



Verkeersbesluit omdraaien eenrichtingsverkeer in de Kruisstraat en in de Langestraat op het wegvak tussen de Kruisstraat en de Markt in het centrum van Genemuiden



Burgemeester en wethouders van Zwartewaterland

BESLUITEN

1. Tot omdraaien van het eenrichtingsverkeer (met uitzondering van (brom)fietsers in de Kruisstraat en in de Langestraat op het wegvak tussen de Kruisstraat en de Markt in het centrum van Genemuiden;
2. Dienovereenkomstig over te gaan tot verplaatsing van de borden C2 en C4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 zoals weergegeven op het bordenplan;
3. Dit besluit op straat te effectueren na de herinrichting van de openbare ruimte.

Hasselt, 2 juni 2014

Burgemeester en wethouders van Zwartewaterland,

Namens dezen,

Mevr. drs. S.E. Lenderink

Manager eenheid Ontwikkeling

TOELICHTING

Bevoegdheid

De manager van de eenheid Ontwikkeling is bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

1. artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994;
2. de Mandaatregeling gemeente Zwartewaterland van 2 juli 2013.

Wetgeving

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

1. Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
2. Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW);
3. Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
4. Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb).

Overwegingen ten aanzien van het verkeersbesluit

Aanleiding

Op 9 december 2013 heeft de gemeenteraad het Centrumplan Genemuiden vastgesteld. Het Centrumplan is in samenwerking met een groot aantal stakeholders uit het centrum van Genemuiden opgesteld. Het Centrumplan is gericht op een samenhangende verbetering van de leefbaarheid, de economische vitaliteit, de duurzaamheid en de ruimtelijke kwaliteit van het centrum van Genemuiden. De nadruk ligt daarbij op de inrichting en de beeldkwaliteit van de openbare ruimte.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. De in het besluit genoemde borden vallen allen onder dit artikel.



Motivering

Momenteel is sprake van eenrichtingsverkeer (uitgezonderd (brom)fietsers) op een groot aantal wegen in het centrumgebied van Genemuiden. De huidige eenrichtingsstructuren vinden hun oorsprong in verkeerscirculatieplannen uit de jaren '90 van de vorige eeuw. In het Centrumplan Genemuiden worden wijzigingen in het eenrichtingsverkeer voorgesteld, namelijk om het eenrichtingsverkeer in de Kruisstraat en de Langestraat op het wegvak tussen de Kruisstraat en de Markt om te draaien. De redenen voor deze wijzigingen in het eenrichtingsverkeer zijn dat ze de verkeersveiligheid op het kruispunt Havenplein – Kruisstraat ten goede komen, zorgen voor een logischer verkeersstructuur en zorgen voor een omleidingsroute in geval van hinder of calamiteiten op het wegvak van het Havenplein tussen de Kruisstraat en de Simondsstraat. In de praktijk bleek de doorstroming op het Havenplein tussen de Kruisstraat en de Simondsstraat soms gehinderd door ladend en lossend verkeer. Door het eenrichtingsverkeer om te draaien op de genoemde wegvakken is er voor het (doorgaande) verkeer een alternatieve route beschikbaar.

De volgende van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVV genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Advies

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is het voorgenomen besluit voorgelegd aan de Politie Regio IJsselland. Op 15 mei 2014 heeft de Politie Regio IJsselland een advies uitgebracht over de voorgenomen maatregelen.

Belangenafweging

Het Centrumplan Genemuiden is tot stand gekomen in een interactief planproces met een groot aantal stakeholders uit het centrumgebied. In de periode maart-juni 2013 zijn vier goed bezochte stakeholderbijeenkomsten georganiseerd en daarnaast hebben nog diverse aparte overleggen plaatsgevonden. De inwoners van Genemuiden zijn tijdens het planproces via twee inloopavonden over de plannen zijn geïnformeerd. Het omdraaien van het eenrichtingsverkeer heeft tot gevolg dat de verkeersveiligheid op het kruispunt Havenplein – Kruisstraat verbeterd, dat er sprake is van een logischer verkeersstructuur en dat er een omleidingsroute voorhanden is in geval van hinder of calamiteiten op het wegvak van het Havenplein tussen de Kruisstraat en de Simondsstraat. Dit betekent dat het besluit positieve gevolgen heeft voor alle gebruikers van het centrum. Voor automobilisten komende uit de oostelijke delen van Genemuiden zal de route naar het Havenplein iets veranderen. Dit heeft echter nagenoeg geen invloed op de reistijd. De beperkende werking van dit verkeersbesluit wordt daarom als nagenoeg nihil beoordeeld. Het algemeen belang van aantrekkelijk, bereikbaar en veilig centrumgebied doet daarom geen afbreuk aan persoonlijke belangen van bewoners en ondernemers in en om het centrumgebied.

Mededelingen

Publicatie

De bekendmaking van dit besluit geschiedt overeenkomstig het bepaalde in artikel 26 van het BABW. Het verkeersbesluit ligt gedurende zes weken voor iedereen ter inzage in het gemeentehuis, Telvorenstraat 2 te Hasselt. Het gemeentehuis is geopend van maandag tot en met vrijdag van 08.30 tot 12.30 uur.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift sturen naar: College van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland, t.a.v. de secretaris van de bezwaarschriftencommissie, Postbus 23, 8060 AA Hasselt. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de verzenddatum van het besluit. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer in behandeling kunnen nemen omdat het te laat door ons is ontvangen. In uw bezwaarschrift vermeldt u: uw naam en adres, de datum van uw bezwaarschrift, een omschrijving van de beslissing waartegen u bezwaar maakt (kopie meesturen) en waarom u het niet met de beslissing eens bent. Vermeldt u in uw bezwaarschrift ook het telefoonnummer waarop u bereikbaar bent.

Na de ontvangst van het bezwaarschrift nemen wij contact met u op om te overleggen of voor uw bezwaren buiten de bezwarenprocedure om een oplossing kan worden gevonden. Daarvoor willen wij weten welke de redenen zijn om een bezwaarschrift in te dienen en willen wij van u horen of u over de juiste informatie beschikt en of deze juist door u is geïnterpreteerd.

Verzoek om een voorlopige voorziening

Door het indienen van een bezwaarschrift wordt het besluit niet buiten werking gesteld. Als u er een dringend belang bij hebt dat de werking van het besluit wordt geschorst, dan kunt u desgewenst de Voorzieningenrechter van de Rechtbank om het treffen van een voorlopige voorziening vragen. Daartoe



stuurt u een schriftelijk verzoek aan het adres Postbus 10067, 8000 GB Zwolle. Voor de behandeling van een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd. De griffie van de rechtbank zendt u ter betaling daarvan een acceptgiro toe.

Afschriften

De volgende partijen hebben een afschrift ontvangen van dit verkeersbesluit:

1. Politie, regio IJsselland;
2. Eenheid Beheer, team Buitendienst gemeente Zwartewaterland.