



Lelystad, verkeersbesluit: Aanwijzen parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het elektrisch opladen van voertuigen, locatie Wijngaard ter hoogte van nummer 32.



Registratienummer: 141018816

Het college van de gemeente Lelystad,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt;

Overwegingen:

1. Er is door een bewoner van de Wijngaard een aanvraag voor een E-oplaadpaal ingediend ten behoeve van het opladen van een elektrisch voertuig;
2. Het ontwikkelen van duurzame alternatieven voor aandrijving van voertuigen wordt door de gemeente Lelystad van belang geacht;
3. Voor het stimuleren van elektrisch rijden is een netwerk van oplaadpunten noodzakelijk;
4. De oplaadlocatie dient bij voorkeur binnen een afstand van 150 meter dan wel maximaal een afstand van 300 meter van het adres van de aanvrager te worden gerealiseerd;
5. Per oplaadlocatie zijn er in principe twee oplaadvakken zodat beide oplaadpunten van het oplaadobject voor het opladen van elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden;
6. Bij deze locatie zal in eerste instantie één parkeerplaats worden ingericht als oplaadplaats;
7. Bij een nieuwe aanvraag zal de tweede oplaadplaats bij het oplaadobject worden gerealiseerd;
8. Het ter plaatse geldende parkeerregime blijft van toepassing;
9. Het oplaadobject met bijbehorend (e) oplaadvak(ken) is openbaar, voor alle elektrische voertuigen en niet gereserveerd op kenteken;
10. Oplaadvakken mogen alleen gebruikt worden door elektrische voertuigen en alleen als de stekker in het oplaadpunt en in het voertuig zit.
11. Met deze oplaadplaats dient het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik, artikel 2, tweede lid, onder a en artikel 2, derde lid onder a van de Wegenverkeerswet 1994
12. dit verkeersmaatregelenpakket dient op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit te worden bekrachtigd.
13. de betreffende weg is in beheer bij de gemeente Lelystad;

Doel van het besluit:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Motivering

Elektrisch vervoer is in ontwikkeling en zowel Rijk, Provincie als Gemeente wensen de kans te benutten om elektrisch vervoer te stimuleren. Elektrisch vervoer kan een bijdrage leveren aan de verbetering van de lokale leefkwaliteit (geluid, luchtkwaliteit, klimaat) en ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit, economie en innovatie. Hiermee is dan ook een algemeen belang gediend.



Bewoners van Lelystad zijn in de gelegenheid gesteld om een oplaadobject aan te vragen in de directe omgeving van de woning. Hierbij is het van belang dat er geen alternatieven beschikbaar zijn, zoals parkeergelegenheid op eigen terrein (oprit/carport). Voorts is het van belang dat tussen een oplaadpunt en de gebruiker niet een te grote fysieke afstand bestaat, aangezien anders het gebruik van het oplaadpunt teveel belemmerd wordt.

Belangenafweging

De gemeente Lelystad wil een bijdrage leveren aan het elektrisch rijden omdat dit minder schadelijk is voor het milieu. Naar verwachting zal de markt van elektrische motorvoertuigen de komende jaren groeien. Het leveren van die bijdrage bestaat uit het aanwijzen van een beperkt aantal in de stad gelegen parkeergelegenheden, alleen bestemd voor het elektrisch opladen van voertuigen.

Uit een recent gehouden parkeerdrukmeting binnen 200 m van deze twee parkeerplaatsen is gebleken dat de parkeerdruk in de nacht gelijk of hoger is dan 80%. Dit betekent dat de parkeerdruk in de directe omgeving in beginsel niet toelaat dat er twee parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Derhalve zal in eerste instantie één oplaadplaats worden aangewezen, bij een nieuwe aanvraag uit de directe omgeving binnen een straal van 300 meter zal de tweede oplaadplaats worden gerealiseerd, ondanks de hoge parkeerdruk in de nacht.

Doordat op het drukste moment in de woonwijk, zijnde de avond en nachtelijke uren, de oplaadbare motorvoertuigen toch al in de wijk staan zal het realiseren van een oplaadpunt naar verwachting niet bijdragen aan het verder verhogen van de parkeerdruk.

Omwonenden zijn vooraf geïnformeerd over het voorgenomen besluit en hebben hierdoor de mogelijkheid gekregen hun zienswijze te geven.

Hierop zijn reacties ontvangen over het uitzicht dat belemmerd wordt door het oplaadobject en bijbehorend verkeersbord, dit is ons inziens niet zwaarwegend genoeg om een andere locatie te zoeken. Wel is er voor gekozen het e-oplaadobject te verplaatsen naar de zuidzijde van de parkeerplaats. Bovendien zal van de parkeerplaats vooral gedurende de nachtelijke uren gebruik gemaakt worden, zodat het argument : "uitsicht" slechts een relatief geringe betekenis heeft.

Niet is te verwachten dat belanghebbenden bij uitvoering van het verkeersmaatregelenpakket onevenredig in hun belangen worden benadeeld of dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke (onveilige) verkeerssituatie zal ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de korpschef.

Er is een positief schriftelijk advies van de korpschef ontvangen over de verkeersmaatregel, registratienummer: 141020400

Besluit

1. Aanwijzen twee parkeerplaatsen, waarvan één met onmiddellijke ingang en een tweede bij een nieuwe aanvraag, op de locatie Wijngaard ter hoogte van nummer 32, als parkeerplaats uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van borden volgens model E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische voertuigen" en een pijl wijzend naar het oplaadvlak. Deze wordt vervangen bij een nieuwe aanvraag door twee pijlen wijzend naar beide oplaadvakken.

Eén en ander aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;

Lelystad, 27 mei 2014

Datum van publicatie: 28 mei 2014

Het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris, N. Versteeg

de burgemeester, M. Horselberg



Openbaarmaking en ter visie legging

Het verkeersbesluit ligt voor een ieder van 29 mei 2014 tot 11 juli 2014 ter inzage tijdens de openingstijden bij de Stadswinkel.

Bezwaar

Openbare bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door publicatie in de digitale Staatscourant en de Flevopost, editie 28 mei 2014, verspreidingsgebied Lelystad.

Gelet op de artikelen 3:45, 6:5 en 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de datum van publicatie tegen dit verkeersbesluit bezwaar maken bij het college van de gemeente Lelystad.

Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan het college van de gemeente Lelystad, afdeling Beheer Openbare Ruimte, Postbus 91, 8200 AB Lelystad.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op.

Indien spoedeisende belangen daartoe nopen, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland een voorlopige voorziening worden gevraagd. Het adres van de rechtbank is:

Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

Voor het voeren van deze procedure is een griffierecht verschuldigd.