



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A

16 januari 2014
Nr: ILT-2014/22663

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing van 5 januari 2014 van Paracentrum Eelde-Hoogeveen te Groningen, contactpersoon: A. Masurel, Gardenseweg 385, 3852 NJ Ermelo, tel.: 06-55360828, e-mail: parashow@paracentrumeeldehoogeveen.nl;

Overwegende dat het doel van de vluchten is het droppen van parachutisten in een duosprong en dat voor deze sprongen een veilige hoogte nodig is; voor die hoogte moet worden gebruikgemaakt van luchtruim waarin geen VFR-vluchten zijn toegestaan; de locatie van deze serie sprongen is zodanig dat de hinder voor verkeersluchtvaart beperkt is;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de Cessna 207 Turbine, met als registratie PH-ZZF, in gebruik bij Paracentrum Eelde-Hoogeveen waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd ten behoeve van paradrop-pings op de valschermspringlocatie Assen, coördinaten 53°01'39"N en 006°35'31"E op een hoogte van maximaal FL 90 ten behoeve van het droppen van parachutisten.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig wordt op 1 februari 2014 tussen 12.00 uur en 16.00 uur plaatselijke tijd ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van maximaal 5 VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onderdeel b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de vluchten worden uitgevoerd als gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- c. ten minste 5 dagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de Operationele Helpdesk; tel.: 020-4062201; fax: 020-4063672; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl;
- d. één uur vóór aanvang van de vluchten wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk; tel.: 020-4062201; fax: 020-4063672; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl; aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;
- e. vóór de vluchten wordt tijdig een vliegplan ingediend;
- f. tijdens het uitvoeren van de vluchten is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd.

Artikel 3

De aanvrager voert bij de voorbereiding van deze vluchten een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten met een klein en langzaam vliegtuig in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A waarin normaliter alleen IFR-vluchten worden uitgevoerd door grote en snelle vliegtuigen. Vervolgens worden risicobepalende maatregelen in kaart gebracht en toegepast, zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.



Artikel 4

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.
2. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in de artikelen 2 en 3, kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 februari 2014 en vervalt op 2 februari 2014.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,
De senior inspecteur ILT/vergunningen,
A.E. Schurink-v.d. Klugt*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Team Juridische Zaken
Postbus 16191
2500 BD Den Haag