



Verkeersbesluit inzake het nemen van verkeersmaatregelen in de straten Kaak, Hutten, Hutjesven en Stippelberg in Milheeze en Stippelberg in De Rips.



Het college van burgemeester en wethouders van Gemert-Bakel :

- Gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994;
- Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

overwegende :

- dat de betreffende straten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente;
- dat de genoemde straten gelegen zijn in het buitengebied in de nabijheid van Natuurpoort Nederheide;
- dat in dit gebied een recreatieplas ligt welke tijdens warme dagen veel bezoekers en daardoor veel gemotoriseerd verkeer aantrekt;
- dit verkeer ondanks de aanwezige parkeerterreinen in de bermen parkeert en het regelmatig voorkomt dat de doorgang belemmerd wordt op de genoemde wegen;
- dat Hutten en Hutjesven deel uitmaken van de calamiteitenroute voor hulpdiensten zoals ambulance en brandweer;
- dat deze calamiteitenroute te allen tijde vrij toegankelijk moet zijn voor de hulpdiensten zoals politie en brandweer;
- hierover zorgen zijn uitgesproken door politie en brandweer omdat de doorgang belemmerd wordt door het parkeergedrag en daarmee de veiligheid in het geding komt;
- dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregelen het volgende wordt nagestreefd:
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het waarborgen van de veiligheid van de weg;
 - voorkomen dat verkeer de functie van het gebied aantast;
 - voorkomen dat het verkeer overlast, hinder of schade veroorzaakt;
- dat met de belangen van omwonenden in voldoende mate rekening is gehouden;
- dat belanghebbenden niet onevenredig benadeeld worden door het treffen van de maatregel aangezien parkeren op eigen terrein is gewaarborgd;
- dat de Kaak de ontsluitingsweg is voor de bezoekers van de Natuurpoort en om die reden veel verkeersbewegingen kent op warme dagen;
- dat de Kaak voor een gedeelte al een parkeerverbod kent;
- dat parkeren op of langs de Kaak ongewenst is omdat bij het toestaan van parkeren de doorstroming wordt gestremd door in- en uitparkerende bezoekers en de situatie onoverzichtelijk en onveilig wordt door de menging met voetgangers die vanaf de parkeerplaats richting de recreatieplas wandelen;
- dat bij de kruising van de Kaak met de Stippelberg de hoofdingang voor bezoekers is en hier op warme dagen, indien nodig, verkeersregelaars ingezet worden om het verkeer te regelen;
- dat het gewenst is om het parkeerverbod direct bij deze kruising in te laten gaan (verplaatsing borden) om te voorkomen dat de weg onoverzichtelijk wordt direct bij de toegangsweg naar de Natuurpoort;



- dat bij warme dagen tijdelijk extra parkeerplaatsen gecreëerd kunnen worden in de directe omgeving (overloopterrein en extra parkeerterrein kadastraal bekend BKL02 U539 en BKL02 U540);
- dat de doorgaande weg Stippelberg een voorrangsweg en belangrijke ontsluitingsweg is voor de dorpen De Rips en Milheeze;
- dat vanuit verkeersveiligheid het ongewenst is dat in de berm van deze weg geparkeerd wordt omdat de weg een 80km regime kent en de verkeersintensiteit meer dan 6000 mvt/etmaal is. De confrontatie van auto's die aan het in- en uitparkeren zijn en de auto's die met hoge snelheid op de rijbaan rijden, veroorzaakt gevaarlijke situaties wat ongewenst is;
- dat er overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie, afdeling Gemert-Laarbeek, als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- dat de korpschef van de politie een positief advies heeft uitgebracht op het voorgenomen verkeersbesluit;

besluiten :

in Milheeze en De Rips:

1. Een parkeerverbod in te stellen voor beide zijden van Hutten zoals aangegeven op de bij dit besluit horende tekening;
2. Een parkeerverbod in te stellen voor beide zijden van Hutjesven zoals aangegeven op de bij dit besluit horende tekening;
3. De parkeerverbodsborden op de Kaak te verplaatsen richting de kruising met de Stippelberg zoals aangegeven op de bij dit besluit horende tekening;
4. Een parkeerverbod in te stellen voor beide zijden van de Stippelberg gelegen tussen Kuikenvlaas en Hanenberg zoals aangegeven op de bij dit besluit horende tekening;
5. Over te gaan tot plaatsing van borden E1 van bijlage I van het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990", overeenkomstig bijbehorende tekening van 26 mei 2014, nummer 2014-04

Besluitnr. 2014-04

Gemert, 10 juni 2014

Be zwaar

Als u het met dit besluit niet eens bent kunt u daartegen binnen zes weken na de dag van publicatie in de Staatscourant bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat de beslissing heeft genomen. Dat staat onder het besluit vermeld. Het adres is: Postbus 10.000, 5420 DA Gemert.

In het bezwaarschrift laat u weten tegen welk besluit u bezwaar maakt en de redenen waarom u het met dat besluit niet eens bent. Ook vermeldt u de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en u ondertekent de brief met uw handtekening. Als het mogelijk is voegt u een kopie van het besluit waartegen u bezwaar heeft bij uw bezwaarschrift.

Als u bezwaar maakt, wordt de werking van dit besluit niet stopgezet. Mocht u dat willen en hebt u een spoedeisend belang, dan kunt u tevens een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

De rechtbank brengt u wel kosten in rekening voor de behandeling van een dergelijk verzoek (griffierecht). U kunt pas een voorlopige voorziening vragen nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend. Een kopie van het bezwaarschrift voegt u bij uw verzoek aan de voorzieningenrechter.