

Verkeersbesluit Waterschap Rivierenland



Betreft: tijdelijke maatregel m.b.t. het instellen van een geslotenverklaring op de Veerweg te Papendrecht, alsmede het instellen van een maximumsnelheid

Zaaknummer: 201409247

Het Veerwegviaduct ligt in Papendrecht over de A15 (ter hoogte van hectometer 77,4) en wordt ook 'De Witte Brug' genoemd. Het bestaande Veerwegviaduct 'De Witte Brug' stamt uit 1936 en is een belangrijke schakel in de verbinding van het centrum van Papendrecht met het Groene Hart en de molens van Kinderdijk. De aansluitende wegen op het viaduct behoren tot het type erftoegangsweg (buiten de bebouwde kom), type I. Het viaduct is eigendom en in het beheer van Rijkswaterstaat (het Wegendistrict Zuid-Hollandse Waarden). De weg is deels in het beheer van Waterschap Rivierenland (buiten de bebouwde kom) en deels Gemeente Papendrecht (binnen de bebouwde kom).

Het College van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland krachtens mandaat van algemeen bestuur d.d. 31-10-2013 ;

g e l e t o p :

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Ambtelijke bevoegdhedenregeling Waterschap Rivierenland 2011 en het mandaatregister 2013.

i n a c h t n e m e n d e :

- dat over de Rijksweg A15 een viaduct is gelegen dat de verbinding vormt tussen de Alblasserwaard en de gemeente Papendrecht;
- dat het Veerwegviaduct (de Witte Brug), versleten is en een te lage doorrijhoogte heeft, waardoor de verkeersveiligheid op het viaduct en op de Rijksweg in het geding is en het viaduct daarom vervangen moet worden;
- dat voor het uitvoeren van de reconstructie en het aansluiten op het onderliggende wegennet:
 - fietspad oostzijde verwijderd wordt (vanaf de kruising Molenpad en Veerweg tot en met de T-splitsing aan de noordzijde);
 - fietspad westzijde wordt een eenzijdig in twee richtingen bereden fietspad vanaf de kruising Molenpad en Veerweg tot en met de T-splitsing aan de noordzijde;
 - T-splitsing tot 50m naar de west- en oostzijde gereconstrueerd wordt.

O v e r w e g e n d e d a t:

- door het tijdelijk instellen van een 30 km/uur op de betrokken weggedeelten van de Veerweg te Papendrecht de verkeersveiligheid wordt bevorderd;
- in verband met het vervangen van het viaduct een gedeelte van de Veerweg gesloten dient te worden verklaard voor alle motorvoertuigen. Aan de noordelijke zijde van de Veerweg nabij de Witte Brug en aan de zuidelijke zijde van de Veerweg, nabij de Wieklaan, te Papendrecht;
- uit het oogpunt van de verkeersveiligheid het werkvak op de Veerweg gesloten dient te worden verklaard voor alle verkeer;
- het van belang is dat tijdens de werkzaamheden voetgangers, fietsers en bromfietzers via een tijdelijke brug de Rijksweg A15 kunnen oversteken;
- dit kan worden gerealiseerd door het aanwijzen van deze tijdelijke voorziening als fiets-bromfietspad;
- op grond van artikel 4 van het RVV 1990 een fiets-bromfietspad ook gebruikt mag worden door voetgangers;



- het wenselijk is dat voetgangers, fietsers en bromfietzers op een veilige manier naar de tijdelijke brug kunnen worden geleid;
- door de locatie van de geslotenverklaring geen aangrenzende perceeleigenaren of gebruikers worden benadeeld vanwege de geslotenverklaring;
- voor het gemotoriseerd verkeer een omleidingsroute is ingesteld;
- de omleidingsroute buiten het bereik van dit verkeersbesluit valt;

Besluit:

1. Door het plaatsen van de bebording A 1 (30) van de bijlage 1 van het RVV 1990 het tijdelijk een snelheidslimit van 30 km/uur in te stellen op weggedeelten van de Veerweg te Papendrecht;
2. Door het plaatsen van de borden model C1 en onderborden met vermelding "uitgezonderd werkverkeer" conform bijlage 1 van het RVV 1990 een algehele geslotenverklaring in te stellen aan de noordelijke zijde van de Veerweg nabij de Witte Brug en aan de zuidelijke zijde van de Veerweg, nabij de Wieklaan, te Papendrecht;
3. Door het plaatsen van een vooraankondiging, ongeveer 1070 meter ten oosten van kruising Veerweg-Veerweg en op de kruising Veerweg – Westeinde ongeveer 1650 meter te noorden van voornoemde kruising gewaarschuwd wordt voor de maatregel/gewijzigde situatie;
4. Door het plaatsen van de bebording C15 van de bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor (brom)fietsers aan beide zijden van de Witte Brug aan de Veerweg in Papendrecht in te stellen;
5. Door het plaatsen van de bebording G12a en G12b van de Bijlage 1 van het RVV een tijdelijke voorziening en een tijdelijke brug nabij de Witte Brug aan de Veerweg te Papendrecht als (brom)fietspad aan te wijzen;
6. Door het plaatsen van het bord G12a en G12b bij het begin van het fietspad de verlegging van het fietspad is van 1 richting aan beide zijde (oost-west) naar twee richtingen aan de westzijde te regelen;
7. De beslispunten 1 tot en met 4 in te richten conform de richtlijnen van Werk in Uitvoering CROW publicatie nummer 96b en de bij dit besluit behorende situatietekening;
8. Dat dit verkeersbesluit in werking treedt op 2 juni 2014 en loopt tot 1 januari 2015 of zoveel eerder als mogelijk of zoveel later als noodzakelijk;
9. Het verkeersbesluit op de gebruikelijke wijze te publiceren.

Een afschrift te zenden aan:

- de brandweercommandant;
- de politie Zuid-Holland;
- de gemeenten Papendrecht en Molenwaard.

Bereikbaarheid

- Hulpdiensten en vuilniswagens kunnen te allen tijden gebruik blijven maken van de 'Witte Brug' in de nieuwe situatie. De huidige gewichtsbepijking blijft voor alsnog gehandhaafd.
- Fietsers en bromfietzers maken gebruik van een tweerichtingen fietspad aan de westzijde. Hierdoor wordt de oversteek van de Veerweg veiliger.

Overleg met politie en gemeenten

De omliggende gemeenten Papendrecht en Molenwaard zijn geïnformeerd en hebben positief geadviseerd.

Dat op grond van artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgehad met de Districtelijk vakadviseur verkeer van de Politie, Eenheid Rotterdam, District Zuid-Holland-Zuid;

dat voornoemde chef d.d. 16 mei 2014 schriftelijk heeft bericht dat tegen voorgenomen verkeersmaatregelen geen bezwaar bestaat.

namens het college van dijkgraaf en heemraden

van Waterschap Rivierenland,

de teamleider Wegbeheer

ing. J.C. Heurter



Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op 2 juni 2014.

Communicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en het Waterschapsblad.

Bezwaar :

Wij wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen ons besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via het daartoe bestemde formulier. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Wij verwijzen u daarbij naar onze website onder het kopje Digitaal loket>Productencatalogus.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kan op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Situatietekening:

