

Verkeersbesluit Molenweg



De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij de volgende verkeersbesluiten:

1. Het intrekken van de verkeersbesluiten voor de Molenweg tussen de Dorpstraat en het parkeerterrein bij de ijsbaan (nr. 35a) inzake de voorrangregelingen en het verplichte fietspad.
2. het instellen van een 30 km/uur zone op de Molenweg in Heerjansdam tussen het parkeerterrein bij de ijsbaan (nr. 35a) en de Dorpsstraat.
3. het aanwijzen van het pad aan de oostzijde van de Molenweg tussen de Heer Janstraat en het parkeerterrein bij de ijsbaan (nr. 35a) als onverplicht fietspad in twee richtingen.
4. Het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats op de Molenweg ter hoogte van de bushalte bij de ijsbaan (nr. 35a).
5. het instellen van een parkeerverbod aan de oostzijde van de Molenweg tussen de Manning en de Heer Janstraat

en overweegt daartoe het volgende:

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale veiligheid op de weg en bescherming van de weggebruikers (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de politie Zuid-Holland Zuid. De politie heeft negatief geadviseerd op het wijzigen van de snelheid naar 30 km/h omdat de politie niet kan handhaven op deze nieuwe snelheid. Desondanks vinden wij het belangrijk om de snelheid te wijzigen omdat op deze manier de maximum snelheid in overeenstemming is met de inrichting.

Uit het overleg met de politie is gebleken dat zij vooral problemen hebben met de 30 km/uur zone vanwege het niet voldoen aan de (door het OM opgestelde) richtlijnen. Hierdoor zal de politie niet handhaven op 30 km/uur aangezien de kans te groot is dat eventuele bekeuringen geseponeerd worden. Uit het mondelinge overleg met de politie blijkt dat het instellen van een 30 km/uur zone conform de richtlijnen van het OM zoveel maatregelen met zicht mee brengt dat dit ten koste gaat van de bereikbaarheid voor de hulpdiensten. Daarnaast is het, in het kader van de prioriteitsstelling vanuit de politie, niet aannemelijk dat er dan wel gecontroleerd wordt tenzij er sprake is van excessen.

Het principe van duurzaam veilig gaat ervan uit dat de geldende verkeersregels vanuit de inrichting duidelijk zijn. Door het gebied in te richten als 30 km/uur zone moet vanuit deze optiek ook de maatregel genomen worden. Met name de gelijkwaardige kruisingen passen niet bij een 50 km/uur regime. Om deze reden wordt wel geadviseerd 30 km/uur in te stellen.

Zie het advies van de politie voor meer informatie.

Motivering

1. Door de wijzigingen bij het herasfalteren van de Molenweg verbeteren we de verkeersveiligheid. Hierbij worden de oude verkeersbesluiten ingetrokken en nieuwe besluiten genomen.
2. Op het bewuste weggedeelte is het door de aanliggende bebouwing duidelijk dat men hier binnen een gebied met een verblijfskarakter rijdt. Daarnaast zullen enkele snelheidsremmende maatregelen in de vorm van kruispuntplateaus en een wegversmalling gerealiseerd worden. Met de aanwijzing van dit gedeelte van de Molenweg komen alle wegen en weggedeeltes binnen de bebouwde kom van Heerjansdam waaraan voornamelijk woningen liggen binnen een 30 km/uur zone te liggen. Binnen dit gebied is zijn ongelijkwaardige kruispunten niet gewenst en zal er dus geen nieuwe voorrangregeling ingesteld worden.



3. Op verzoek van de bewoners wordt het bestaande fietspad aan de oostzijde van de Molenweg doorgetrokken tot de Heer Janstraat. Door het aanwijzen van dit pad als onverplicht fietspad is het voor fietsers mogelijk zonder de Molenweg over te steken van de Molenwei naar het centrum van Heerjansdam te rijden. Op de Molenweg worden suggestiestroken, zoals die reeds aanwezig zijn op de Dorpsstraat, aangebracht.
4. Deze voetgangersoversteekplaats bevindt zich in een belangrijke looproute tussen het woongebied van Heerjansdam en het recreatiepad langs de Waal.
5. Geparkeerde auto's op het gedeelte tussen De Manning en de Heer Janstraat zorgen in de praktijk voor een lange en onoverzichtelijk wegversmalling. Mede door de aangelegde wegversmalling tussen de Heer Janstraat en de Rozenlaan en de bocht in de Molenweg is het niet mogelijk goed te anticiperen op tegenliggers.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit de wethouder verkeer en vervoer het volgende:

1. Het intrekken van de verkeersbesluiten voor de Molenweg tussen de Dorpsstraat en het parkeerterrein bij de ijsbaan (nr. 35a) inzake de voorangsregelingen en het verplichte fietspad door het verwijderen van de bijbehorende borden en belijningen.
2. Het instellen van een 30 km/uur zone op de Molenweg in Heerjansdam tussen het parkeerterrein bij de ijsbaan (nr. 35a) en de Dorpsstraat door het plaatsen van de borden A1 (30) uit het RVV 1990, bijlage 1.
3. het aanwijzen van het pad aan de oostzijde van de Molenweg tussen de Heer Janstraat en het parkeerterrein bij de ijsbaan (nr. 35a) als onverplicht fietspad in twee richtingen door het plaatsen van borden G13 uit het RVV 1990, bijlage 1.
4. Het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats op de Molenweg ter hoogte van de bushalte bij de ijsbaan (nr. 35a) door het aanbrengen van de benodigde markering en het plaatsen van de borden L2 uit het RVV 1990, bijlage 1.
5. Het instellen van een parkeerverbod aan de oostzijde van de Molenweg tussen De Manning en de Heer Janstraat door het plaatsen van de borden E1 uit het RVV 1990, bijlage 1.
6. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat het besluit op de daarvoor voorgeschreven wijze gepubliceerd is en de benodigde borden en belijning aangebracht is.

Zwijndrecht,

Namens burgemeester en wethouders

Elbert Vissers

Wethouder verkeer en vervoer