



VERKEERSBESLUIT



Appingedam

0 km/uur zone, parkeerverbodzone, Kiss en Ride strook en schoolzone Burgemeester Hooft van Iddekingesingel t.p.v. Brede School Opwierde

Burgemeester en wethouders van de gemeente Appingedam;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersborden en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 ingevolge het aanbrengen van maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeersborden A130zb, A0230ze, E01zb en E01ze;
- artikel 23 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg is geweest met eigenaar van de weg;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Groningen, district Noord/West;

Overwegende dat:

- dit gebied geheel ligt binnen de bebouwde kom van Appingedam en dat de wegen in dit gebied in onderhoud en beheer zijn bij de gemeente;
- dit gebied zodanig zal zijn ingericht zodat 30 km/h de maximum snelheid zal zijn;
- dat de beperking van de snelheid de veiligheid op de weg verzekert en de weggebruikers en de schoolgaande kinderen van en naar de Brede School Opwierde beschermt;
- dit gebied een verblijfsgebied is in een wijkontsluitingsweg van de woonwijk Opwierde;
- in dit gebied ter wille van de veiligheid en verkeersdoorstroming een parkeerverbodzone wordt ingesteld;
- dat een markering "Schoolzone" aan het begin en einde van de zone wordt aangebracht op het wegdek;
- ter wille van de veiligheid van het in- en uitstappen van schoolkinderen langs de noordzijde van de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel parkeerplaatsen worden aangelegd, de zgn. Kiss en Ride strook;
- de kruispunten van de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel met de Scharreweesterweg, Burgemeester Klauckelaan, Burgemeester Potter van Loonstraat, Burgemeester Lewe van Aduardstraat en Burgemeester Jansenstraat gelijkwaardige kruisingen worden;
- de korpschef van de politie Groningen, district Noords/West, d.d. 13 juli 2010, kenmerk G10.012358 heeft geadviseerd.

BESLUIT:

1. Instellen van een 30 km/h zone in de Burgemeester Klauckelaan en Burgemeester Hooft van Iddekingesingel vanaf de ingang van ASWA, Burgemeester Klauckelaan 16 tot voorbij het kruispunt met de Burgemeester Jansenstraat; dit uitvoeren door het plaatsen van de verkeersborden A0130zb en A0230ze aan weerszijden van de in te stellen 30km/h zone en een aanpassing van de inrichting van de straat conform bijgevoegde tekening;



-
2. Instellen van een parkeerverbodzone in de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel ter plaatse van de Brede School Opwierde conform bijgevoegde tekening; dit uitvoeren door het plaatsen van borden E01zb en E01ze conform bijgevoegde tekening;
 3. Instellen van een Kiss en Ride strook aan de noordzijde van de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel voor het brengen en halen van de schoolkinderen; dit uitvoeren door het plaatsen van de borden L52 conform bijgevoegde tekening;
 4. Aanbrengen van de tekst "Schoolzone" aan het begin en einde van de zone conform bijgevoegde tekening.
 5. Dit besluit bekend maken in de Staatscourant (zie www.officiële_bekendmakingen.nl/Staatscourant/OpRubriek/Verkeersbesluiten) en "De Eemslander".

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en

wethouders van de gemeente

Appingedam, 28 mei 2014

H.K. Pot, burgemeester en H.J.B. Mulder, secretaris