

Gemeente Peel en Maas - Verkeersbesluit – parkeerverboden - Bijendonk / Broekstraat / De Schout / Op de Kemp / Pastoor Leursstraat - Maasbree



Kenmerk

Zaaknummer 1894/2014/458042

Documentnummer 1894/2014/475067

Burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- e. het waarborgen van een goede heffing en invordering van de mobiliteitstarieven, bedoeld in de wet bereikbaarheid en mobiliteit.

Ingevolge het tweede lid van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels voorts strekken tot:

- f. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade (...);
- g. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van het bepaalde in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer kan het bevoegd gezag onder bepaalde omstandigheden tijdelijke verkeerstekens plaatsen of tijdelijke maatregelen uitvoeren.

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan is het gewenst op de Bijendonk, Broekstraat, De Schout, Op de Kemp en de Pastoor Leursstraat allen te Maasbree tijdens de nieuwbouw van de multifunctionele accommodatie "Hart van Maasbree" diverse tijdelijke parkeerverboden in te stellen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:



- Dat eind 2010 de gemeenteraad van Peel en Maas de centrumvisie voor het Hart van Maasbree vastgesteld;
- Dat hierna gestart is met de verdere uitwerking en realisatie van het centrumplan. Onderdeel hiervan betreft de realisatie van een multifunctioneel centrum, dat voorziet in de ontwikkeling van een brede school een multifunctionele accommodatie, een tussengelegen multifunctioneel plein en aanpalende parkeervoorzieningen;
- Dat in december 2013 gestart is met de realisatie van de multifunctionele accommodatie "Hart van Maasbree en dat medio 2015 de realisatie wordt afgerond;
- Dat in het gebied rondom de multifunctionele accommodatie op twee locaties basisschool De Violier is gevestigd;
- Dat tijdens de realisatie van de multifunctionele accommodatie op beide locaties schoolactiviteiten plaatsvinden;
- Dat in het gebied rondom de multifunctionele accommodatie aan- en afvoer van bouwmaterialen plaatsvindt;
- Dat voor de aan- en afvoer van bouwmaterialen gezien het gewicht en/of omvang vaak gebruik gemaakt wordt van grote werkvoertuigen en/of vrachtwagens;
- Dat dit bouwverkeer voldoende manoeuvreerruimte moet hebben om goederen te kunnen laden en/of lossen;
- Dat de wegen in het gebied rondom de multifunctionele accommodatie relatief smal zijn en dat geparkeerde voertuigen de doorgang voor het bouwverkeer kunnen belemmeren en/of de benodigde manoeuvreerruimte van het bouwverkeer kunnen beperken;
- Dat tijdens het halen en brengen van schoolkinderen vermenging van schoolverkeer en bouwverkeer plaatsvindt;
- Dat dit schoolverkeer deels bestaat uit kwetsbare verkeersdeelnemers zoals voetgangers en/of fietsers die extra bescherming nodig hebben;
- Dat geparkeerde voertuigen in combinatie met het bouwverkeer kunnen zorgen voor onveilige verkeerssituaties voor het schoolverkeer;
- Dat door het instellen van diverse tijd- en periodeafhankelijke parkeerverboden op de wegen in het gebied rondom de multifunctionele accommodatie en de basisschool de verkeersdoorstroming en benodigde manoeuvreerruimte voor het bouwverkeer in het gebied - en de verkeersveiligheid in de schoolomgeving - gewaarborgd blijft;
- Dat tijdens de winterperiode de strooiwagen over voldoende ruimte moet beschikken om de schoolroute vrij te kunnen houden van sneeuw en/of andere winterse neerslag.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de politie. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

De tijdelijke parkeerverboden in de Pastoor Leursstraat, Op de Kemp, Broekstraat en De Schout zijn besproken met de basisschool en omwonenden. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde parkeermaatregelen, dan wel dat door de te treffen parkeermaatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tijdens de realisatie van de multifunctionele accommodatie "Hart van Maasbree" te Maasbree de volgende tijdelijke parkeermaatregelen in te stellen:

