

## VERKEERSBESLUIT tot instellen parkeerplaats voor opladen elektrische voertuigen aan Van Twickelostraat



Kenmerk: ROB/1292500

Verkeersbesluit tot het instellen van een parkeerplaats met als specifiek doel het opladen van elektrische voertuigen aan de Van Twickelostraat, ter hoogte van de Boedekerstraat.

*Het college van burgemeester en wethouders van Deventer;*

- op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en het door B&W genomen delegatie- en mandaatbesluit van 11 mei 2010, nummer 34.6339;
- gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- gelet op het overleg met de korpschef van de Regiopolitie IJsselland, in casu de Districtschef Deventer, als bedoeld in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer;
- gelet op het verzoek van de stichting E-laad aan de gemeente om op 7 locaties oplaadpalen voor elektrische voertuigen te mogen plaatsen;
- gelet op de bekendmaking d.d. 25 juni 2014 van de ter inzage legging van het besluit en de mogelijkheid voor belanghebbenden om bezwaar in te dienen;

### **Motivering en belangenafweging**

Overwegende dat

- elektrisch rijden beter voor het milieu is dan rijden met een verbrandingsmotor;
- het aantal autofabrikanten dat elektrische voertuigen aanbied, groeiende is;
- het aantal elektrische voertuigen in Nederland de komende jaren zal toenemen;
- de vraag naar laadmogelijkheden, anders dan de eigen laadvoorziening thuis, daarmee ook zal toenemen;
- door de elektrische laadpalen op een prominente locatie te plaatsen het gebruik van elektrische voertuigen gestimuleerd wordt;
- de stichting E-laad in 2012 de gemeente verzocht heeft om op 7 locaties oplaadpalen voor elektrische voertuigen (auto's) te mogen plaatsen;
- het pilotproject 2 jaar naar tevredenheid heeft gedraaid;
- een belangrijke doelstelling van het project promotie van elektrisch rijden is
- hiermee rekening is gehouden met het bepalen van de locaties;
- in de binnenstad daarom voor een locatie nabij kantoren gekozen is;
- de locatie ook door omwonenden gebruikt kan worden;
- de parkeerdruk op deze locatie op alle momenten niet hoger is dan 80 % (maart 2011)
- het verkeersbesluit van het pilot project in september 2014 vervalst;
- het project wordt doorgezet tot eind 2016;
- Het verkeersbesluit wordt genomen teneinde de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, te voorkomen of te beperken; en voor het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- op grond van het bepaalde in artikel 15 lid 1 WVV en artikel 12 BABW voor het plaatsen van verkeerstekens een verkeersbesluit noodzakelijk is;
- dat de Districtschef van de Politie IJsselland geen bezwaren heeft tegen genoemde maatregelen;
- het besluit op 26 juni 2014 ter inzage wordt gelegd en dat belanghebbenden de mogelijkheid hebben hun bezwaar kenbaar te maken;

de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten zijn gelegen binnen de grenzen van de gemeente Deventer en in beheer en onderhoud bij de gemeente Deventer.

**Besluit.**



- 
1. Het instellen van een parkeerplaats met als specifiek doel het opladen van elektrische voertuigen aan de Van Twickelostraat, ter hoogte van de Boedekerstraat tot eind 2016;
  2. De maatregel wordt aangegeven door middel van het plaatsen van het verkeersbord conform model E04 ((Parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen).) van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met een onderbord met de tekst 'uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen'.

Deventer, 24 juni 2014

namens burgemeester en wethouders van Deventer,

J.T. Lobeek

programmamanager team Ontwikkeling, Realisatie en Beheer