



VERKEERSBESLUIT 30KM/UUR AMBROZIJNBERG



Burgemeester en wethouders van Roosendaal;

Gezien het advies van de teamchef van Politie Roosendaal;

o v e r w e g e n d e,

dat volgens het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit Roosendaal 2011, het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 (verder WVV) is geman-dateerd aan de manager van de afdeling Leefomgeving;

dat in artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (verder BABW) is bepaald dat de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval vermeldt welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, WVV genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;

dat artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 luidt als volgt:

De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg*
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers*
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan*
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer*

de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer*
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden*

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de Ambroziijnberg een woonstraat is in de wijk Tolberg in Roosendaal en dat deze straat als 30km/uur-zone is aangemerkt in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan 2008-2015;

dat deze straat nog niet als zodanig is ingericht en aangeduid en dat vanuit de bewoners een aanvraag is ingediend om middels burgerparticipatie snelheidsremmende maatregelen in de vorm van bloembakken uit te voeren om zo toch een 30km/uur-regime in te kunnen stellen;

dat de gemeente Roosendaal dit initiatief ondersteunt en over wilt gaan tot het instellen van een 30km/uur-regime;[Vul hier de tekst van de overwegingen in]

BESLUIT

Over te gaan tot het instellen van een 30km/uur-regime in de Ambroziijnberg en dit kenbaar te maken door plaatsing van de borden A0130zb en A0230ze zoals bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

Roosendaal 30 juni 2014

*Namens deze,
Perry van Kempen
teamleider team beheer*



Mededelingen

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal. Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en tenminste te bevatten:

aan
en
~~als~~
van
de
in-
die-
ner;
bde
dag-
te-
ke-
ning
c.
om-
schrij-
ving
van
het
be-
sluit
~~ver~~
te-
gen
be-
~~zwa~~
voet
ge-
mak
d.
de
gon-
den
van
het
be-
~~zwa~~

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Tevens kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Breda, sector bestuursrecht (postbus 90110, 4800 RA Breda), worden verzocht een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) te treffen, indien onverwijlde spoed dat, gelet op de betrokken belangen, vereist.