



## Verkeersbesluit wijzigen bebording bij oplaadpunten elektrische voertuigen



*Eigen Kenmerk: IN14-02345*

*Burgemeester en Wethouders van Best,*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

dat in Nederland elektrische voertuigen in opkomst zijn en hierdoor meer vraag ontstaat naar oplaadpunten voor elektrische voertuigen;

dat elektrische voertuigen zijn goedgekeurd door de Rijksdienst voor het Wegverkeer en er dus mee op de openbare weg mag worden gereden;

dat de elektrische voertuigen middels elektriciteit moeten worden opgeladen;

dat de gemeente Best het gebruik van de elektrische voertuigen wil stimuleren waarvoor het faciliteren van voldoende oplaadpunten een belangrijke voorwaarde is;

dat de oplaadpalen voor iedereen toegankelijk moeten zijn en daarom op openbare parkeerplaatsen in de openbare ruimte zijn gerealiseerd;

dat in de gemeente Best vier locaties van een oplaadpunt zijn voorzien namelijk: het parkeerterrein t.h.v. Raadhuisplein 1 (bij het gemeentehuis), het parkeerterrein t.h.v. Hoofdstraat 53 (bij het station) en de carpoolplaatsen aan de A2 bij de afritten 28 Best en 27 Best-West;

dat de gemeente Best de parkeerplaatsen bij oplaadpalen uitsluitend wil reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat de thans bij de oplaadpunten aanwezige bebording niet voorkomt in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV);

dat daarom niet handhavend kan worden opgetreden wanneer een parkeerplaats bij een oplaadpunt door een niet-elektrisch voertuig wordt bezet;

dat het daarom wenselijk is dat de parkeerplaatsen bij oplaadpunten worden voorzien van de juiste bebording;

dat hieromtrent overleg met de Regiopolitie Brabant Zuid-Oost, afdeling B.O.S., is gevoerd en de politie positief heeft geadviseerd;

dat de bovengenoemde weg in eigendom, onderhoud en beheer is bij de gemeente;

dat het afdelingshoofd van de afdeling Uitvoering bij besluit door ons is gemandateerd verkeersbesluiten te nemen;

gelet op de artikelen 15 en 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet, artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, het Gemeentelijk Verkeers- en VervoerPlan – Beleidsnota – Waar willen we naartoe? (februari 2008) en het Milieubeleidsplan Best 2012 – 2016;

### **BESLUIT**

Vier parkeerplaatsen met een bestaand oplaadpunt uitsluitend te reserveren voor elektrische voertuigen door middel van het vervangen van de bestaande bebording door borden, te weten nummer E4 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, voorzien van onderbord met opschrift "alleen opladen elektrische voertuigen".

*Best, 26 mei 2014*

*Burgemeester en Wethouders  
Namens deze,*



---

*Dhr. ir. E.J. Jansen*  
*afdelingsmanager Uitvoering*

**Mededelingen**

**Beroep**

Binnen zes weken kunt u tegen dit besluit beroep instellen bij de rechtbank Oost-Brabant. De termijn van zes weken begint op de dag na de datum waarop dit besluit in de Staatscourant is gepubliceerd.

Bij onverwijlde spoed, hebt u de mogelijkheid een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Een dergelijk verzoek kunt u alleen indienen, indien u tevens een beroepschrift hebt ingediend. U bent hiervoor griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.