



Verkeersbesluit verlagen maximumsnelheid Zwolseweg Apeldoorn



Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).



Overwegingde:

dat de Zwolseweg buiten de bebouwde kom van Apeldoorn is gelegen;

dat de Zwolseweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 30 december 2013 gemandateerd is aan de teammanager Tactisch Beheer;

dat de Zwolseweg een gebiedsontsluitingsweg is waar buiten de bebouwde kom snelheden van 80 kilometer per uur zijn toegestaan;

dat zich aan de wegvakken tussen de bebouwde komgrens Zwolseweg (t.h.v. Zwolseweg 335) en de Papegaaieweg zich diverse erfaansluitingen en zijstraten bevinden en dat de zijstraten erftoegangswegen zijn waarop 60 kilometer per uur zones van kracht zijn;

dat het derhalve gewenst is om een lagere maximumsnelheid in te stellen dan de huidige 80 kilometer per uur om het verlaten van uitwegen, oprijden uit zijstraten, veiliger te kunnen laten plaatsvinden;

dat de mate van aangesloten bebouwing volgens CROW richtlijnen voldoet om een bebouwde kom te legitimeren;

dat het opschuiven van de bebouwde kom niet gewenst is omdat de zijstraten 60 kilometer zones zijn en de bebouwde kom van de kern Apeldoorn verderop is gelegen;

dat het instellen van 60 kilometer per uur buiten de bebouwde kom is toegestaan om de verkeersveiligheid op wegvakken te waarborgen;

dat in het verleden - als vooraankondiging van de bebouwde komgrens - een lagere maximumsnelheid van 50 kilometer per uur is ingesteld komende vanuit Epe richting Apeldoorn;

dat gezien de categorisering gekozen wordt om RVV model A1 60 kilometer per uur (geen zonale toepassing) borden toe te passen en daarmee de snelheid op de wegvakken - waar de uitwegen zich bevinden - te verlagen;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden middels het toepassen van de verkeerstekens conform het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het instellen van de maximumsnelheid een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het instellen van een lagere maximum snelheid van 60 km/h strekt tot het waarborgen van de verkeersveiligheid op de weg;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie, regio Noord- en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders besluit tot:

1. het verwijderen van bord A1 (50km/h) t.h.v. Zwolseweg huisnummer 386 en daarmee de ingestelde lagere maximumsnelheid op te heffen;
2. door middel van het plaatsen van RVV borden model A1 60, conform bijlage 1 van het RVV 1990, een lagere maximumsnelheid van 60 km/h in te stellen tussen de bebouwde komgrens t.h.v. Zwolseweg 335 en de Papegaaieweg.

Apeldoorn, 19 mei 2014

*Namens deze,
Adri Dijkhuizen
teammanager*



Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking in het Apeldoorns Stadsblad te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. eenheid Veiligheid & Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.