

## Ridderkerk, het inrichten van tien oplaadlocaties



Zaaknummer 29430 / 45319

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

de gemeente Ridderkerk het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren; gelet op de doelstelling als bedoeld in artikel 3, sub a, van de Wegenverkeerswet 1994, inhoudend het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik, het noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om elektrische voertuigen op te laden; dit strookt met het stadsregionale beleid; dit - via de gemeente Rotterdam - heeft geleid tot het sluiten van een contract met Cofely; dit contract het mogelijk maakt om, naast de in Ridderkerk reeds aanwezige oplaadlocaties, maximaal 12 oplaadlocaties bij te plaatsen; de behoefte aan oplaadlocaties voor elektrische voertuigen is toegenomen; dit blijkt uit het feit dat er reeds twaalf nieuwe aanvragen zijn voor een oplaadlocatie; het voornoemde contract aangeeft dat de te maken locaties uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen beschikbaar moeten zijn; dat dit overeenkomt met het huidige beleid van de gemeente Ridderkerk; het op dit moment, gezien de huidige vraag, voldoende is om bij acht oplaadlocaties één parkeervak, en bij twee oplaadlocaties twee parkeervakken hiervoor te reserveren; bovengenoemde locaties gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de Gemeente Ridderkerk; er overleg heeft plaatsgevonden met de Regiopolitie Rotterdam Rijnmond, district Feyenoord- Ridderster.

### BESLUIT

- Op tien locaties in de gemeente Ridderkerk oplaadlocaties in te (laten) richten door het (laten) plaatsen van oplaadpalen, bedoeld voor het kunnen opladen van elektrische voertuigen;
- Op acht van de tien oplaadlocaties één parkeervak, en op twee oplaadlocaties twee parkeervakken (2pp) in gebruik te geven, uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen, zulks door het plaatsen van de verkeersborden E04 met onderbord "opladen elektrische voertuigen" en het aanbrengen van een wit kruis in het parkeervak op de locaties, zoals hierna globaal aangeduid met de adressen:
  - Cronjéplein 1, 2987 BJ Ridderkerk;
  - Erasmuslaan 21, 2984 XH Ridderkerk;
  - Van der Waalsstraat 19, 2984 EP Ridderkerk (2pp);
  - Mr. Van Houtenstraat 19, 2982 VP Ridderkerk;
  - De Merodelaan nabij locatie De Genestetstraat 2, 2985 CG Ridderkerk;
  - Hortensiastraat 55, 2985 AK Ridderkerk (2pp);
  - Swammerdamstraat 15, 2984 GG Ridderkerk;
  - Pontonweg 15, 2987 RE Ridderkerk;
  - Tarbot 80, 2986 NA Ridderkerk;
  - Prinses Beatrixstraat 42, 2983 TR Ridderkerk;



---

Met dit besluit komt het eerder genomen verkeersbesluit d.d. 12 mei 2014, vermeld onder zaaknummer 29430, te vervallen. Aanleiding hiertoe is een foutieve vermelding van een adres in de Tarbot.

*Ridderkerk, 27 mei 2014*

*Het college van burgemeester en wethouders voornoemd,  
namens dit college,  
De wethouder portefeuille Verkeer en Vervoer  
V.A. Smit*

**Mededelingen**

**Bezwaar- of beroepsclausule**

Iedere belanghebbende kan op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na datum van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen bovenvermeld verkeersbesluit indienen.

Het bezwaarschrift moet **ondertekend** zijn en dient ten minste te bevatten:

1. de naam en het adres van de indiener;
2. een dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

In de linker bovenhoek dient te worden vermeld: Awb-bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk  
Postbus 271  
2980 AG RIDDERKERK