



## 60 km/uur-zone buitengebied tussen Kootwijkerbroek, Stroe en Voorthuizen



Namens burgemeester en wethouders van Barneveld

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het buitengebied gelegen tussen Kootwijkerbroek, Stroe en Voorthuizen is in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan aangewezen als verblijfsgebied. In dit gebied geldt momenteel nog een maximumsnelheid van 80 km/uur. Het is gewenst om de wegen in dit gebied, begrensd door de bebouwde kom van Kootwijkerbroek, de Kootwijkerbroekerweg, de bebouwde kom van Stroe, de Tolnegenweg, natuurgebied Boeschoten, de gemeentegrens met Putten, de bebouwde kom van Voorthuizen, de Garderbroekerweg en de Drienuizerweg aan te wijzen als 60 km/uur-zone, wat een passende snelheid is voor wegen met een verblijfsfunctie. In het kader van verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid is het gewenst dat de snelheid van motorvoertuigen die door dit buitengebied rijden wordt beperkt. De nieuwe 60 km/uur-zone wordt voor alle wegen in dit gebied ingesteld, met uitzondering van de Apeldoornsestraat en de Kootwijkerbroekerweg. Deze 2 wegen hebben een verkeersfunctie waarop het handhaven van de snelheid van 80 km/uur gewenst is. De wegen binnen het 60 km/uur-gebied worden zodanig aangepast met snelheidsremmende maatregelen, dat de maximumsnelheid van 60 km/uur redelijkerwijs zal voortvloeien uit de aard en de inrichting van de betrokken wegen. De overgangen naar een andere maximumsnelheid worden door middel van borden en markering duidelijk herkenbaar gemaakt. In verband met de invoering van het nieuwe snelheidsregime en de noodzaak de voorrang op bepaalde punten te regelen, is het gewenst diverse voorrangregelingen in het gebied te wijzigen. Omdat voorrangswegen niet zijn toegestaan binnen 60 km/uur-zones worden de kruispunten van de voorrangswegen aangeduid als voorrangskruispunten. Waar het mogelijk is, worden voorrangregelingen opgeheven, zodat kruispunten gelijkwaardig worden, passend binnen de principes van het verblijfsgebied. Op plaatsen waar de verkeersveiligheid in het geding komt bij het opheffen van de bestaande voorrangregelingen, wordt de bestaande regeling gehandhaafd. De bewoners van de wegen waarvoor dit besluit geldt zijn per brief geïnformeerd over de geplande verkeersmaatregelen en hebben de gelegenheid gekregen om daarop te reageren. De maatregelen zijn overlegd met Plaatselijk Belang van Kootwijkerbroek, Stroe en Voorthuizen, en ook met de Ondernemersvereniging Kootwijkerbroek, TLN en LTO. Zij staan allen positief ten opzichte van dit plan. Er is overleg gevoerd met de gemeente Putten, aangezien de noordzijde van het 60 km/uur-gebied grenst aan de gemeente Putten. Gemeente Putten staat positief tegenover de voorgestelde maatregelen. Er is overleg gevoerd met de brandweer. Zij heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen een lagere maximumsnelheid, mits de snelheidsremmende maatregelen de bereikbaarheid van de hulpdiensten niet te veel hinderen. In de keuze voor de hellingen van de snelheidsremmende maatregelen wordt hier rekening mee gehouden. Er is overleg gevoerd met de politie en zij adviseert positief voor deze maatregelen. De wegen zijn in eigendom en beheer bij de gemeente Barneveld. Het besluit moet worden gepubliceerd in de Staatscourant waarbij belanghebbenden op de mogelijkheid wordt gewezen binnen zes weken een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders van Barneveld in te dienen.

### BESLUIT

*Er wordt een maximumsnelheid van 60 km/uur ingesteld door middel van plaatsing van borden A1 van het RVV 1990, in combinatie met aan te brengen markering, voor alle wegen in het gebied begrensd door de bebouwde kom van Kootwijkerbroek, de Kootwijkerbroekerweg, de bebouwde kom van Stroe, de Tolnegenweg, natuurgebied Boeschoten, de gemeentegrens met Putten, de bebouwde kom Voorthuizen, de Garderbroekerweg en de Drienuizerweg, met uitzondering van de Apeldoornsestraat en de Kootwijkerbroekerweg. De voorrangregeling op de het kruispunt Krollerweg-Drienuizerweg wordt ingetrokken door het verwijderen van de aanwezige bebording en markering. De huidige status van voorrangswegen voor de Garderbroekerweg en Tolnegenweg wordt ingetrokken en de kruispunten van deze wegen worden aangewezen als voorrangskruispunten door middel van plaatsing van borden B3, B4 en B5 en verwijdering van de borden B1 en B2 van het RVV 1990. Bovengenoemde maatregelen*



---

worden vastgesteld overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende tekening "60km-zone Kootwijk-kerbroek-Voorthuizen-Stroe - bebodingsplan" d.d. 10-04-2014.

Namens deze,

burgemeester en wethouders van Barneveld

Steller: Sander de Graaf

Donderdag 22 mei 2014

### **Mededelingen**

#### *Bezwaar- of beroepsclausule*

Belanghebbenden die het niet eens zijn met een verkeersbesluit kunnen binnen zes weken na datum van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Barneveld, Postbus 63, 3770 AB, Barneveld. U dient te vermelden tegen welk besluit u bezwaar maakt. Belanghebbenden die een bezwaarschrift hebben ingediend, kunnen tevens de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Arnhem verzoeken een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed dit vereist. Dit verzoek dient gericht te worden aan de rechtbank Arnhem, Sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.