



## Montfoort, Opheffen wegafsluiting Benedenkerkweg



MONTFOORT

VERKEERSBESLUIT Nr. 2014-55206/2

Burgemeester en wethouders van Montfoort,

### BESLUITEN:

tot het opheffen van de fysieke wegafsluiting van de Benedenkerkweg ter hoogte van de Maarschalklaan voor gemotoriseerd verkeer, door het verwijderen van de afsluitpaal en verkeersbord D51 van Bijlage I van het RVV 1990.

*Montfoort, 10 juni 2014*

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN MONTFOORT,

de secretaris, de burgemeester,

F.J. Henseler E.L. Jansen BA

### *Bevoegdheid*

*Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Montfoort is bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994.*

### *Wetgeving*

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- (Uitvoeringvoorschriften) Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

### *Overwegingen ten aanzien van het verkeersbesluit*

#### *Aanleiding*

Bij verkeersbesluit van 20 mei 2014 heeft het college van burgemeester en wethouders de Benedenkerkweg afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. De aanleiding voor dit verkeersbesluit werd gevormd door openstelling van de verlengde Wederiksingel.

#### *Vereiste van besluit*

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.



### *Motivering*

Uit het oogpunt het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het waarborgen van de vrijheid van het verkeer is het gewenst de fysieke wegafsluiting voor gemotoriseerd verkeer van de Benedenkerkweg op te heffen.

Hierbij hebben wij het volgende overwogen:

- Bij verkeersbesluit van 20 mei 2014 zijn een aantal verkeersmaatregelen genomen die verband houden met de openstelling van de verlengde Wederiksingel;
- Een van deze verkeersmaatregelen betreft het fysiek afsluiten van de Benedenkerkweg voor gemotoriseerd verkeer aan de zijde van de Maarschalklaan door het plaatsen van een afsluitpaal;
- Tegen het afsluiten van de Benedenkerkweg zijn diverse bezwaarschriften van met name bewoners en agrariërs langs Blokland ontvangen;
- De ontvangen bewaarschriften zijn aanleiding geweest voor een gesprek met een vertegenwoordiging van de bewoners en agrariërs en de gemeente Montfoort;
- Door het openstellen van de Wederiksingel en later de aanleg van de rotonde Blokland - M.A. Reinaldaweg kunnen de verkeersstromen in het gebied veranderen;
- De effecten van bovengenoemde maatregelen worden gemonitord door middel van verkeersstellingen;
- De verkeersstellingen vinden plaats in 3 fases:
- De 1<sup>e</sup> meetfase heeft gelopen tot aan het moment dat de Wederiksingel voor verkeer is opengesteld;
- De 2<sup>e</sup> meetfase loopt tot aan het moment dat de rotonde Blokland-Reinaldaweg is aangelegd (najaar 2015);
- De 3<sup>e</sup> meetfase loopt vanaf de opening van deze rotonde tot eind 2016 (ca.1 jaar).
- De gemeente heeft in eerste aanleg ervoor gekozen de 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> meetfase te meten op basis van een open Wederiksingel en een gesloten Bovenkerkweg en Benedenkerkweg;
- De gemeente heeft aangegeven in het gesprek met de bewoners van Blokland te zullen gaan meten op basis van Wederiksingel open, Bovenkerkweg gesloten en Benedenkerkweg open;
- Afhankelijk van de (tussentijdse) monitoringsresultaten in het gebied en de effecten op de verkeersstromen zal het college (uiterlijk) eind 2016 opnieuw een besluit nemen over nut en noodzaak tot het treffen van verkeersmaatregelen.

### *Advies*

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is het verkeersbesluit besproken met de Politie Regio Utrecht en aan de Brandweer Veiligheidsregio Utrecht, District Rijn & Venen.

### *Belangenafweging*

Niet is gebleken dat belangbenden door dit verkeersbesluit onevenredig benadeeld zullen worden.

### *Mededelingen*

#### *Publicatie*

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt overeenkomstig het bepaalde in artikel 26 van het BABW. Het verkeersbesluit wordt op dinsdag 17 juni 2014 gepubliceerd in de Staatscourant (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl>) en ligt vanaf dan gedurende zes weken ter inzage in het Stads-kantoor aan het Kasteelplein 5 te Montfoort. Het Stads-kantoor is geopend van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 12.00 uur.

#### *Bezwaar*

Op grond van artikel 7:1 van de Awb kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van bekendmaking tegen dit besluit schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Montfoort, postbus 26, 3400 AA IJsselstein. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van besluit waartegen bezwaar wordt aangetekend;



- 
- de motieven achter het bezwaar.

*Verzoek om een voorlopige voorziening*

Indien een bezwaarschrift wordt ingediend is het in spoedeisende gevallen mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Meer informatie hierover onder [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Dit verzoek, vergezeld van een afschrift van het bezwaarschrift, dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, onder vermelding van voorlopige voorziening, postbus 16005, 3500 DA Utrecht, gevestigd aan Vrouwe Justitiaplein 1 in Utrecht, telefoon: (030) 22 33 000. Er moet vooraf griffierecht worden betaald aan de rechtbank.