

Het college van de gemeente Dronten,



Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wetverkeer (BABW);
- de bepalingen van de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- dat direct ten noorden van de straat De West in Dronten het Burgemeester Dekker sportpark is gelegen;
- dat op dit sportpark diverse sportverenigingen zijn gevestigd, zoals Asv Dronten (voetbal), MHC Flevoland (hockey), Av Flevo Delta (atletiek) en overdekt zwembad Overboord;
- dat deze sportverenigingen allen te bereiken zijn via de Educalaan, welke de belangrijkste ontsluiting van het sportpark vormt en door het gehele park loopt;
- dat de ontsluiting van het sportpark wordt verzorgd door de volgende twee aansluitingen van de Educalaan op het omliggende wegennet:
 - een aansluiting aan de oostzijde van het sportpark, op de rotonde Gangboord – De Helling;
 - een aansluiting aan de zuidzijde van het sportpark, op de straat De West;
- dat het Burgemeester Dekker sportpark ten behoeve van de leden en bezoekers van de sportverenigingen beschikt over meerdere parkeerterreinen, waaronder een parkeerterrein aan de westzijde van het sportpark, gelegen aan de Educalaan direct ten noorden van de hiervoor reeds genoemde aansluiting van de Educalaan op de straat De West;
- dat het hierboven genoemde westelijk gelegen parkeerterrein binnenkort in het kader van onderhoud wordt heringericht, waarbij het terrein tevens efficiënter wordt ingericht om zodoende waar mogelijk extra parkeergelegenheid aan te kunnen leggen;
- dat in het kader van deze herinrichting tevens enkele verkeersmaatregelen ter hoogte van dan wel op het betreffende parkeerterrein worden genomen waarmee beoogd wordt een juist gebruik van het parkeerterrein, de bereikbaarheid van de sportverenigingen voor alle modaliteiten en de verkeersveiligheid ter plaatse zoveel mogelijk te waarborgen;
- dat één van deze maatregelen het inrichten en als zodanig aanwijzen van een aantal algemene gehandicaptenparkeerplaatsen betreft;
- dat de praktijk namelijk uitwijst dat leden en bezoekers van de sportverenigingen over het algemeen zo dicht mogelijk bij de ingang van de eigen vereniging parkeren;
- dat dit betekent dat de parkeerplaatsen die het dichtst bij de ingangen van de sportverenigingen liggen als eerste bezet zijn;
- dat bezoekers die later arriveren in verband hiermee op een grotere afstand van de betreffende ingang(en) moeten parkeren, waardoor ook een grotere loopafstand moet worden overbrugd;
- dat dit voor de doorsnee bezoeker / verenigingslid geen probleem is, maar voor minder valide bezoekers problematisch kan zijn vanwege fysieke beperkingen;
- dat de gemeente het wenselijk acht dat de bereikbaarheid van een openbare voorziening, zoals een sportvereniging, voor minder valide bezoekers zo goed mogelijk wordt gewaarborgd;
- dat de gemeente het, gelet op het voorgaande, dan ook wenselijk acht om op het parkeerterrein in kwestie in totaal 6 parkeerplaatsen in te richten en aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats;
- dat het in deze gaat om het instellen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats op de volgende locaties:
 - 1 gehandicaptenparkeerplaats aan de noordzijde van het parkeerterrein, ter hoogte van de ingang van het pand Educalaan 25;



- 1 gehandicaptenparkeerplaats aan de noordzijde van het parkeerterrein, ter hoogte van de ingang van het pand Educalaan 27;
- 1 gehandicaptenparkeerplaats aan de westzijde van het parkeerterrein, gelegen ten zuidwesten van het pand Educalaan 27;
- 1 gehandicaptenparkeerplaats aan de oostzijde van het parkeerterrein, ter hoogte van het pand Educalaan 26A;
- 2 gehandicaptenparkeerplaatsen aan de zuidzijde van het parkeerterrein, ter hoogte van de ingang van het pand Educalaan 37;
- dat het instellen van de betreffende algemene gehandicaptenparkeerplaatsen wordt bewerkstelligd door het plaatsen van het bord E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet in combinatie met het aanbrengen van kruismarkering;
- dat (een aantal van) de bovengenoemde gehandicaptenparkeerplaatsen in de huidige situatie al bestaan en hiertoe in het verleden waarschijnlijk reeds een verkeersbesluit genomen is, zij het dat dit in de administratie niet terug te vinden is;
- dat het om administratieve redenen dan ook wenselijk wordt geacht om de 6 gehandicaptenparkeerplaatsen in kwestie middels dit verkeersbesluit formeel in te stellen;
- dat het doel van het aanwijzen van een gehandicaptenparkeerplaats is om de gehandicapte gebruiker daarvan in staat te stellen een actief en mobiel leven te leiden en daardoor aan het algemeen maatschappelijke verkeer kan deelnemen;
- dat de gemeente de belangen van de mindervalide bezoekers van het sportpark, die met de auto komen, in deze dan ook zwaarder vindt wegen dan die van overige weggebruikers om op de bovengenoemde parkeerplaatsen te kunnen parkeren;
- dat het instellen van de gehandicaptenparkeerplaatsen in kwestie verder geen gevolgen heeft voor de parkeercapaciteit ter plaatse, aangezien het (heringerichte) parkeerterrein over voldoende parkeergelegenheid beschikt voor overige bezoekers van het sportpark
- dat de in dit besluit genoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen c.q. in deze te vergroten voor minder valide weggebruikers;

Besluitverplichting

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 WVV 1994). In het BABW is in artikel 12 opgenomen dat voor het plaatsen van bord model E6 een verkeersbesluit nodig is.

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 en daarin opgedragen aan het college van burgemeester en wethouders. Gezien het Delegatiebesluit alsmede het Mandaatbesluit heeft het college deze bevoegdheid gemandateerd aan de manager van de afdeling Vergunningen, Handhaving en Veiligheid.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de politie Flevoland, district Noord, van de Regionale Eenheid Midden-Nederland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Communicatie

Van dit besluit wordt openbaar mededeling gedaan in de Staatscourant.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. de hieronder genoemde parkeervakken aan de Educalaan te Dronten, gelegen op het westelijk gelegen parkeerterrein in het Burgemeester Dekker sportpark, aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats door het plaatsen van borden model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990:
 - a. een parkeervak aan de noordzijde van het parkeerterrein, ter hoogte van de ingang van het pand Educalaan 25;



-
- b. een parkeervak aan de noordzijde van het parkeerterrein, ter hoogte van de ingang van het pand Educalaan 27;
 - c. een parkeervak aan de westzijde van het parkeerterrein, gelegen ten zuidwesten van het pand Educalaan 27;
 - d. een parkeervak aan de oostzijde van het parkeerterrein, ter hoogte van het pand Educalaan 26A;
 - e. twee parkeervakken aan de zuidzijde van het parkeerterrein, ter hoogte van de ingang van het pand Educalaan 37;
1. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerk V772_006 van 12 mei 2014.

Dronten, 4 juni 2014

namens burgemeester en wethouders van Dronten,

ing. R.L.G. Tax

plv. manager afdeling Vergunningen, Handhaving en Veiligheid