



## **Gemeente Leudal - Ontwerp verkeersbesluit 2014/07 - Afsluiting van de Leistertweg in Roggel voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer**



*Ontwerp verkeersbesluit 2014/07*

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Leudal;*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

dat door de gemeente Leudal, Postbus 3008, 6039 ZG te Heythuysen, een verzoek is ingediend om de Leistertweg in Roggel, gelegen tussen de Heldensedijk (N562) en de Kunneweg, fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer.

### **Gelet op:**

artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt;

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

de mandaatregeling gemeente Leudal 2013 van het college van Burgemeester en Wethouders van 9 april 2013. Hierin is de teamleider gemachtigd tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 met betrekking tot alle wegen waarvoor de bevoegdheid tot het nemen van deze besluiten bij het college van burgemeester en wethouders berust.

### **Overwegende:**

dat krachtens artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 deze maatregelen genomen worden:

- om de veiligheid op de weg te verzekeren;
- ter bescherming van weggebruikers en passagiers;
- in verband met de instandhouding van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat de Leistertweg een erftoegangsweg is waar een maximumsnelheid van 60 km/h geldt;

dat de Leistertweg is gelegen buiten de bebouwde kom van de kern Roggel;

dat de Leistertweg een weg is als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Leudal en dat het college van de gemeente Leudal derhalve bevoegd is tot het nemen van het ontwerp verkeersbesluit;



dat, overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de politie van de basiseenheid Leudal/Maasgouw van de politie Limburg Noord.

**Is het gewenst om:**

de Leistertweg fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer;

de toegankelijkheid van de Leistertweg voor (brom)fietsers te waarborgen;

de maximumsnelheid op de Leistertweg te verlagen tot maximaal 30 km/h, om zo de verkeersveiligheid voor het langzame verkeer beter te waarborgen.

**Motivering:**

De Leistertweg bevindt zich tussen de camping de Leistert en de Buitenhof de Leistert in Roggel. Deze vakantieparken hebben samen jaarlijks circa 200.000 overnachtingen. Veel van de recreanten maken te voet of per fiets gebruik van de Leistertweg. Door de geplande uitbreiding van de Buitenhof zal het gebruik van de Leistertweg door recreanten in de toekomst zelfs toenemen. Om de verkeersveiligheid nu en in de toekomst beter te waarborgen is het wenselijk om de Leistertweg in te richten als verblijfsgebied voor uitsluitend fietsers en voetgangers. Hierdoor is het niet meer mogelijk voor doorgaand gemotoriseerd verkeer om gebruik te maken van de Leistertweg. Voor (brom)fietsers en voetgangers blijft het wel mogelijk om via de Leistertweg de Kunneweg vanuit de Heldensedijk te bereiken en vice versa.

De afweging om de Leistertweg fysiek af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer is gebeurd op basis van het Duurzaam Veilig inrichten van wegen. Hierbij is rekening gehouden met de principes: homogeniteit, functionaliteit en herkenbaarheid van de weg.

Het verschil in massa en snelheid moet zoveel mogelijk beperkt worden op wegen, het homogeniteit principe. In oktober 2013 is gedurende twee weken de snelheid en intensiteit van het gemotoriseerd verkeer op de Leistertweg gemonitord. Uit de verkeerstelling blijkt dat er gemiddeld per dag 389 voertuigen gebruik maken van de Leistertweg. De V85 snelheid van het verkeer ligt hierbij op 65 km/h. V85 is de maximale snelheid die door 85% van het verkeer wordt gereden.

Het is niet wenselijk om de voetgangers en fietsers van de vakantieparken te mengen met de snelheid en intensiteit van het doorgaand gemotoriseerd verkeer.

De Leistertweg wordt voornamelijk gebruikt door bezoekers van de vakantieparken. De weg functioneert met name als fiets- en voetgangerspad voor de recreanten. De weg heeft dus meer de functie van een verblijfsgebied voor het langzame verkeer dan een erftoegangsweg in het buitengebied van Leudal voor gemotoriseerd verkeer.

Bezoekers van camping de Leistert en Buitenhof de Leistert verwachten geen doorgaand gemotoriseerd verkeer op de Leistertweg. Zij zien de weg als een verbinding tussen beide vakantieparken. Het verblijfskarakter wat ervaren wordt door de recreanten komt niet overeen met de huidige functie van de weg, een erftoegangsweg. De herkenbaarheid van de weg wordt verbeterd wanneer hij wordt ingericht als verblijfsgebied.

Het afsluiten van de Leistertweg veroorzaakt omrijtijd voor bewoners en bedrijven van de Heide 1 tot en met 7 in Roggel. Zij dienen dan gebruik te maken van de Schansdijk om de Heide vanuit zuidelijke richting te bereiken. De omvang van de omrijtijd weegt niet op tegen de belangen die gediend worden met de afsluiting.

De Leistertweg wordt fysiek afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Camping de Leistert en Buitenhof de Leistert moeten per auto wel bereikbaar blijven voor calamiteitendiensten, personeel en leveranciers. Dit verkeer heeft vanuit zuidelijke richting nog de mogelijkheid om gebruik te maken van de Leistertweg.

Door de fysieke afsluiting van de Leistertweg zal de verkeersintensiteit op de Schansdijk toenemen. Een toename met circa 389 voertuigen per etmaal op de Schansdijk vormt vanuit verkeerskundig oogpunt geen probleem. De Schansdijk is een erftoegangsweg waar een maximumsnelheid van 60 km/h geldt en heeft een verkeerscapaciteit van circa 2.000

Om de veiligheid en doorstroming van het verkeer in de toekomst op de alternatieve route via de Schansdijk te waarborgen worden er fysieke maatregelen getroffen. Zo wordt er een verhoogd krui-



singsplateau aangebracht op de kruising Kunneweg – Schansdijk. Daarnaast worden er op een gedeelte van de Schansdijk, waar een beperkte wegbreedte (3,5 meter) aanwezig is, grasbetontegels aangebracht, vanaf de aansluiting met de Heide tot aan de Kunneweg.

Het overige weggedeelte van de Schansdijk, vanaf de Kunneweg tot aan de Heldensedijk, heeft voldoende wegbreedte (minimaal 4 meter). Op dit gedeelte worden alleen asfaltreparaties uitgevoerd. In de bijgevoegde tekening zijn de locaties van de geplande maatregelen weergegeven. Door deze maatregelen kunnen (grote) voertuigen elkaar beter passeren op deze erftoegangsweg.

Op dit moment geldt er een maximumsnelheid van 60 km/h per uur op de Leistertweg. Gezien het toekomstige gebruik van de Leistertweg als verblijfsgebied wordt de snelheid verlaagd naar 30 km/h. Buiten de bebouwde kom is het alleen in verblijfsgebieden mogelijk om de snelheid te verlagen naar 30 km/h.

## BESLUIT

1. Door het aanbrengen van een fysieke verkeersmaatregel, een slagboom, de Leistertweg in Roggel vanuit zuidelijke richting fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. De fysieke afsluiting wordt aangegeven door plaatsing van het C12 verkeersbord van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer".
2. Door het aanbrengen van een fysieke verkeersmaatregel, (klap)palen, de Leistertweg in Roggel vanuit noordelijke richting fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. De fysieke afsluiting wordt aangegeven door plaatsing van het verkeersbord G12a, verplicht (brom)fietspad, van bijlage 1 van Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
3. Op de Leistertweg in Roggel de maximumsnelheid van 60 km/h naar 30 km/h te verlagen door plaatsing van het A0130zb verkeersbord van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Een en ander zoals op de bij dit besluit behorende en zodanig gewaarmerkte tekening is aangegeven;

*Heythuysen, 22 mei 2014*

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Leudal,*

T.H.P. Ruijters

teamleider Beheer Openbare Ruimte, Veiligheid, Toezicht en Handhaving

## **Mededelingen**

### **Bijlagen**

- Tekening "Ontwerp verkeersbesluit Leistertweg in Roggel tekeningnummer 90"
- Tekening "Fysieke maatregelen Schansdijk in Roggel"

### **Afschrift:**

- Politie Limburg Noord basiseenheid Leudal/Maasgouw, de heer H. Draak, Postbus 52, 5900 AB VENLO.
- Omwonenden van de Schansdijk, Kunneweg en Heide in Roggel.

Dit besluit met de daarbij behorende bescheiden ligt ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis van Leudal, Leudalplein 1 te Heythuysen van 22 mei 2014 tot 3 juli 2014.



---

### **Zienswijze**

Op grond van het bepaalde in artikel 3:15 lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden naar keuze schriftelijk of mondeling hun zienswijze over het ontwerp naar voren brengen bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leudal. De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedraagt 6 weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het ontwerp ter inzage is gelegd.