

VERKEERSBESLUIT – Mariastraat - Rhoon



Gemeente
Albrandswaard

Nummer: 134264

Burgemeester en wethouders van Albrandswaard,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens C2 en C3 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Mariastraat nabij het centrum van de kern Rhoon, tussen de Wilhelminastraat en de Julianastraat is gelegen;
- de Mariastraat een smalle rijbaan heeft waar aan de zuidzijde van de straat op de rijbaan wordt geparkeerd;
- dit in de praktijk betekent dat, gezien de beperkte rijbaanbreedte die hierdoor overblijft, motorvoertuigen even op elkaar moeten wachten indien sprake is van tegemoetkomend verkeer;
- het verkeer zich in dergelijke situaties over het algemeen goed en veilig kan afwikkelen;
- een randvoorwaarde hierbij echter wel is dat het zicht op tegemoetkomend verkeer goed moet zijn;
- hier in de Mariastraat geen sprake van is aangezien ongeveer halverwege de straat een vrij scherpe bocht aanwezig is;
- het zicht op tegemoetkomend verkeer als gevolg van deze bocht en de geparkeerde voertuigen aan de zuidzijde van de straat slecht is;
- de praktijk heeft uitgewezen dat zich als gevolg hiervan de situatie kan voordoen dat zich, bij gelijktijdig verkeer uit beide rijrichtingen, een verkeersopstopping voordoet;
- automobilisten in dat geval bijzondere manoeuvres, zoals achteruitrijden, moeten verrichten om de situatie te verhelpen;
- de bovengenoemde situatie de verkeersveiligheid ter plaatse onder druk zet;
- dit in het bijzonder geldt voor de verkeersveiligheid van het langzaam verkeer dat van de Mariastraat gebruik maakt;
- de gemeente het, gelet op het voorgaande, dan ook wenselijk acht om maatregelen in de Mariastraat te treffen waarmee de verkeersveiligheid wordt gewaarborgd;
- dit kan worden bewerkstelligd door in de Mariastraat een eenrichtingsregime in te stellen, ten aanzien waarvan enkel fietsers en bromfietzers worden uitgezonderd;
- het betreffende eenrichtingsregime hierbij zodanig wordt ingesteld dat het enkel is toegestaan om van west naar oost (van de Wilhelminastraat richting de Julianastraat) te rijden;
- hiermee tevens wordt voorkomen dat verkeer van winkelend publiek, dat op de Julianastraat op zoek is naar een vrije parkeerplaats, de Mariastraat inrijdt om daar te parkeren;
- het namelijk wenselijk is dat winkelend publiek de auto in de Julianastraat parkeert op de daartoe ingerichte parkeergelegenheden ter hoogte van de winkels;



- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;
- de Mariastraat binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Albrandswaard;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de (nationale) politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. door het plaatsen van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een eenrichtingsregime in de Mariastraat te Rhoon in te stellen waarbij het enkel is toegestaan om van west naar oost te rijden (vanaf de Wilhelminastraat richting de Julianastraat);
2. fietsers en bromfietzers van het onder beslispoint 1 genoemde eenrichtingsregime uit te zonderen door het plaatsen van onderborden model OB54;
3. dit besluit op de voor de gemeente gebruikelijke wijze bekend te maken.

Het college van burgemeester en wethouders van Albrandswaard,

de secretaris, de burgemeester,

J.C.M. Cats drs. Hans-Christoph Wagner

Datum: 29 oktober 2013

Bijlage: situatietekening

Bezwaar

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Albrandswaard, Postbus 1000, 3160 GA Rhoon.

De belanghebbende die een bezwaarschrift indient, moet een (rechts)persoon zijn. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en in ieder geval het volgende bevatten:

- a. naam en het adres van de indiener;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Ter inzage

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de afdeling Publieksservice. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.