

Verkeersbesluit voor opheffen voorrangsregeling Dunantstraat - Brandlichterweg.



Zaaknummer: 13.06902

Documentnummer: U14.009459

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dinkelland neemt een verkeersbesluit. Hierna is aangegeven om welke maatregelen het gaat, hoe ze worden uitgevoerd en welke overwegingen hieraan ten grondslag liggen.

Het verkeers besluit:

1. Het opheffen van de voorrangsregeling met borden B06 volgens bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en haaiantanden op het kruispunt Dunantstraat – Brandlichterweg.
2. In het bebodingsplan is de situatie te zien waarop het verkeersbesluit betrekking heeft.

Waar (en waarom) willen wij de maatregelen nemen?

In de huidige situatie is de voorrang op het kruispunt Dunantstraat – Brandlichterweg geregeld door middel van voorrangsbornen en haaiantanden, waarbij de Brandlichterweg voorrang heeft op de Dunantstraat. Door de herinrichting van het centrumgebied van Denekamp en de daarbij uitgebreide 30 km/u zone, wordt deze voorrangsregeling verwijderd. Dit wordt gedaan omdat volgens het Duurzaam Veilig principe de voorrang niet geregeld wordt op kruispunten binnen een verblijfsgebied of 30 km/u zone. Het kruispunt Dunantstraat – Brandlichterweg ligt echter op zeer korte afstand van de aansluiting van de Brandlichterweg op de rotonde Nordhornsestraat - Brandlichterweg. Om conflicten te voorkomen met verkeer komende vanaf de rotonde, wordt een inritconstructie aangebracht. Hierdoor zal verkeer uit de Dunantstraat het verkeer vanaf de rotonde voor moeten laten gaan, wat opstoppen op de rotonde en het fietspad voorkomt.

Hoe gaan wij de maatregelen uitvoeren?

Het opheffen van de voorrangsregeling wordt gedaan door:

- Het verwijderen van borden B06 (2x) volgens bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de haaiantanden bij de aansluiting van de beide takken van de Dunantstraat op de Brandlichterweg.

De wettelijke regels

Een verkeersbesluit moet voldoen aan wettelijke regels. In dit geval nemen wij het besluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994. De volgende artikelen (of onderdelen ervan) zijn van belang:

- Artikel 2, lid 1: De krachtens deze wet gestelde regels kunnen strekken tot:
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan.
- Artikel 2, lid 2: De krachtens deze wet gestelde regels kunnen voorts strekken tot:
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Artikel 15, lid 1: De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.



In artikel 2 is de grondslag voor het verkeersbesluit vermeld. Op grond van artikel 15 is de verplichting tot het nemen van dit besluit geregeld. De gemeente Dinkelland is op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegd gezag voor het nemen van het besluit.

De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit. Welke verkeerstekens dit zijn, is bepaald in artikel 12 van het "Besluit Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer" (BABW). De in dit verkeersbesluit genoemde verkeerstekens vallen allen onder dit artikel.

Zienswijzen

Aan iedereen is de kans geboden om een reactie te geven op het concept verkeersbesluit. Het concept verkeersbesluit heeft daarvoor twee weken ter inzage gelegen bij het Klant Contact Centrum in het gemeentehuis. Van de mogelijkheid om een reactie te geven, is geen gebruik gemaakt.

Advies politie

In het "Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer" (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit.

Bezwaar

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Dinkelland. Dat kan schriftelijk aan:

- Postbus 11, 7590 AA Denekamp (of per e-mail aan: info@dinkelland.nl).

Een bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en moet worden ingediend binnen een termijn van zes weken, ingaande de dag na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant. [Bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant vindt plaats op vrijdag 16 mei 2014.]

Wie een bezwaarschrift indient kan een verzoek indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle om een voorlopige voorziening indien onverwijld de spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vordert. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening worden door de rechtbank griffierechten in rekening gebracht.

Denekamp, 12 mei 2014,

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Dinkelland,

ing. E. Bosma

Afdelingshoofd Openbare Ruimte

Bijlage:

- tekening van situatie waar verkeersbesluit betrekking op heeft.