

## Tijdelijk verkeersbesluit Parkstraat (tijdens Nuenen Kermis 2014)



Datum: 3 juni 2014

Burgemeester en wethouders van Nuenen c.a.,

daartoe bevoegd op grond van artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994,

Overwegende:

- dat een verzoek is ingekomen van Café René en Café Ons Dorp aan de Parkstraat te Nuenen voor het inrichten van een terras op bepaalde tijden op de openbare weg, de Parkstraat, voor hun horecazaak tijdens Nuenen Kermis 2014 ;
- dat de Parkstraat in beheer en onderhoud bij de gemeente Nuenen c.a. is;
- dat de Parkstraat een ontsluitingsweg binnen de bebouwde kom is;
- dat op de Parkstraat een maximale snelheid van 30 km/uur van kracht is;
- dat volgens artikel 1.3 van de 'Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid gemeente Nuenen' de bereikbaarheid van een evenemententerrein minimaal hetzelfde niveau moet hebben als de bereikbaarheid op perceelsniveau en de bestaande bereikbaarheid van de aanwezige bebouwing en/of omgeving ten gevolge van dat evenement op een aanvaardbaar niveau moet blijven en dat indien het evenement tevens invloed heeft op de brandweerroutes, dit in goede samenspraak met de afdeling brandweer moet gebeuren. Dat in verband hiermee overleg met de Veiligheidsregio heeft plaatsgevonden
- dat het omwille van de veiligheid en de uit te voeren werkzaamheden niet wenselijk is dat voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee tijdens openingstijden van het terras tijdens Nuenen Kermis 2014 in de periode van 11 tot en met 15 juli 2014 gebruik maken van het betreffende deel van de Parkstraat;
- dat tijdens de afsluiting van dit deel van de Parkstraat voor het overige deel verkeer in twee richtingen kan worden toegestaan, zodat de Parkstraat tijdens de afsluiting (tevens de openingstijden van het terras) bereikbaar blijft voor bestemmingsverkeer;
- dat ook hulpdiensten te alle tijde doorgang en toegang kan worden verleend;
- dat het verkeer over de afsluiting wordt geïnformeerd door middel van een publicatie in de Staatscourant en 'Rond de Linde';
- dat het bovenstaande kan worden aangegeven door het plaatsen van de daarvoor benodigde tijdelijke bebording volgens bijgevoegd bebordingsplan en door tijdelijke opheffing van het eenrichtingsverkeer op de Parkstraat door afdekking van de betreffende bebording;
- dat een aantal van de tijdelijke maatregelen nadelige effecten kunnen hebben voor het omliggende wegennet, doordat bepaalde wegen extra verkeer te verwerken krijgen;
- dat verwacht wordt dat deze nadelige effecten niet onevenredig zullen zijn, omdat er alternatieve routes zijn;
- dat het treffen van een tijdelijke verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is, waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokken behoren te blijven;
- dat gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politieregio Brabant Zuid-Oost en dat deze positief heeft geadviseerd;
- dat op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994, verkeersbesluiten worden genomen, voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of het dagelijks bestuur van een deelgemeente;



- dat op grond van het bepaalde in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) het bevoegd gezag onder bepaalde omstandigheden tijdelijke verkeerstekens kan plaatsen of tijdelijke maatregelen kan uitvoeren.
- dat indien de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregel van kortere duur is dan vier maanden, geen verkeersbesluit behoeft te worden genomen (artikel 37 BABW), maar wel mogelijk is;
- dat wij het nemen van een verkeersbesluit gewenst achten, vanwege de ligging van de Parkstraat in het centrum, de vele winkels in en bewoners van deze straat en het feit dat het bij de inrichting van dit tijdelijke terras om een nieuwe situatie gaat;
- dat op grond van het besluit van burgemeester en wethouders van 18 december 2012 mandaat is verleend aan het hoofd van de afdeling Ontwikkeling en Handhaving voor het nemen van (tijdelijke en definitieve) verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat van de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen de volgende belangen ten grondslag liggen aan dit besluit:
  - Het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1, sub a);
  - H et beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2, lid 1, sub b);
  - H et voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2, lid 2, sub a),
  - Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden (artikel 2, lid 2, sub b);

#### **B E S L U I T E N :**

- I. tot het tijdelijk afsluiten van de Parkstraat voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee tijdens Nuenen Kermis 2014 in de periode van 11 tot en met 15 juli 2014, echter uitsluitend gedurende de openingstijden van het terras ter hoogte van de aansluiting van de Parkstraat op de Boordseweg ;
- II. tot het plaatsen van tijdelijke bebording en tijdelijke verkeerstekens op de Parkstraat en de Boordseweg, zoals op bijgevoegd bebordingsplan;
- III. tot het instellen van verkeer in twee richtingen gedurende de openingstijden van het terras ter hoogte van de aansluiting van de Parkstraat op de Boordseweg .

*Burgemeester en wethouders van Nuenen c.a.,*

*Namens dezen,*

*S .E.M. Schutjes- Orbon*

*Afdelingshoofd Ontwikkeling en Handhaving*