



Verkeersbesluit: het reserveren van twee openbare parkeerplaatsen langs de Nassaukade t.h.v. Oranjestraat ten behoeve van het opladen van elektrische auto's

WOERDEN



De verkeerskundig beleidsadviseur van het team ruimtelijke plannen; daartoe gemachtigd op grond van het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Woerden van 1 september 2013;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

recentelijk het beleid oplaadplaatsen elektrische auto's is vastgesteld; in dit beleid mogelijkheden worden geboden voor de realisatie van openbare oplaadplaatsen; de gemeente Woerden een aanvraag heeft ontvangen van een bewoner uit de Oranjestraat en de Gedempte Binnengracht voor een oplaadplaats t.b.v van het opladen van hun elektrische auto; de bewoners niet de mogelijkheid heeft om op eigen terrein te parkeren. De bewoner in het bezit is van een elektrische auto; Er in de directe omgeving binnen een loopafstand van 300 meter geen oplaadpunt aanwezig is; de gemeente Woerden medewerking wil verlenen aan het realiseren van een aangevraagde openbare oplaadplaats, met als doel om het gebruik van elektrische auto's te stimuleren; een locatie is bepaald voor de oplaadplaatsen rekening houdend met de uitgangspunten uit het vastgestelde beleid; er rekening is gehouden met de parkeerdruk in de wijk; op deze locatie een dubbele laadzuil wordt geplaatst en er bij de laadzuil twee parkeervakken dient te worden gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's; met het aanwijzen van deze gereserveerde parkeerplaatsen wordt beoogd dat er voorzieningen gecreëerd worden voor het opladen van elektrische auto's, dit met als doel om het gebruik van elektrische auto's te stimuleren; Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (UBABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Woerden van 1 september 2013 het beperken van door verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, genoemd in artikel 2 lid 2 sub a van de Wegenverkeerswet 1994, aan genoemde maatregel ten grondslag ligt; genoemde doelstelling is afgewogen tegen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, in artikel 2 lid 1 sub c van de Wegenverkeerswet 1994, en de beschikbaarheid van voldoende algemene parkeergelegenheid en dat aan de in de vorige alinea genoemde doelstelling een hogere prioriteit moet worden toegekend; het op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd; het besluit geen tijdelijke maatregel betreft waarvoor op basis van artikel 34 van het BABW geen verkeersbesluit vereist is; de genoemde wegen in de gemeente Woerden liggen; deze wegen bij de gemeente Woerden in eigendom en beheer zijn; dat het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit; deze bevoegdheid op grond van het Mandaatbesluit van de gemeente Woerden door het college van burgemeester en wethouders is gemandateerd aan ondergetekende; overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW en dat de politie geen bezwaar heeft tegen het verkeersbesluit;

BESLUIT

1. door middel van plaatsing van bord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met daarbij een onderbord met "opladen elektrische auto's"; twee openbare parkeervakken bij de Nassaukade t.h.v. de Oranjestraat, te Woerden, aan te wijzen als een parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische auto's. Eén en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.



2. dat het plaatsen van de gele streep zal worden uitgevoerd conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);
3. te bepalen dat dit verkeersbesluiten in werking treedt op de dag, volgend op die, waarop de bekendmaking plaatsvindt

Woerden 28 mei 2014

*Burgemeester en wethouders
Namens deze,
Rob Veelenturf
Verkeerskundig Beleidsadviseur*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening.