

VERKEERSBESLUIT



2014013917

Betreft: Instellen van een snelheidslimiet van 60 km per uur op de Fransjesweg, de Oude Polderdijk en de Nieuweweg tussen Kwadendamme en Baarland.

Het afdelingshoofd Wegen van waterschap Scheldestromen,

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb),

overwegende:

- dat de Fransjesweg, de Oude Polderdijk en de Nieuweweg zijn gelegen tussen de bebouwde kommen van Kwadendamme en Baarland;
- dat de huidige snelheidslimiet op deze wegen 80 km per uur bedraagt;
- dat aan deze wegen in het Categoriseringsplan waterschapswegen, zoals vastgesteld in juni 2012, een deelgebied ontsluitende functie is toegekend en een wegtype erftoegangsweg A

(ETW-A);

- dat bij dit wegtype een snelheidslimiet van 60 km per uur hoort;
- dat de betreffende wegen, vanwege de aanwezige randmarkering en de aanwezigheid van laanbeplanting, een uitstraling hebben van een erftoegangsweg A;
- dat het in verband daarmee gewenst is om de snelheidslimiet op de Fransjesweg, de Oude Polderdijk en de Nieuweweg te verlagen van 80 naar 60 km per uur;
- dat gelet op het voorgaande, met het onderhavige verkeersbesluit de volgende doelstellingen worden beoogd:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast of hinder;
- dat ter zake ingevolge artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politie Zeeland – West Brabant, namens deze de regionaal beleidsadviseur verkeer (advies d.d. 17 april 2014);

besluit:

- tot het instellen van een snelheidslimiet van 60 km per uur op de Fransjesweg, de Oude Polderdijk en de Nieuweweg tussen de bebouwde kom van Kwadendamme en de bebouwde kom van Baarland, door deze wegen volledig op te nemen binnen de bestaande zone 60 km per uur.
Dit door:
 - het plaatsen van borden A01-60 zb, zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990, op de Fransjesweg bij de grens van de bebouwde kom van Kwadendamme en op de Nieuweweg bij de grens van de bebouwde kom van Baarland;
 - het verwijderen van de borden A01-60 zb/ze, zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990, op de aansluiting van de doodlopende dreef op de Fransjesweg;



-
- het verwijderen van de borden A01-60 zb/ze, zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990, op de aansluitingen van de Molenstraat, de Grote Reinoutsedijk, de Waardweg en de Herverkavelingsweg op de Oude Polderdijk;
 - het verwijderen van de borden A01-60- zb/ze, zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990, op de aansluiting van de Industrierweg en de Striepseweg op de Nieuweweg.

E.e.a. conform bijgevoegd bordenplan, blad 1 en 2.

Middelburg, 19 mei 2014.
namens het dagelijks bestuur

van waterschap Scheldestromen

ing. P.M. van der Meulen,

afdelingshoofd Wegen