



## VERKEERSBESLUIT VERPLAATSEN KOMGRENZEN ROOSENDAAL LANGS N262



*Burgemeester en wethouders van Roosendaal*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

dat volgens het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit Roosendaal 2011, het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 (verder WVV) is geman-dateerd aan de teamleider van het team Beheer;

dat in artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (verder BABW) is bepaald dat de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval vermeldt welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, WVV genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;

dat artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 luidt als volgt:

1. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

2. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

dat de N262 tussen Roosendaal en Nispen onlangs zodanig duurzaam veilig is ingericht dat de leefbaar-heid en de veiligheid verbeterd wordt;

dat in overleg met de Provincie gekozen is voor een het verplaatsen van de komborden teneinde binnen de nieuwe bebouwde komgrenzen een eenduidige snelheid op de N262 tussen de A58 en de Roosevelt-poort 50km/uur respectievelijk 70km/uur. Nu geldt daar 80km/uur.

gelet op de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

### **BESLUIT**

Over te gaan tot het verplaatsen komgrenzen zoals weergegeven op bijgevoegde tekening door ver-plaatsing van de borden H01 en H02 zoals bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

*Roosendaal 16 juni 2014*

*Namens deze,  
P. van Kempen  
Teamleider team beheer*



---

## **Mededelingen**

### ***Bezwaar- of beroepsclausule***

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal. Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en tenminste te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
4. de gronden van het bezwaar.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Tevens kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Breda, sector bestuursrecht (postbus 90110, 4800 RA Breda), worden verzocht een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) te treffen, indien onverwijlde spoed dat, gelet op de betrokken belangen, vereist.