



Verkeersbesluit tot het terugbrengen van de maximale snelheid van de buiten de bebouwde kom liggende Veenweg te Heerde



Gemeente Heerde

Het college van Heerde,

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Gelet op:

het bepaalde in het raadsbesluit van 2 juni 2003 inzake de delegatie van bevoegdheden aan ons college tot het nemen van verkeersbesluiten c.q. het verlenen van ontheffingen in het kader van de Wegenverkeerswet 1994;

Gelet op:

artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 dat bepaalt dat een verkeersbesluit moet worden genomen bij de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Uit het oogpunt van:

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte verkeersonveiligheid, overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;

Is het gewenst om:

de maximale snelheid van de buiten de bebouwde kom liggende Veenweg terug te brengen tot 30 km/u.

Motivering

Op 30 augustus 2013 is een verkeersbesluit genomen om de praktische en formele problemen met betrekking tot de bebording te verhelpen. Daarnaast is gebleken dat omwonenden ook graag zien dat de ter plekke geldende snelheid teruggebracht wordt. Ook het externe advies dat is uitgebracht is gericht op het terugbrengen van de snelheid. Gelet op het bovenstaande en de ontwikkelingen in het gebied hebben wij besloten om de snelheid terug te brengen van 80 km/u naar 30 km/u. Het terugbrengen van de snelheid van 80 km/u naar 30 km/u kan alleen als naast de gewijzigde bebording ook de fysieke inrichting van de Veenweg wordt gewijzigd. Er worden daarom in totaal drie drempels aangebracht. De tekening waarop de ligging van de drempels is aangegeven, is als bijlage 2 bij het verkeersbesluit gevoegd. Overigens merken wij op dat het aanbrengen van drempels niet vatbaar is voor bezwaar en beroep, omdat het aanbrengen van dergelijke voorzieningen niet verkeersbesluitplichtig is.

Belangenafweging

De gemeente Heerde wil onnodig en ongewenst gebruik van wegen tegengaan en de onduidelijkheid ter plaatse wegnemen. De maatregel heeft een positief effect op de duidelijkheid, het gebruik en de veiligheid van de weg ter plaatse. Het is niet gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden nadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

De politie die in een eerder stadium advies heeft uitgebracht voor het terugbrengen van de snelheid en dat direct omwonenden door middel van een brief op de hoogte worden gesteld van de uit te voeren maatregel;

Besluit



30 km/h in te stellen voor de buiten de bebouwde kom liggende Veenweg een en ander conform de bijlage tekening nummer 1.

Heerde, 20 mei 2014

Namens het College,

J.Schuurman

teamcoördinator Realisatie

Bijlagen ter inzage

Bijlage 1 bebordingstekening

Bijlage 2 ligging van de drempels

Iedereen wiens belang rechtstreeks is betrokken bij dit verkeersbesluit kan tegen dit besluit, binnen zes weken na deze bekendmaking, bezwaar maken door een met reden omkleed bezwaarschrift in te dienen bij het college van Heerde. Dit bezwaarschrift kan worden toegezonden aan de Gemeente Heerde, Postbus 175, 8180 AD Heerde.