1. Door het plaatsen van verkeersborden E1 met onderborden OB203p, op maandag tot en met vrijdag van 7:00 uur tot 17:00 uur, een parkeerverbod in te stellen aan beide zijden van Op de Kemp over een lengte van 10 meter gerekend van de Pastoor Leursstraat, e.e.a. zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
2. Door het plaatsen van verkeersborden E1 met onderborden OB203p, op maandag tot en met vrijdag van 7:00 uur tot 17:00 uur, een parkeerverbod in te stellen aan de westzijde van de Pastoor Leursstraat, tussen Op de Kemp en de Oude Pastoriestraat, e.e.a. zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
3. Door het plaatsen van verkeersborden E1 met onderborden OB203p, op maandag tot en met vrijdag van 7:00 uur tot 17:00 uur, een parkeerverbod in te stellen aan de westzijde van Op de Schout, e.e.a. zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;



4. Door het plaatsen van verkeersborden E1 met onderborden OB203p, op maandag tot en met vrijdag van 7:00 uur tot 17:00 uur, een parkeerverbod in te stellen aan de zuidzijde van de Broekstraat, tussen de Pastoor Leursstraat en de westelijke aansluiting van het Acaciahof, e.e.a. zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
5. Door het plaatsen van verkeersborden E1 met onderborden OB203p, op maandag tot en met vrijdag van 7:00 uur tot 17:00 uur, een parkeerverbod in te stellen aan de zuidzijde van de Broekstraat, tussen de oostelijke aansluiting van het Acaciahof en De Schout, e.e.a. zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
6. Door het plaatsen van verkeersborden E1 met onderborden voorzien van tekstop schrift "ma - vr 7:00 - 17:00 uur / okt t/m mrt 24 uur", op maandag tot en met vrijdag van 7:00 uur tot 17:00 uur en in de periode van oktober tot en met maart tijdens de gehele dag, een parkeerverbod in te stellen aan noordzijde van de Broekstraat, tussen de Pastoor Leursstraat en Acaciastraat, e.e.a. zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
7. Door het plaatsen van verkeersborden E1 met onderborden voorzien van tekstop schrift "ma - vr 7:00 - 17:00 uur / okt t/m mrt 24 uur", op maandag tot en met vrijdag van 7:00 uur tot 17:00 uur en in de periode van oktober tot en met maart tijdens de gehele dag, een parkeerverbod in te stellen aan noordzijde van de Broekstraat, tussen de Acaciastraat en De Schout, e.e.a. zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
8. Door het plaatsen van verkeersborden E1 met onderborden voorzien van tekstop schrift "ma - vr 7:00 - 17:00 uur / okt t/m mrt 24 uur", op maandag tot en met vrijdag van 7:00 uur tot 17:00 uur en in de periode van oktober tot en met maart tijdens de gehele dag, een parkeerverbod in te stellen aan oostzijde van Op de Schout, e.e.a. zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
9. Door het plaatsen van verkeersborden E1 met onderborden voorzien van tekstop schrift "ma - vr 7:00 - 17:00 uur / okt t/m mrt 24 uur", op maandag tot en met vrijdag van 7:00 uur tot 17:00 uur en in de periode van oktober tot en met maart tijdens de gehele dag, een parkeerverbod in te stellen aan westzijde van de Bijendonk vanaf de parkeervakken tot de Broekstraat, e.e.a. zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
10. Door het plaatsen van verkeersborden E1 met onderborden voorzien van tekstop schrift "ma - vr 7:00 - 17:00 uur / okt t/m mrt 24 uur", op maandag tot en met vrijdag van 7:00 uur tot 17:00 uur en in de periode van oktober tot en met maart tijdens de gehele dag, een parkeerverbod in te stellen aan oostzijde van de Bijendonk vanaf de parkeervakken tot de Broekstraat, e.e.a. zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
11. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersborden geplaatst en onderborden bevestigd zijn.

Panningen 27 mei 2014

Burgemeester en wethouders van Peel en Maas, namens dezen,

Teammanager openbare ruimte,

P.H.G.M. Peeters

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 4 juni 2014.

Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.

Het verkeersbesluit en de daarbij horende stukken liggen van 4 juni 2014 tot en met 16 juli 2014 gedurende de openingstijden van het gemeentehuis ter inzage bij de publieksbalie vergunningen, toezicht en handhaving, Wilhelminaplein 1, 5981 CC Panningen.

Belanghebbenden kunnen tot zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Peel en Maas, Postbus 7088, 5980 AB Panningen en moet tenminste bevatten:

de naam en het adres van de indiener;

- de dagtekening;



-
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
 - de gronden van het bezwaar.

Tevens kan dan, als onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Roermond, sector bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.