

Verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring



voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km

per uur, op een gedeelte van de Eertmansweg in Weerselo .

(Zaak: 13.17701 ; documentnummer U14.013129)

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dinkelland is van plan om een verkeersbesluit te nemen. In dit verkeersbesluit is aangegeven om welke maatregelen het gaat, hoe ze worden uitgevoerd en welke overwegingen hieraan ten grondslag liggen.

Het besluit:

1. Op het gedeelte van de Eertmansweg in Weerselo, tussen Legtenbergerstraat en Siemertsteeg, wordt een geslotenverklaring ingesteld voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km per uur.
2. De geslotenverklaring geldt niet voor aanwonenden en voor exploitanten van de aanliggende percelen.
3. In de bijlage 2 is de situatie te zien waarop het ontwerpverkeersbesluit betrekking heeft.

Waar (en waarom) willen wij de maatregelen nemen ?

Langs het gedeelte van de Eertmansweg in Weerselo, tussen Legtenbergerstraat en Siemertsteeg, wordt aan de noordzijde van de weg een nieuw bestemmingsplan voor woondoeleinden ontwikkeld (Het Spikkert). Langs de zuidzijde van dit weggedeelte is al een bebouwing met woningen.

Het betreffende gedeelte van de Eertmansweg wordt gereconstrueerd tot een woonstraat, met een maximum snelheid van 30 km per uur en voorzien van bijbehorende snelheidsremmers. Vanwege de wijziging van wegfunctie (nu min of meer een landelijke weg aan de rand van de bebouwde kom, tot een woonstraat binnen een woongebied) en de bijbehorende reconstructie van de weg, is het niet langer gewenst dat landbouwverkeer gebruik maakt van de weg. De Eertmansweg dient gedeeltelijk als ontsluitingsweg voor de nieuwe woonwijk en heeft deze functie al voor de bestaande woningen. Het gebruik van de Eertmansweg als erftoegangsweg, met een gemengde verkeersfunctie, kan als acceptabel worden bestempeld, maar is niet optimaal te combineren met het gebruik van de weg door het grote en zware landbouwverkeer. Bovendien zijn er voor het landbouwverkeer voldoende alternatieve routes beschikbaar rondom de kern Weerselo. De situatie is besproken met het bestuur van LTO Noord, afdeling Dinkelland. Dit bestuur kan instemmen met het onttrekken van de Eertmansweg als route voor landbouwverkeer, met dien verstande dat aanliggende percelen bereikt moeten kunnen worden ten behoeve van het agrarisch gebruik.

Hoe gaan wij de maatregelen uitvoeren?

De geslotenverklaring wordt uitgevoerd door het plaatsen van borden C8 (van bijlage 1 van het

Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990). De betekenis van dit bord luidt: "Gesloten voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km per uur". Onder bord C8 wordt een onderbord met de tekst "Uitgezonderd aanwonenden en exploitatie van aanliggende percelen" geplaatst, omdat aanwonenden en exploitanten van de aanliggende agrarische percelen van de Eertmansweg gebruik mogen blijven maken.



verkeersbord model C8



onderbord met tekst "Uitgezonderd aanwonenden en exploitatie van aanliggende percelen"

De wettelijke regels

Een verkeersbesluit moet voldoen aan wettelijke regels. In dit geval nemen wij het besluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994. De volgende artikelen (of onderdelen ervan) zijn van belang:

- Artikel 2, lid 1: De krachtens deze wet gestelde regels kunnen strekken tot:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg.
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- Artikel 15, lid 1: De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

In artikel 2 is de grondslag voor het verkeersbesluit vermeld. Op grond van artikel 15 is de verplichting tot het nemen van dit besluit geregeld. De gemeente Dinkelland is op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegd gezag voor het nemen van het besluit.

Zienswijzen

Aan iedereen is de kans geboden om een reactie te geven op het ontwerpverkeersbesluit. Het ontwerpverkeersbesluit heeft daarvoor twee weken ter inzage gelegen bij het Klant Contact Centrum in het gemeentehuis. Van de mogelijkheid om een reactie te geven, is geen gebruik gemaakt.

Advies politie

In het "Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer" (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van politie-eenheid district Twente, om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit over de maatregelen. De verkeersadviseur heeft wel voorgesteld geen onderbord toe te passen met de tekst "Uitgezonderd bestemmingsverkeer" omdat de maatregel dan niet goed te handhaven is. De door de verkeersadviseur voorgestelde tekst "Uitgezonderd aanwonenden en exploitatie van aanliggende percelen" is nu in dit verkeersbesluit opgenomen.

Bezwaar

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Dinkelland. Dat kan schriftelijk aan:

- Postbus 11, 7590 AA Denekamp (of per e-mail aan: info@dinkelland.nl).

Een bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en moet worden ingediend binnen een termijn van zes weken, ingaande de dag na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant. [datum bekendmaking is 24 juni 2014]

Wie een bezwaarschrift indient kan een verzoek indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle om een voorlopige voorziening indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vordert. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening worden door de rechtbank griffierechten in rekening gebracht.

Burgemeester en Wethouders van Dinkelland, 13 juni 2014.

Bijlage: Tekening van de situatie waarop het verkeersbesluit betrekking heeft.