



Gemeente Enschede, verkeersbesluit, afsluiten Wegmanstraat voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen tussen de Oldenzaalsestraat en Slotjanskamp

Gemeente
Enschede 

Datum: CONCEPT

Kenmerk: V-2014-1422

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Gelet op

Het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), waarbij hun college bevoegd is verklaard tot het nemen, wijzigen en intrekken van besluiten en maatregelen als bedoeld in artikel 15 van de WVW;

Overwegende:

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Belangenafweging en motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg is het gewenst om

door het plaatsen van klappalen en borden L8 met onderbord OB54 de Wegmanstraat tussen de westelijke en oostelijke ingang van het parkeerterrein van het perceel Oldenzaalsestraat 779 voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen af te sluiten tussen de Oldenzaalsestraat en Slotjanskamp.

Overwegingen

De provincie Overijssel heeft als wegbeheerder van de N733 Oldenzaalsestraat tussen Enschede en Oldenzaal in 2008 een Plan in Hoofdpijnen deel A vastgesteld om de weg te reconstrueren. Daarbij zijn in de bebouwde kom van Lonneker maatregelen opgenomen om de verkeersveiligheid te vergroten en de oversteekbaarheid te verbeteren. Onderdeel van het maatregelenpakket is een afsluiting voor autoverkeer van de Wegmanstraat. Daardoor wordt het aantal aansluitingen op de provinciale weg op korte afstand van elkaar beperkt. En op dit punt ontbreekt de ruimte om in de Oldenzaalsestraat voorzieningen te treffen om de oversteek eenvoudiger en veiliger te maken, die bij andere zijstraten wel mogelijk waren. In overleg met een bedrijf op de hoek van de Wegmanstraat en Oldenzaalsestraat is uit oogpunt van klantenbereikbaarheid afgesproken om de afsluiting voor autoverkeer te realiseren tussen de beide toegangen naar het parkeerterrein aan de Wegmanstraat in. Het aantal verkeersbewegingen van en naar de Oldenzaalsestraat zal door de afsluiting veel beperkter zijn dan in de oude situatie en daarmee zal de verkeersveiligheid op dit punt toenemen.

Over de maatregelen zoals opgenomen in het Plan in Hoofdpijnen is door de provincie Overijssel een aantal malen overleg gevoerd met een klankbordgroep van belanghebbenden, en zijn inspraakbijeenkomsten georganiseerd voordat het plan in 2008 door Gedeputeerde Staten van Overijssel is vastgesteld.



Door diverse oorzaken is de voorbereiding en aanbesteding van de werkzaamheden vertraagd. In juli 2013 is een algemene informatiebijeenkomst georganiseerd in het Dorpshuis Lonneker over de uitgewerkte plannen en bestekstekeningen en de praktische uitvoeringszaken. De uitvoering van de reconstructiewerkzaamheden heeft in de tweede helft van 2013 plaats gevonden.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover d.d. 8 april 2014 een positief advies uit.

Er dient gelet op de handhavingscapaciteit en prioriteitstelling van Politie Twente rekening mee te worden gehouden, dat er geen structurele handhaving of controle zal gaan plaatsvinden. Indien nodig kunnen er handhavingsafspraken met de lokale politieleiding worden gemaakt, op project basis.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om

door het plaatsen van klappalen en borden L8 met onderbord OB54 de Wegmanstraat tussen de westelijke en oostelijke ingang van het parkeerterrein van het perceel Oldenzaalsestraat 779 voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen af te sluiten tussen de Oldenzaalsestraat en Slotjanskamp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA ENSCHEDE, en moet de volgende elementen bevatten:

- de naam en adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Voor behandeling van een bezwaarschrift is bij de gemeente Zwolle geen griffierecht verschuldigd.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Aldus vastgesteld op: CONCEPT

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

namens dezen,

M.G.S. Bosch,

teamleider afdeling Vergunningen

Bijlage:

-situatietekening

In afschrift aan:

-c.lems@enschede.nl

-Mayk.thijssen@twentepolitie.nl



-m.kamphuis@brandweertwente.nl