Gasthuislingelaan), Gasthuislingelaan, Sportparklaan, Lingedijk (Tiel) op:

Zaterdag 20 september 2014 vanaf 07.00 uur tot 19.00 uur. (Alles uitgezonderd parkeervakken en parkeerstroken langs de rijbaan. Daar waar mogelijk wordt het stopverbod éézijdig uitgevoerd)

1. *Stopverbod ten behoeve van de hulpdienstenroutes en hulpdienstdoorsteken parcours :*

Route Pr. Kennedylaan, Burgemeester Meslaan, Burgemeester Bonhofflaan, Lingedijk, Sportparklaan, Gasthuislingelaan Laan van Westroijen (tot aan Westroijensestrat) aan één zijde van de weg (noord- en/of oostzuides van de rijbaan) op:

Zaterdag 20 september 2014 vanaf 07.00 uur tot 19.00 uur. (Alles uitgezonderd parkeervakken en parkeerstroken langs de rijbaan. Daar waar mogelijk wordt het stopverbod éézijdig uitgevoerd)

Route Nieuwe Tielseweg (tussen Waardenburglaan en Hertog Reinaldlaan), Hertog Karellaan (gedeelte tussen Hertog Reinaldlaan en Graaf Waltgerlaan), Graaf Waltgerlaan (gedeelte tussen Hertog Karellaan en Nieuwe Tielseweg), Nieuwe Tielseweg (gedeelte tussen Graaf Waltgerlaan en Westluidensestraat), Westluidensestraat op:

Zaterdag 20 september 2014 vanaf 07.00 uur tot 19.00 uur. (Alles uitgezonderd parkeervakken en parkeerstroken langs de rijbaan. Daar waar mogelijk wordt het stopverbod éézijdig uitgevoerd)

Route Teisterbantlaan en Papesteeg (gedeelte tussen Teisterbantlaan en Rozenstraat) op:

Zaterdag 20 september 2014 vanaf 07.00 uur tot 19.00 uur. (Beide zijden van de rijbaan, uitgezonderd parkeervakken en parkeerstroken).

Route Spoorstraat – Stationsplein op:

Zaterdag 20 september 2014 vanaf 07.00 uur tot 19.00 uur. (Beide zijden van de rijbaan, uitgezonderd parkeervakken en parkeerstroken).

Route Burgemeester Schullstraat (gedeelte tussen Teisterbantlaan en Burgemeester van Lidth de Juedelaan), Anjerstraat, Dahliastreet (gedeelte tussen Anjerstraat en Scheeringlaan), Scheeringlaan (gedeelte tussen Dahliastreet en Burgemeester Cambier van Nootenlaan), Burgemeester Cambier van



Nootenlaan (gedeelte tussen Scheeringlaan en Heiligestraat), Meester. F.J.W.G. Spieringstraat (gedeelte tussen Heiligestraat en Badhuisplein), Badhuisplein, Meester A. Pijnacker Hordijkstraat (gedeelte tussen Badhuisplein en Nieuweweg), Nieuweweg (gedeelte tussen Meester A. Pijnacker Hordijkstraat en Brugstraat), Adamsweg, Sterrebos op:

Zaterdag 20 september 2014 vanaf 07.00 uur tot 19.00 uur. (Alles uitgezonderd parkeervakken en parkeerstroken langs de rijbaan. Daar waar mogelijk wordt het stopverbod éénzijdig uitgevoerd)

1. **een verbod instellen voor het stallen van (brom)fietsen door plaatsing van de borden conform model E3 van Bijlage I, behorende bij het RVV 1990:** Op alle toegangswegen naar het promenadegebied, Hof van Arkel, Walstraatje, Oliemolensteeg, Kerkstraat, Klompstraatje, Jodenstraatje, Molenhoek, Molensteeg, Tolhuiswal, Marktgang, Hoogeindsestraat, Kalverbos, Chassestraat, Scheidingsstraat, Damstraat, Kleibergsestraat, Korte Nieuwsteeg, Varkensmarkt, Zoutkeetstraatje en Voorstad op:

Zaterdag 20 september 2014 vanaf 07.00 uur tot en met zondag 21 september 2014 - 20:00 uur (uitgezonderd fietsenrekken en plaatsen tegen fietsnietjes).

1. **het inrichten van gehandicaptenparkeerplaatsen door plaatsing van de borden conform model E6 van Bijlage I, behorende bij het RVV 1990:**

Parkeervakken en parkeerhavens gelegen langs de Spoorstraat op:

zaterdag 20 september 2014 vanaf 07:00 uur tot en met zondag 21 september 2014 - 20:00

1. **het instellen van een maximum snelheid van 30 km/h en/of (halve) rijbaanafzetting met tijdelijke verkeersregelinstallatie, door plaatsing van de borden conform model A1(30), A2(30), D2, F1, F5, F6, J16, J18, J19, J24, J32 van Bijlage 1, behorende bij het RVV 1990:** Op de Westroijensestraat, voor wat betreft de rijrichting naar Lokstraat-Binnenhoek en alle voorsoorteerstroken op het gehele kruispunt (bij Van der Valk) die voor deze richting bedoeld zijn op: Zaterdag 20 september 2014 vanaf 10.00 uur tot 17.00 uur. Op de Stationsstraat, Stationsweg, Stationsplein, Beatrixlaan en Vee-markt:

Vanaf maandag 15 september 2014 vanaf 07.00 uur tot en met vrijdag 19 september 2014 (opbouw) en van zaterdag 20 september 2014 vanaf 21.00 uur tot en met woensdag 24 september 2014 – 07.00 uur. (Deze maatregelen staan niet op de tekeningen, regeling met verkeersregelaar of tijdelijke VRI, buiten werktijden is de rijbaan zo veel als mogelijk voor twee richtingen toegankelijk, werkzaamheden vinden zo veel als mogelijk buiten spitsperiode plaats).

1. **Tijdelijke hinder en verkeersregeling door verkeersregelaars ten behoeve van het verplaatsen van de corsowagens van/naar tentoonstellingslocaties en naar de corsodorpen (opstellen convoi exceptioneel)**

Veemarkt, Kalverbos en Burgemeester Hasselmanplein:

Maandag 22 september 2014 vanaf 17.00 uur tot 21.00 uur.

1. **bovenstaande maatregelen zijn weergegeven op de bijgevoegde en als zodanig gewaarmerkte plattegrondtekeningen als behorend bij dit verkeersbesluit.**

Tiel, 25 juni 2014,

namens burgemeester en wethouders,



K. van Moesel

Teammanager Werkvoorbereiding

Bezwaarmogelijkheid

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen. In het bezwaarschrift vermeldt u:

1. uw naam en adres (inclusief postcode)
2. de datum
3. waarom u het niet eens bent met het besluit
4. het kenmerk van het besluit

Vergeet niet uw handtekening op het bezwaarschrift te zetten

Een onafhankelijke bezwarencommissie behandelt uw bezwaarschrift. Deze commissie bepaalt ook of u gelegenheid krijgt om uw bezwaren mondeling toe te lichten. De wettelijke termijn voor het afhandelen van uw bezwaarschrift bedraagt twaalf weken, gerekend vanaf de dag na die waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verstreken. Deze termijn kan in sommige gevallen verlengd worden.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend. De behandeling van een verzoek door de voorzieningenrechter is niet gratis. U betaalt € 150,-- als u particulier bent. In andere gevallen (bijvoorbeeld voor een stichting) bedragen de kosten € 297,--.

Het postadres van de rechtbank is: rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.