

Duinpoortweg - ONTWERP VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN



Omvormen Duinpoortweg tot een verplicht fietspad

Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders zijn voornemens de Duinpoortweg, tussen de Strandweg en de Spuikomweg, om te vormen tot een verplicht fietspad.

Aanleiding

De Duinpoortweg, het wegvlak tussen de Strandweg en de Spuikomweg, is momenteel een doodlopende straat met keerlus. In de praktijk wordt deze keerlus gebruikt als gratis parkeerplaats aan de rand van het gebied waar betaald parkeren en vergunningparkeren van kracht is. Ook wordt de Duinpoortweg gebruikt als fietspad. Dit fietspad wordt regelmatig geblokkeerd door geparkeerde auto's.

Omdat de gemeente de Strandweg reconstrueert en daar een parkeerverbodzone inrichting realiseert, wordt dit deel van de Duinpoortweg meegenomen in het werk. De keerlus wordt verwijderd en de Duinpoortweg wordt omgevormd tot fietspad. Hiermee wordt de fietsroute behouden en het ongewenste parkeren op deze locatie tegen gegaan. Door het behoud van het fietspad kan de brandweer bij calamiteiten gebruik blijven maken van dit deel van de Duinpoortweg.

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Motivering

Uit het oogpunt van artikel 2, lid 1 onder c van de WVV 1994 (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan) is het gewenst om de Duinpoortweg, tussen de Strandweg en de Spuikomweg, om te vormen tot een verplicht fietspad. Door het plaatsen van bord G11 op de kruising Strandweg-Duinpoortweg, en het verwijderen van de keerlus. Dit om de bruikbaarheid van de Duinpoortweg door fietsers te kunnen garanderen en het ongewenst parkeren op de keerlus onmogelijk te maken.

Mogelijk gevolg van deze maatregel is dat de automobilisten die de Duinpoortweg als gratis parkeerterrein gebruikten elders in het woongebied een parkeerplaats zullen zoeken. De parkeerdruk in de Burgemeester van Woelderenaan en omgeving kan hierdoor toenemen.



Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

Ook is het omvormen van de Duinpoortweg tot fietspad en het verwijderen van de keerlus afgestemd met de brandweer, die deze weg als route behoudt voor eventuele calamiteiten.

Procedure

Gelet op de belangen die bij dit verkeersbesluit een rol kunnen spelen, hebben Burgemeester en wethouders van Vlissingen besloten om de uniforme openbare voorbereidingsprocedure ingevolge de Algemene wet bestuursrecht te volgen (Afdeling 3.4). Dit betekent, dat eerst een ontwerp-verkeersbesluit ter inzage wordt gelegd waar belanghebbenden hun zienswijze over kenbaar kunnen maken. Na afweging van alle relevante belangen zal vervolgens een definitief verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep kan worden ingediend.

De stukken die betrekking hebben op dit ontwerp-verkeersbesluit liggen voor belanghebbenden gedurende zes weken ter inzage met ingang van de dag na de publicatie, op werkdagen in de hal van het stadhuis, Paul Krugerstraat 1 te Vlissingen.

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ontwerp-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, postbus 3000, 4380 GV Vlissingen. Voor nadere informatie over deze verkeersmaatregelen kunt u zich telefonisch wenden tot de afdeling Strategie, Beleid en Projecten, telefoonnummer 0118-487142

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,

namens het college

het hoofd van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten

drs. J.H. Mulder

20-05-2014